



## Bliźniaki Arbosa

**PAWEŁ TWARDOWSKI**  
[p.twardowski@topagrar.com.pl](mailto:p.twardowski@topagrar.com.pl)

**W** naszym teście mieliśmy możliwość porównania dwóch ciągników Arbos w różnej konfiguracji wyposażenia – Global i Advance. Traktory różnią się przede wszystkim przekładnią, ale nie tylko.

Przyglądamy się zatem, co oferują ciągniki, które kosztują ok. 200 tys. zł netto. Na wstępie trzeba zaznaczyć, że jeśli ktoś spodziewa się po Arbosach wyposażenia i komfortu oferowanego przez znacznie droższe konkurencyjne modele, to z pewnością nie znajdzie wszystkiego. Czy jednak ciągniki są warte swojej ceny? Z pewnością tak! Podczas naszej oceny skupiliśmy się na

Tym razem przyjrzelśmy się bliżej dwóm ciągnikom marki Arbos. Choć na pierwszy rzut oka traktory są identyczne, różnią się wyposażeniem. Jakie są zatem najistotniejsze różnice?

walorach użytkowych obu ciągników i nie wykonywaliśmy pomiaru mocy na hamowni. W Internecie pojawiły się filmy obrazujące spalanie oraz moc ciągnika w porównaniu z konkurencyjnymi traktorami. Wyniki są różne.

### SILNIK

Sercem ciągników Arbos jest 4-cylindrowy silnik Kohlera o pojemności 3,4 l. To mocna strona ciągnika. Motor jest oszczędny, elastyczny i krzepki. O czystość spalin dba układ SCR oraz

katalizator DOC. Deklarowana moc, jaką generuje silnik to 136 KM i trzeba przyznać, że traktorom nie brakowało mocy podczas prac, z jakimi musiały się zmierzyć w naszym teście.

Obsługa silnika nie stwarza problemów. Maska jest jednoczęściowa i unosi się wysoko. Dostęp do miarki poziomu oleju i filtrów jest dobry, podobnie jak do akumulatora i chłodnic. Nieco gorzej wygląda obsługa filtra powietrza, który ulokowany jest nad silnikiem, a swobodne wyjęcie wkła-



Podczas testu ciągnik Arbos sprawdzaliśmy we współpracy z 4-skibowym pługiem obracalnym oraz bronami talerzowymi o szerokości roboczej 3 m.



TUZ w zależności od modelu ma udźwig wynoszący 4,4 lub 4,6 tony.

du utrudniają boczne osłony silnika. Z poziomu silnika obsługujemy także filtr kabinowy.

#### DWA WARIANTY PRZEKŁADNI

Ciągniki różnią się przekładnią. Wersja Global oferuje 30 biegów. Przekładnia ma 5 biegów głównych, 3-stopniowy reduktor oraz jeden bieg zmieniany pod obciążeniem.

Na głównej dźwigni zmiany biegów znajduje się przycisk do zmiany przełożenia typu power shift, które można zmieniać podczas jazdy do przodu i do tyłu. Przekładnia pozwala na rozpędzenie ciągnika do 40 km/h. Prędkość maksymalna osiągnięta jest przy zredukowanych obrotach silnika (1840 obr./min). W przedziale prędkości połowych (4–12 km/h) mamy 8 biegów, co jest przyzwoitym wynikiem. Podczas jazdy z maksymalną prędkością niewielki rozstaw

## Plusy/minusy Arbos Global

- + panoramiczna przednia szyba
- + roleta przeciwsłoneczna
- + dźwignia do szybkiego podnoszenia TUZ
- + ekonomiczny i dynamiczny silnik
- + roleta przeciwsłoneczna
- + dostęp do akumulatora
- + zwrotność
- brak zewnętrznego sterowania TUZ
- brak zamykanego schowka w kabinie
- brak tylnej wycieraczki (poprawiono)
- utrudniony widok na zaczep i TUZ
- obsługa filtra kabinowego i silnika



Film z testu ciągników Arbos na

**top agrar.pl**

**TAB. 1. NAJWAŻNIEJSZE RÓŻNICE WYPOSAŻENIA WERSJI GLOBAL I ADVANCE**

	Global	Advance
sterowanie podnośnikiem	mechaniczne	elektrohydrauliczne
udźwig podnośnika	4,4 tony	4,6 tony
zewnętrzne sterowanie TUZ	brak	na błotnikach
liczba gniazd hydraulicznych	6	8
rewers	mechaniczny	elektrohydrauliczny z regulacją czułości
liczba przełożeń power shift	2	3
hydrauliczny łącznik	brak	jest
sterowanie sprzęgłem	mechaniczne	hydrauliczne

## Dane techniczne\*

### Arbos 5130 Global/Advance

**Silnik:** Kohlera, poj. 3,4 litra, common rail, turbo, intercooler, moc znamionowa 100 kW/136 KM wg 2000/25/WE, układ SCR i DOC

**Przekładnia:** Global – 30/30, 3-zakresowy reduktor, 2 półbiegi zmienne pod obciążeniem, liczba biegów w zakresie połowym [4–12 km/h] 8, prędkość maksymalna 40 km/h, rewers mechaniczny; Advance – 45/15, 3-zakresowy reduktor, 3 przełożenia powershift, liczba biegów w zakresie połowym 12, prędkość maksymalna 40 km/h, rewers elektrohydrauliczny

**Podnośnik:** II/III kategorii, udźwig 4,4 t (Global) i 4,6 t (Advance), przedni TUZ II kategorii, udźwig 2 tony

**Hydraulika:** podwójna pompa zębata, wydatek hydrauliki 110 l/min, z czego 70 l/min do wykorzystania do obsługi osprzętu, maksymalnie 4 pary gniazd hydraulicznych

**WOM:** 540/540E lub 540/1000 obr./min, włączany elektrohydraulicznie

**Pojemności:** zbiornik DN 160 l, zbiornik AdBlue 25 l, olej silnikowy 15,6 l wymiana co 500 mth, ciecz chłodząca 13,5 l wymiana co 6000 mth, przekładnia i hydraulika 55 l wymiana co 1000 mth, przedni most 6,1 l, przednie zwolnice 1,2 l

**Wymiary i masy:** ogumienie przód 440/65 R28, tył 600/65 R38, rozstaw osi 2397 mm, długość bez przedniego TUZ 4299 mm, prześwit 524 mm, masa własna w wersji standard 5,1 tony

\* dane producenta



Panoramyczna szyba predysponuje Arbosa do współpracy z ładowaczem.



Codzienną obsługę traktora ułatwiają odchylane chłodnice.



Na desce rozdzielczej dominuje elektroniczny wyświetlacz. Naszym zdaniem wskazania obrotomierza są mało czytelne.

osi (2397 mm) powoduje, że ciągnik jest wrażliwy na nierówności drogi. Z drugiej strony ułożone blisko osie sprawiają, że promień skrętu wynosi ok. 3 m.

W ocenianych ciągnikach dźwignia zmiany biegów na drugim przełożeniu w pewnym zakresie obrotów

drżała, co powodowało dodatkowy hałas w kabinie, która nie należy do najcichszych.

W wersji Global przekładnia nawrotna jest mechaniczna i wymaga użycia sprzęgła. Dźwignia obsługująca rewers ułożona jest z lewej strony kierownicy. Do jej obsługi nie



Niewielki przycisk na prawej konsoli modelu Advance reguluje czułość działania rewersu.



Arbos w wersji Advance ma rewers elektrohydrauliczny, który nie wymaga użycia sprzęgła.

## Plusy/minusy Arbos Advance

- + panoramiczna przednia szyba
- + roleta przeciwsłoneczna
- + ekonomiczny i dynamiczny silnik
- + duża liczba przełożeń w zakresie polowym
- + zwrotność
- + 3 biegi power shift
- + elektrohydrauliczny rewers z regulacją czułości działania
- brak zamykanego schowka w kabinie
- utrudniony widok na zaczep i TUZ
- obsługa filtra kabinowego i silnika
- po złożeniu kolumny kierowniczej dźwignia rewersu uderza o włączniki wycieraczek

mieliśmy uwagę. Na desce rozdzielczej traktorzysta jest informowany kon-



W wersji wyposażeniowej Advance tylny TUZ sterowany jest elektronicznie. Na tylnych błotnikach znajdziemy przyciski do zewnętrznego sterowania podnośnikiem. W obu modelach brakowało nam sterowania WDM z zewnątrz.

trolką o wybranym kierunku jazdy. To dobre rozwiązanie.

W wersji Global sprzęgło obsługiwane jest mechanicznie. Wciśnięcie pedału wymagało sporej siły (poprawiono w nowych modelach).

### AŻ 45 BIEGÓW W ADVANCE

W bardziej doposażonej wersji Advance przekładnia oferuje 45 biegów do przodu i 15 w tył. Traktor ma również 5 biegów głównych i 3-stopniowy



reduktor oraz 3 przełożenia zmieniane pod obciążeniem. Podczas jazdy do tyłu nie można korzystać z przełożeń power shift. W zakresie prędkości polowych mamy do wyboru 12 przełożeń, to całkiem sporo.

Na głównej dźwigni zmiany biegów prócz przycisków do zmiany przełożeń power shift jest także przycisk obsługujący sprzęgło. Sterowanie sprzęgłem jest hydrauliczne, dzięki czemu pedał obsługuje się lekko.