

Seria 5000

od 100 do 130 KM



ARBOS



ARBOS Seria 5000

ARBOS - Filozofia	s.	4
Design	s.	6
Silnik	s.	8
Przekładnia napędowa	s.	10
Układ hydrauliczny i podnośnik	s.	12
Kabina	s.	14
Wszechstronność	s.	16
Specyfikacja techniczna	s.	18





Jakość

Najlepszy stosunek jakości



Zaprojektowana i wyprodukowana przez koncern LOVOL ARBOS seria 5000 w przedziale mocowym 100 -130 KM oferuje doskonałe osiągi, bardzo dobrą ekonomię i najwyższy standard niezawodności. Ciągnik został wykonany z najwyższą dbałością o szczegóły i został poddany najbardziej rygorystycznym testom fabrycznym i polowym.

Arbos serii 5000 posiada trzy kluczowe elementy:

- projekt z użyciem najlepszej dostępnej technologii, nie zaniedbujący stosunku ceny do jakości,
- spełnienie wszystkich najwyższych europejskich standardów,
- nowoczesny wygląd i komfortowe wnętrze.

Nowoczesny, wszechstronny, profesjonalny: Arbos serii 5000 jest nową odpowiedzią na potrzeby rynku rolniczego i operatorów maszyn.

do ceny



UNIKALNY STYL

Arbos cechuje się urzekającym, nowoczesnym i praktycznym wyglądem. Zakrzywione i zwężające się linie nadwozia nie tylko wzmacniają strukturę maszyny, ale także ułatwiają prowadzenie. Nowoczesny, miły dla oka, przykuwający spojrzenie wygląd zawdzięczamy europejskim projektantom.

Maska i kabina nadają ciągnikowi dystyngowany wygląd:

- jednocześnie gładka i elegancka maska z wbudowanymi światłami i widocznym logo wytworzona z kompozytu SMC jest charakterystycznym akcentem serii 5000. Perłowa biel panelu bocznego idealnie kontrastuje z zielenią Arbos nadając nowoczesny wygląd oryginalnym kolorom marki. Boczne wloty, zaprojektowane w celu najlepszego przepływu powietrza nadają agresywności konstrukcji. Optymalny system otwierania maski ułatwia codzienne prace.

Eleganckie linie maski płynnie przechodzą w kabinę. Harmoniczne zestawienie zakrzywionej szyby przedniej, solidnych słupków, cienkiego profilowanego dachu z bocznym mocowaniem oraz pełnego oświetlenia roboczego akcentuje silny i unikalny charakter ciągników serii 5000.



Piękny & przyjazny





KOHLER 3404 TCR SCR

- 4 cylindry 3.400 ccm Tier4F
- Moc maksymalna 136 KM (95% dostępne przy 1900 obr./min)
- Maks. moment obrotowy 500 Nm przy 1400 obr./min
- 95% maksymalnego momentu obrotowego dostępne w zakresie od 1300 do 1800 obr./min
- rozruchowy moment obrotowy równy 410 obr./min, rezerwa mom. obr. równa 36%
- zużycie paliwa na poziomie 205 g/kwh



„Silnik

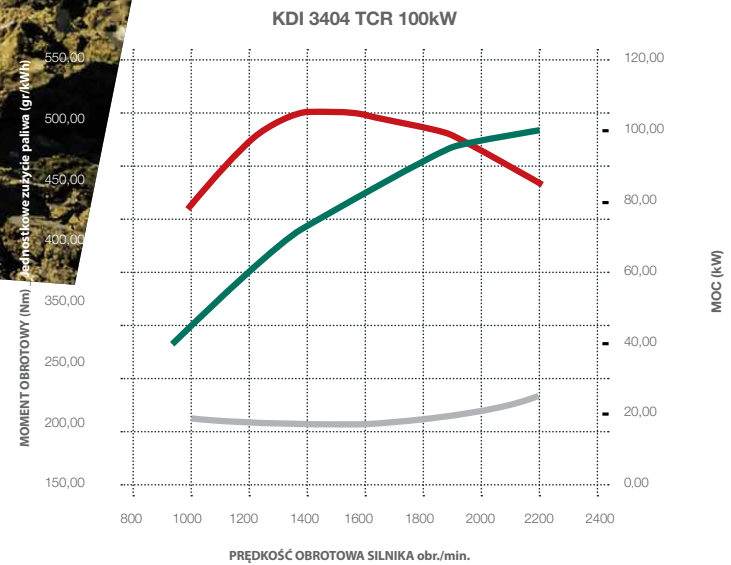
Dla serii 5000 nie mogliśmy użyć „jakiegoś” silnika: chcieliśmy takiego, który jest innowacyjny, wydajny, niezawodny i oszczędny w eksploatacji. Znaleźliśmy go: Kohler 3404 TCR SCR Tier 4F, czterocylindrowy o pojemności 3,4 litra, wybitnie nadający się do pracy w sektorze rolniczym. Nie jest zaskoczeniem, że został nominowany do nagrody „Diesel of the Year” w 2015 r. Dzisiaj ARBOS serii 5000 oferuje cztery modele w przedziale mocowym od 100 do 130 KM. Z maksymalną mocą



roku " 2015

136 KM i dostępnością 95% momentu obrotowego w przedziale 1300 – 1800 obr./min. Jedną z wielu wyróżniających cech tego silnika jest kompaktowy system SCR (ze zintegrowanym DOC) umieszczonym w rurze wydechowej. Rezultatem jest uzyskanie maski o płynnym i zwężającym się kształcie, nadającej ciągnikowi elegancji i charakteru jednocześnie wpływając na aspekt praktyczny – zmniejszenie promienia skrętu.

Moment obrotowy (Nm) ———
 Jednostkowe zużycie paliwa (gr/kWh) ———
 Moc (kW) ———





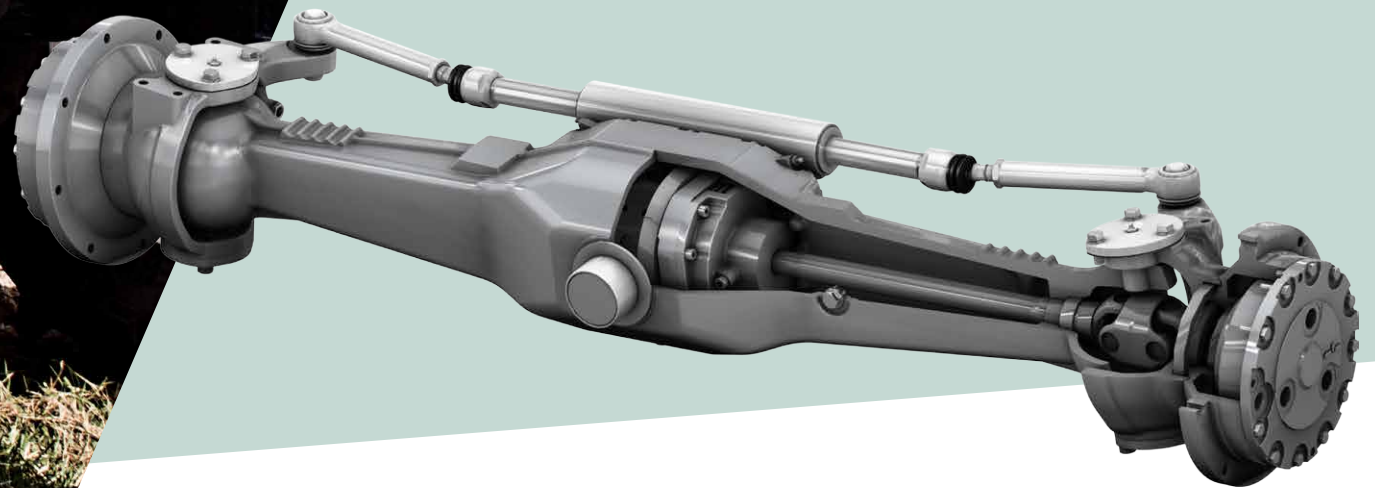
Wysoka

OŚ O PODWYŻSZONEJ WYTRZYMAŁOŚCI

Od przedniej do tylnej osi układ napędowy jest tak stworzony aby przenieść moc na koła z największą wydajnością, ułatwiając dzięki temu pracę w każdych warunkach. Oś o wysokiej wytrzymałości została specjalnie stworzona dla maszyn w tym przedziale mocowym gdzie siła uciągu, możliwości manewrowe i duża nośność są kluczowe. Pełna blokada mechanizmu różnicowego załączana mechanicznie lub elektrohydraulicznie oraz opcjonalne hamulce na przedniej osi podkreślają wartość ciągnika.

Jakie są konsekwencje praktyczne?

Duża nośność przedniej osi (3500 kg) ważna podczas używania ładowacza czołowego, doskonała jakość prowadzenia i duży promień skrętu 55°.



sprawność

PRZEKŁADNIA MODUŁOWA, WIELE KONFIGURACJI

Projektowanie przekładni, która jest prosta, wydajna, nowoczesna i nieustępliwa, jednocześnie nieskomplikowana i ekonomiczna, było jednym z najbardziej złożonych wyzwań dla projektantów ARBOS. Efekt jest łatwy do oceny: „dostępna” przekładnia, stworzona w parze z najnowocześniejszymi rozwiązaniami technicznymi, trwała i niezawodna w każdych warunkach sprawdzona przez wiele rygorystycznych testów polowych. Przekładnia została stworzona w dwóch różnych wersjach: Global i Advanced.

Charakterystyka obu przekładni:

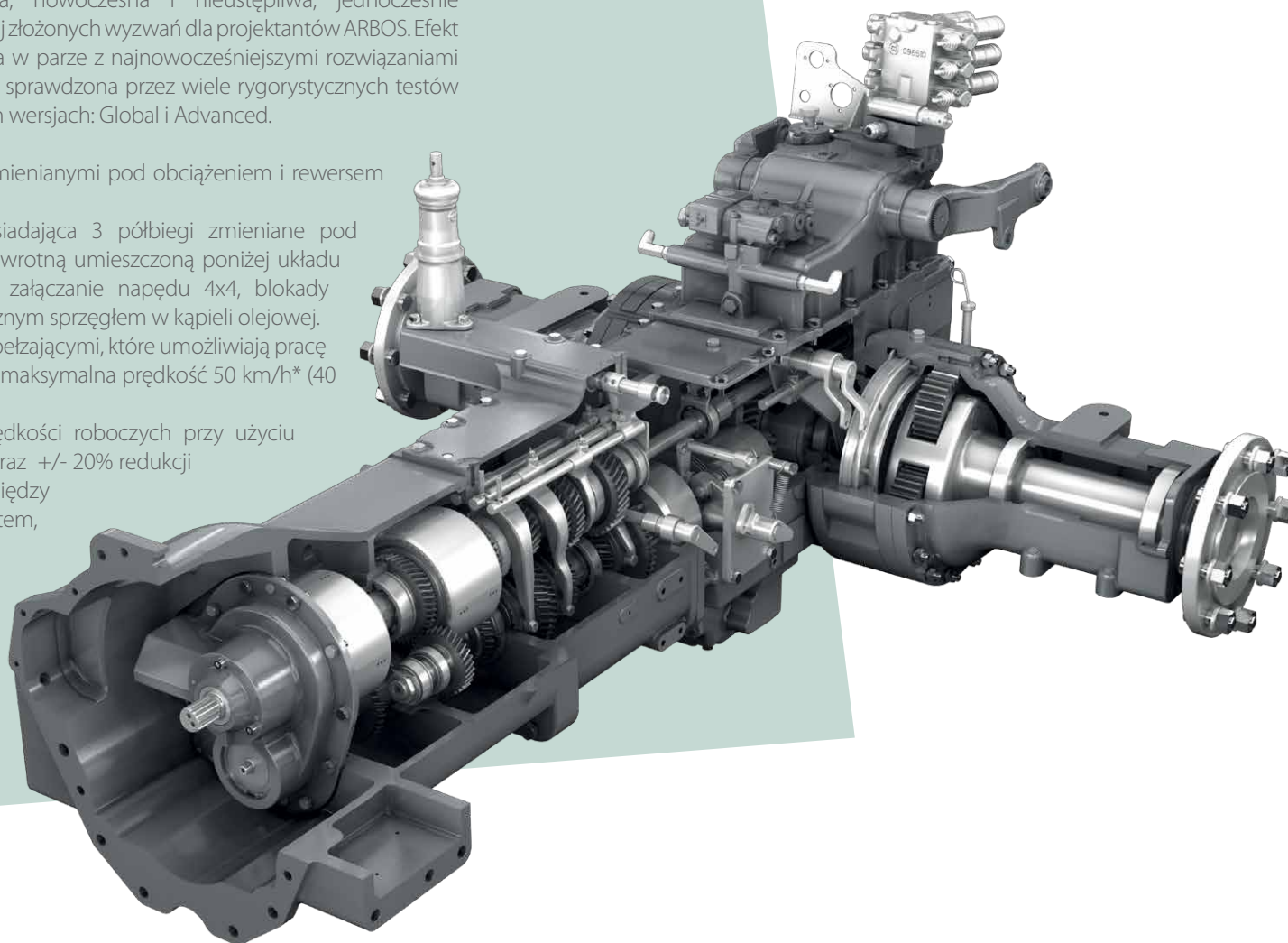
- **Global:** jest podstawową przekładnią z 2 biegami zmieniającymi pod obciążeniem i rewersem mechanicznym
- **Advanced:** zaawansowana wersja przekładni, posiadająca 3 półbiegi zmieniane pod obciążeniem oraz elektrohydrauliczną przekładnię nawrotną umieszczoną poniżej układu kierowniczego, wzbogaconą o elektrohydrauliczne załączanie napędu 4x4, blokady mechanizmu różnicowego oraz wałka WOM z niezależnym sprzęgłem w kąpeli olejowej.

Każda z przekładni posiada 5 biegów i 3 zakresy z biegami pełzającymi, które umożliwiają pracę od 0,33 km/h, wyjątkowo małe zapotrzebowanie na moc, maksymalna prędkość 50 km/h* (40 km/h przy 1840 obr./min).

Przekładnia powershift gwarantuje idealne pokrycie prędkości roboczych przy użyciu najczęściej stosowanych narzędzi, precyzyjnego wyboru oraz +/- 20% redukcji prędkości pod obciążeniem, zapewniając 12 biegów między 4 a 12 km/h: „Implement Powershift” to inteligentny system, który gwarantuje sprawność, idealną prędkość w każdych warunkach i komfort dla operatora, który kontroluje zmianę biegu za pomocą przycisków pod dźwignią zmiany biegów.

A co z bezpieczeństwem w terenie?

Wersje z rewersem elektrohydraulicznym oraz opcjonalny Park Lock, niezależnie od tradycyjnego hamulca postojowego, który jest dostarczany w wersjach z mechanicznym rewersem.



*maksymalna prędkość w Polsce 40 km/h.



W.O.M. i Podnośnik



WOM: 4 PRĘDKOŚCI PRACY

Ważne i innowacyjne rozwiązania znajdziemy także w napędzie WOM. W zależności od modelu WOM dostępny jest z niezależnym suchym sprzęgłem i mechaniczną kontrolą z kabiny lub z hydraulicznym sprzęgłem i elektro-hydraulicznym załączeniem. Dostępne są 4 prędkości pracy, tradycyjne 540/1000 oraz tryb ECO w celu oszczędności paliwa i najlepszego wykorzystania maszyn.



UKŁAD HYDRAULICZNY DOSTOSOWANY DO KAŻDEJ POTRZEBY

Również w układzie hydraulicznym "uniwersalność" jest kluczowym słowem: od bardziej tradycyjnego mechanicznego podnośnika wraz z intuicyjnym systemem Easy Lift, służącym do powrotu i opuszczenia do wstępnie wybranego położenia po elektronicznie sterowany tylny podnośnik z możliwością regulacji wysokości, głębokości, oraz pozycji intermix, dla tych, którzy domagają się maksymalnej precyzji i komfortu. Obydwa podnośniki cechuje duży udźwig o wartości 4.440 kg.

Dodatkowe zawory regulacyjne do hydraulicznego zasilania przyrządami współpracują z systemem hydraulicznym o wysokiej wydajności 110 l/min, z czego 70 l/min. jest dedykowane dla podnośnika i wyjść hydraulicznych.

Do 3 par wyjść hydraulicznych dwustronnego działania, z funkcją kick-out oraz pozycją pływającą i poręcznym elektronicznym przełącznikiem do kolejnej pary wyjść sprawia, że wykorzystywanie różnych maszyn staje się jeszcze łatwiejsze, bez względu na rodzaj wykonywanej pracy.





Kabina

KABINA – KOMFORTOWA JAK W SAMOCHODZIE

Stylowa, komfortowa, praktyczna: wnętrze kabiny przypomina to z samochodów, zaprojektowane tak aby dać Ci maksimum wygody i zapewnić odpowiednią ergonomię. Kabina jest idealnie przystosowana do długich prac i łączy w sobie niespotykaną widoczność, komfort i bezpieczeństwo. Perfekcyjna szczelność i niski poziom hałasu tworzą idealny mikroklimat gwarantujący wygodę niezależnie od pory roku i dnia. Całość dopełnia łatwy dostęp do wnętrza kabiny. Duże przeszklone powierzchnie gwarantują doskonałą widoczność dookoła maszyny i komfort podczas pracy z przednim ładowaczem jak i z osprzętem zamontowanym na tylnym TUZ. Konstrukcja kabiny oparta jest na najnowszych dostępnych na rynku rozwiązaniach konstrukcyjnych pozwalających na równomierne rozłożenie naprężeń na całej jej powierzchni, dzięki temu jest niewiarygodnie bezpieczna i ma bardzo dobry stosunek masy do wytrzymałości. Kabina ciągnika ARBOS jest o 1/3 lżejsza niż kabiny projektowanej w tradycyjny sposób. Wąski profil dachu pozwala na redukcję wysokości całkowitej maszyny, a to zapewnia ciągnikowi możliwość wjazdu do najniższych budynków gospodarczych, obór czy garaży. Elegancja, komfort, widoczność i bezpieczeństwo: w tych kwestiach ciągnik ARBOS jest ciężki do pokonania.

WNĘTRZE NAPRAWDĘ ERGONOMICZNE

Kabina jest zaprojektowana tak, aby uzyskać intuicyjną interakcję między operatorem i maszyną, możliwe jest to dzięki ergonomicznemu rozłożeniu wszystkich dźwigni i przełączników. Operowanie dźwignią rewersu (obsługa mechaniczna lub elektrohydrauliczna), umieszczoną pod kierownicą jest wygodne i praktyczne nawet podczas pracy z przednim ładowaczem. Podobnie sterowanie przekładnią i wyjściami hydraulicznymi znajdziemy zawsze pod ręką. Włączniki blokady mechanizmu różnicowego i napędu na 4 koła umożliwiają łatwe i instynktowne manewrowanie. W kabinie znajduje się jeszcze wiele ciekawych rozwiązań zwiększających komfort operatora m.in: regulowana w 2 płaszczyznach kolumna kierownicy, wspomaganie układu kierowniczego i 3-ramienne koło kierownicy. Przełączniki do obsługi świateł i klimatyzacji są praktycznie rozmieszczone na desce rozdzielczej. Sam układ klimatyzacji dzięki krótkim przewodom wentylacyjnym jest bardzo wydajny, a w połączeniu ze specjalnie zaprojektowanymi wylotami powietrza i zakrzywioną szybą, zapewnia optymalny przepływ powietrza w kabinie niepowodujący nieprzyjemnych skoków temperatury. Seria 5000 dostępna jest z tradycyjnymi, analogowym zegarami, lub bardziej nowoczesnym 7 calowym cyfrowym wyświetlaczem TFT posiadającym prosty, konfigurowalny interfejs.





Uniwersalny

WSZECHSTRONNOŚĆ PRZEDE WSZYSTKIM

Zbadaj je uważnie, spójrz na nie z każdego punktu, dotykaj ich i wypróbuj: każdy szczegół ciągników ARBOS serii 5000 udowadnia wszechstronność, prawdziwy mocny punkt tego uniwersalnego ciągnika.

Bez niespodzianek: wytyczne dla całego projektu były rzeczywistymi wymaganiami rolników i chęć skoncentrowania się tylko na tym, co naprawdę ma znaczenie.

Rezultat jest tutaj, aby wszyscy widzieli: wydajne, ekonomiczne, nowoczesne i solidne ciągniki, bez wykluczania technologii, ale stworzone od podstaw dla ludzi, którzy wiedzą, czego chcą: gotowy produkt z kilkoma dodatkami.

Z prestiżowym projektem i nowoczesną kabiną.

Dzięki solidnej, wydajnej osi przedniej oraz niskich nakładów związanych z eksploatacją ciągnika.

Dzięki doskonałej integracji z ciągnikiem i narzędziami oraz szerokiemu zakresowi zastosowań.

Wszystko - kompaktowe wymiary, rozmieszczenie masy, osiągi, zużycie paliwa i emisja spalin – w nowej serii 5000 było starannie opracowane. Nowe wielofunkcyjne ciągniki zrównoważone podczas wszystkich zastosowań.

Seria ARBOS 5000, wszechstronność jako wartość dodana.



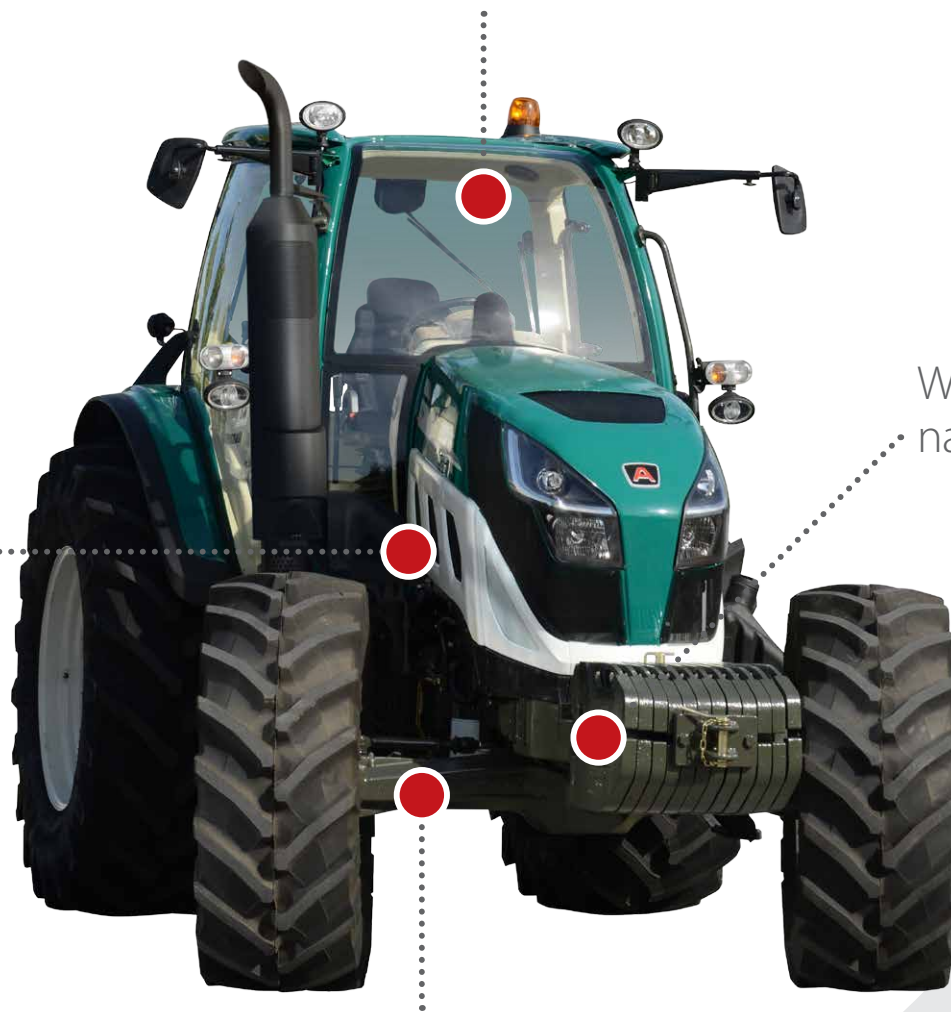
gracz

Komfortowa kabina

Wydajna przekładnia napędowa

Silnik roku 2015

Nowoczesna przednia oś



DANE TECHNICZNE

ARBOS 5100	ARBOS 5115	ARBOS 5130
4WD	4WD	4WD

SILNIK

Model	Kohler Tier IV Final		
Cylindry/Pojemność	ilość/cm ³	4/3404	
Doładowanie	Turbo intercooler		
Układ wtryskowy	2000 barów, Common Rail		
Liczba zaworów	16		
Max. moc homol. (200/25/CE)	KM/KW	110/81	122/90 136/100
Nominalne obroty silnika	obr./min.	2200	
Maksymalny moment obrotowy	Nm	470	480 500
Maksymalny moment przy obrotach	obr./min.	1400	1400 1400
Chłodzenie	cieczą		
Kontrola silnika	elektroniczna		
Filtr powietrza	suchy, zabezpieczony, z wkładem		
Rura wydechowa, tłumik	poprowadzona wzdłuż prawego słupka kabiny		
System oczyszczania spalin	DOC+ SCR		
Pojemność zbiornika na Ad-Blue	litry	25	
Pojemność zbiornika na paliwo	litry	160	

PRZEKŁADNIA GLOBAL

Sprzęgło	13", suche, sterowane hydraulicznie		
Liczba biegów	5		
Ilość zakresów	3		
Przekładnia pełzająca	standard		
Łączna ilość biegów	przód+tył	30 + 30 (2 półbiegi pod obciążeniem)	
Maksymalna prędkość jazdy	40 km/h przy 1840 obr./min.		
Aktywacja rewersu	Mechaniczna		
Napęd 4x4	Załączany elektro-hydraulicznie		
Blokada mechanizmu różnicowego	Tył: 100% załączana elektro-hydraulicznie Przód: Automatyczna blokada mostu (LSD) 50 %		

Tyłny W.O.M.

Sprzęgło	Wielotarczowe mokre		
Prędkość obrotowa	obr./min.	540-1000 lub 540E-1000	
Obsługa/kontrola	mechaniczna z przyciskiem		

PRZEKŁADNIA ADVANCED

Sprzęgło	mokre		
Liczba biegów	5		
Ilość zakresów	3		
Przekładnia pełzająca	standard		
Łączna ilość biegów	przód+tył	45+15 (3 półbiegi pod obciążeniem)	
Maksymalna prędkość jazdy	40 km/h przy 1840 obr./min.		
Aktywacja rewersu	Elektro-hydrauliczna		
Napęd 4x4	Załączany elektro-hydraulicznie		
Blokada mechanizmu różnicowego	Tył: 100% załączana elektro-hydraulicznie Przód: Automatyczna blokada mostu (LSD) 50 %		

Tyłny W.O.M.

Sprzęgło	Wielotarczowe mokre		
Prędkość obrotowa	obr./min.	540-1000 lub 540-540E	
Obsługa/kontrola	elektrohydrauliczna z przyciskiem		

ARBOS 5100	ARBOS 5115	ARBOS 5130
4WD	4WD	4WD

HAMULCE I KIEROWANIE

Układ hamulcowy	Hydrauliczny, tarcze mokre	
Hamulce przyczepy	Hydrauliczne	
	Pneumatyczne	
Układ kierowniczy	Standardowo hydrauliczny	
Kąt skrętu kół	55°	

PRZEDNIA OŚ

Typ	Wzmocniona	
Obciążniki z przodu	13x40 kg (razem 520 kg)	
Blotniki	Skrętne	

UKŁAD HYDRAULICZNY

Tyłny podnośnik	Mechaniczny z Easy Lift lub elektroniczny (EHR)	
Maks. udźwig tylnego podnośnika	Kg	4.400 Kg (z zewnętrznymi cylindrami)
Wydatek pompy	l/min	Łącznie 110 l/min
	70 l/min do wykorzystania przez osprzęt	
Ilość zaworów hydraulicznych	2/3/4 mechaniczne + rozdzielacz elektrohydrauliczny	
3-punktowy układ zawieszenia	Kat. II, dolne ramiona hakowe, hydrauliczny łącznik górny	
Przedni podnośnik	Maksymalny udźwig 2000 kg	

KABINA OPERATORA

KABINA	Wygłuszona (72 dBA), zamontowana na silentbłokach, szerokie pole widzenia, 8 świateł roboczych (4 z przodu + 4 z tyłu)	
	lusterka teleskopowe	
Klimatyzacja	standard	
Wyświetlacz	TFT 7" cyfrowy	
Fotel operatora	Standard: Regulowany mechanicznie, z pasem bezpieczeństwa Opcja: Amortyzowany pneumatycznie, z pasem bezpieczeństwa	



WYMIARY I MASY		ARBOS 5100	ARBOS 5115	ARBOS 5130
		4WD	4WD	4WD
		540/65 R34 Tył 440/65 R24 Prząd	600/65 R38 (W18L*38) Tył 440/65 R28 (W14L*28) Prząd	600/65 R38 (W18L*38) Tył 440/65 R28 (W14L*28) Prząd
Długość maksymalna	mm	4.249	4.299	4.299
Szerokość min.-maks.	mm	1916-2348	1916-2348	1966 - 2538
Wysokość maksymalna z kabiną	mm	2.644	2.756	2.756
Prześwit	mm	452	524	524
Rozstaw osi	mm	2.347	2.397	2.397
Rozstaw kół przednich min.-maks.	mm	1559-2013	1559-2013	1559-2013
Rozstaw kół tylnych min.-maks.	mm	1436-1868	1436-1868	1366-1938
Masa z przednimi obciążnikami	kg	4.720	5.100	5.100

Generalny Dystrybutor w Polsce:

Korbanek
JAKOŚĆ I DOŚWIADCZENIE

KORBANEK Sp. z o.o.

ul. Poznańska 159

62-080 Tarnowo Podgórne

www.korbanek.pl, info@korbanek.pl

tel. 61 8950 300 centrala

tel. 61 8950 301 maszyny

tel. 61 8950 302 serwis

tel. 61 8950 303 części zamienne

fax 61 8950 309



ARBOS

LOVOL ARBOS SPA_ www.arbos.com