

Fendt 700 Vario S4

K korbanek.pl/producent/fendt/ciagniki/700-vario-s4



przyjemność z bezstopniowej jaz



dy

Przekładnia bezstopniowa Vario gwarantuje komfort jazdy i oszczędność. Przeniesienie napędu z zastosowaniem przekładni bezstopniowej, niewymagającej zmiany biegów pozwala na jazdę z prędkością w zakresie od 20 metrów na godzinę do 40 km/h. Można pracować dokładnie z tą prędkością, która odpowiada wykonywanej pracy. Dzięki temu możliwe jest uzyskanie wyższych osiągnięć daleko wykraczających poza możliwości przekładni typu powershift. Prowadzenie odbywa się za pomocą joysticka albo pedału przyspieszenia. Przekładnia bezstopniowa Vario i silnik zaprojektowano do pracy z niskim zużyciem paliwa.

Z pełną mocą osiągasz granice możliwości

Cechy takie jak automatyczna kontrola obciążenia granicznego w wersji 2.0, jeszcze bardziej obniża zużycie paliwa, gdyż silnik zawsze pracuje w idealnym zakresie prędkości obrotowych. Limit obciążenia, różny dla poszczególnych operacji jest regulowany automatycznie. Nie ma już konieczności ręcznego wprowadzania tej wartości podczas, gdy silnik i przekładnia Vario w każdym momencie współpracują perfekcyjnie. W trybie redukcji przełożeń ciągnik przyspiesza momentalnie wykazując się wysoką dynamiką pracy.

System tms - rewolucja, która oszczędza paliwo

Potencjalne oszczędności dzięki bezstopniowej przekładni są widoczne gołym okiem. Dzięki systemowi TMS silnik pracuje zawsze w swoim ekonomicznym optimum, co dodatkowo optymalizuje zużycie paliwa. Podczas aktywacji systemu TMS operator musi tylko i wyłącznie ustawić wymaganą prędkość jazdy, a TMS przejmuje sterowanie ciągnikiem. Dzięki temu rozwiązaniu ciągnik pracuje na możliwie jak najniższych obrotach silnika. Podczas gdy obciążenie dla silnika wzrasta, TMS automatycznie zwiększa obroty silnika, natomiast w przypadku spadku obciążenia, TMS automatycznie zmniejsza obroty silnika, a co za tym idzie, zmniejszeniu ulega dawka paliwa spalane go przez silnik. **Dzięki systemowi TMS ciągnik zawsze pracuje na najniższych możliwych obrotach - sterowanie ciągnikiem za pomocą systemu TMS to oszczędność.**

Model	714	716	718	720	722	724
Silnik						
Moc znamionowa (kW/KM) ECE R24	94/128	108/148	121/165	136/185	136/185	162/220
Moc maksymalna (kW/KM) ECE R24	107/145	121/165	132/180	147/200	162/220	176/240
Moc znamionowa (kW/KM) EG 97/68	106/144	120/163	133/181	148/201	163/222	174/237
Moc maksymalna (kW/KM) EG 97/68	110/150	125/170	139/188	153/208	168/229	181/246
Liczba cylindrów/chłodzenie	6/ciecz	6/ciecz	6/ciecz	6/ciecz	6/ciecz	6/ciecz
Średnica tłoka/skok (mm)	101/126					
Pojemność skokowa (cm3)	6056					
Nominalna prędkość obrotowa (obr./min.)	2100					
Prędkość obrotowa silnika przy mocy maksymalnej (obr./min)	1800					
Maks. moment obr. przy 1450 obr./min. (Nm)	650	725	804	897	988	1058
Wzrost momentu obrotowego (%)	43	40	39	39	39	38
Pojemność zbiornika paliwa (l)	400					
Pojemność zbiornika AdBlue (l)	38					
Przekładnia i WOM						
Typ: Bezstopniowa przekładnia Vario	ML140	ML140	ML180	ML180	ML180	ML180
Prędkości polowe	Zakres I: 0,02 do 28 km/h ; Jazda do tyłu: 0,02 do 17 km/h					
Prędkości drogowe	Zakres II: 0,02 do 40 km/h Jazda do tyłu: 0,02 do 33 km/h					
Tyłny WOM	540/540E/1000/1000E					
Przedni WOM	1000					
Hydraulika i TUZ						

Model	714	716	718	720	722	724
Obsługa tylnego podnośnika	Elektrohydrauliczna (EHR)					
Wydatek pompy o zmiennej pojemności skokowej (l/min) (ciśnienie 200 barów) (opcjonalne)	109(152/193)		109(152/193)	109(152/193)	109(152/193)	109(152/193)
Maks. udźwig tylnego podnośnika (daN)	10360					
Maks. udźwig przedniego podnośnika (daN)	4418					
Wymiary i masy						
Rozstaw kół przednich (mm)	1950					
Rozstaw kół tylnych (mm)	1920					
Długość całkowita (mm)	5240					
Szerokość całkowita (mm)	2550					
Wysokość całkowita (mm)	3050	3050	3050	3050	3050	3050
Rozstaw osi (mm)	2783					
Prześwit (mm)	506					
Minimalny promień skrętu (m)	5,5					
Masa własna (kg)	7735	7735	7980	7980	7980	7980
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	12500	12500	14000	14000	14000	14000



moc i niezawodność

Wypróbowany sześciocylindrowy silnik Deutz ciągnika Fendt 700 Vario gwarantuje moc w zakresie od 145 do 240 KM przy maksymalnej prędkości 40 km/h. Dzięki pojemności na poziomie 6,1 litrów, technologii 4 zaworów na cylinder i układowi wtryskowemu common rail, silnik ten gwarantuje jazdę z możliwością wykorzystania wysokiego momentu obrotowego. Ten kompaktowy ciągnik wysokiej mocy został zaprojektowany do wykorzystywania maksymalnych osiągnięć i obciążenia. Silnik i przekładnia współpracują w pełnej harmonii, pozwalając na uzyskanie wysokiej ogólnej sprawności maszyny.

Oczyszczający i ekonomiczny

Każdy litr paliwa się liczy. Ciągnik Fendt 700 Vario jest wyposażony w technologię oczyszczania spalin SCR, jest wysoce oszczędny pod względem zużycia paliwa oraz wykazuje zgodność z normami emisji spalin EURO Stage 4 / Tier 4 Final. Oszczędność paliwa zapewnia również pasywny filtr cząstek stałych dla silników wysokoprężnych, dzięki któremu nie jest konieczny dodatkowy wtrysk paliwa do układu wydechowego.

ZAMÓW POKAZ W SWOIM GOSPODARSTWIE

Przetestuj maszynę osobiście

Wypełniając formularz poniżej, zgłaszasz firmie Korbanek chęć sprawdzenia maszyny w swoim gospodarstwie. Po wypełnieniu tego formularza w przeciągu paru dni zgłosi się do Ciebie nasz doradca, który ustali szczegóły prezentacji.

Naszym celem jest umożliwienie potencjalnym klientom sprawdzenia maszyny w warunkach ich gospodarstwa. Pokaz jest darmowy, prezentacja trwa do 4 godzin. Prosimy nie traktować pokazu jak darmowej usługi.



WNIOSEK PROW

Wykorzystaj dotację unijną



Wypełniając formularz poniżej, zgłaszasz firmie Korbanek chęć zakupu tego typu maszyny przy użyciu wsparcia finansowego pochodzącego z programu PROW.

Po wypełnieniu formularza w ciągu następnych tygodni zgłosi się do Ciebie nasz doradca, który oceni Twoje szanse na otrzymanie wsparcia, doradzi, z którego programu skorzystać oraz przeprowadzi Cię przez cały proces wnioskowania. Firma Korbanek pomaga w prawidłowym przejściu przez procedurę wniosku.



ZAPYTANIE OFERTOWE

Zapytaj nas o więcej szczegółów

Wypełniając formularz poniżej zgłaszasz firmie Korbanek chęć uzyskania pełniejszej informacji o interesującym Cię produkcie. Masz możliwość skontaktowania się i zadania nam pytań dotyczących interesującej Cię maszyny. Po wypełnieniu formularza w przeciągu paru dni zgłosi się do Ciebie nasz doradca, który udzieli Ci odpowiedzi na Twoje pytania.

Naszym celem jest umożliwienie potencjalnym klientom uzyskania wszystkich niezbędnych informacji, by ułatwić im podjęcie decyzji i wybór nie tylko najlepszej maszyny, ale przede wszystkim najlepiej dostosowanej do indywidualnych potrzeb danego gospodarstwa.



FINANSOWANIE FABRYCZNE

Tutaj znajdziesz informacje o Finansowaniu maszyny

CZYM JEST FINANSOWANIE FABRYCZNE?

Finansowanie fabryczne to szansa na korzystny zakup maszyny, którą potrzebujesz już teraz. Dzięki współpracy z instytucjami finansowymi firma Korbanek może zaoferować korzystne pakiety kredytowe, których oprocentowanie jest znacznie niższe niż w przypadku ofert kredytów dostępnych na rynku komercyjnym.

CO ZYSKUJESZ DZIĘKI TEJ FORMIE FINANSOWANIA?

Dzięki możliwości skorzystania z korzystnej oferty kredytowej nie musisz obawiać się m.in. wzrostu kursu Euro. Maszyny które potrzebujesz są dla Ciebie dostępne już dziś. Decydując się na szybki zakup nie będąc w posiadaniu pełnej kwoty, możesz być pewien, że dzięki fabrycznemu finansowaniu koszt maszyny będzie znacznie niższy niż w przypadku tradycyjnego kredytu.

