

FENDT

Fendt 500 Vario

512 • 513 • 514 • 516



Zbudowany z marzeń

Fendt 500 Vario zdobywa najwyższe szczyty w zakresie całej nowej serii ciągników. Wymiary gabarytowe legendarnej serii 500 Favorit, połączone z nagradzaniem designem, są czytelnymi znakami dokonanego rozwoju technicznego. Połączenie maksymalnej mocy 165 KM i technologii SCR – źródła oszczędności w zużyciu paliwa – przynosi wysoką wydajność i otwiera drogę na nowe kategorie osiągnięć. Dzięki szerokiej palecie zastosowań w zakresie wykorzystania ładowacza czołowego lub upraw rzędowych, ciągnik serii 500 Vario jest idealny dla przeprowadzania prac w średnich gospodarstwach rolnych, a także w zakresie zagospodarowania użytków zielonych. 500 Vario dostępny jest w następujących wersjach: Power, Profi i ProfiPlus, które zostały tak zaprojektowane, aby spełnić specyficzne wymagania.

512 Vario	125 KM	92 kW
513 Vario	135 KM	99 kW
514 Vario	145 KM	107 kW
516 Vario	165 KM	121 kW

Moc maksymalna wg normy ECE R24



Tylko w ciągnikach Fendt

Idealne cechy Fendt ciągników dużej mocy – wyjątkowa kabina VisioPlus i terminal Variotronic – znajdują się także w serii 500 Vario. Zapewniają maksymalny komfort, optymalną widoczność, jak również doskonałą funkcjonalność i kontrolę w segmencie ciągników średniej mocy. Ponadto, 500 Vario oferuje do 165 KM dzięki silnemu czterocylindrowemu silnikowi, który w połączeniu z układem SCR zapewnia ogromne oszczędności w zużyciu paliwa oraz kompaktowe wymiary.



Czterocylindrowy, nowoczesny, chłodzony wodą silnik Deutz najnowszej generacji wyposażony w układ SCR zapewnia maksymalną moc do 165 KM. Dzięki temu uzyskuje się bardzo dużą oszczędność w zużyciu paliwa oraz możliwość zastosowania wąskiej maski silnika.



Fendt Variotronic to terminal obsługowy, który wyznacza standardy w segmencie ciągników o dużej mocy. Teraz cała technologia i funkcjonalność została przystosowana do ciągników serii 500 Vario.



Nagradzane innowacje

Ciągniki serii 500 Vario zawierają mnóstwo genialnych innowacji, które zostały wielokrotnie nagradzane na arenie międzynarodowej:

- Srebrny medal dla przemysłowego ładowacza czołowego CargoProfi, *Agritechnica 2011*
- Srebrny medal za układ sterowania przednim podnośnikiem, *Agritechnica 2011*
- Variotronic: Najlepszy w Teście: "Fendtowi udało się klarownie rozmieścić dużą liczbę funkcji na podłokietniku obsługowym. Terminal wyznacza standardy w swojej nawigacji w menu.", *Topagrar, porównanie ciągników: "Koncepcja pracy" 01/2011, testowany w ciągniku 828 Vario.*
- Nagroda za wprowadzenie nowej maszyny na rynek, *FTMTA Farm Machinery Show, Irlandia*
- Najbardziej Innowacyjna Maszyna Roku, *nagroda magazynu rolniczego Modern Mechanisation, Słowacja*



Bezkompromisowo idealny

Fendt Efficient Technology to określenie tego, co najlepsze w maszynach Fendt. Dzięki temu zawodowi rolnicy mogą uzyskać WIĘCEJ z MNIEJ – uzyskać więcej mocy zużywając mniej paliwa, nakładów i czasu. Ciągniki FENDT serii 500 Vario osiągają to dzięki takim wyposażeniom opcjonalnym jak automatyczny układ prowadzenia AutoGuide lub system dokumentujący VarioDoc. Duże oszczędności w zużyciu paliwa w ciągnikach Fendt są oczywiste. Więcej informacji znajdą.

Państwo w internecie:
www.fendt.com/efficient-technology



Fendt jest ciągnikiem najwyższej klasy

Wysoka moc dzięki nowoczesnej technologii
Ciągniki Fendt Vario są zbudowane z najnowszych technologii. Takie innowacje jak unikalna, bezstopniowa przekładnia napędowa Vario, wysoka efektywność przeniesienia mocy, precyzyjna kontrola za pomocą joysticka lub perfekcyjne pole widzenia uzyskane w kabinie VisioPlus zapewniają wyjątkową operacyjność i wysoką jakość pracy.

Najwyższa jakość wykonania: Made in Germany
Ciągniki Fendt są opracowane, zaprojektowane i produkowane w jednej z najbardziej nowoczesnych fabryk ciągników, znajdującej się w Bawarii. Zastosowanie trwałych komponentów o wysokiej jakości gwarantuje najwyższą jakość i niezawodność ciągników Fendt.

Efektywność i oszczędność

Celem firmy Fendt jest promowanie sukcesu klientów, oferując im bardzo wydajne i ekonomiczne produkty. Kluczowym czynnikiem jest utrzymanie zużycia paliwa na możliwie najniższym poziomie w ciągnikach Fendt – a to najbardziej przekonujący argument.

Wyliczony do samego końca

Wysoka jakość, zastosowanie przyszłościowych technologii i wysoka sprawność ciągników Fendt zapewnia uzyskanie specjalnych korzyści na końcu użytkowania ciągników. Dzięki tym cechom ciągniki Fendt osiągają bardzo wysoką jakość w przypadku odsprzedaży. W ogólnej kalkulacji kosztów, Fendt oferuje więc niskie koszty eksploatacji w przeliczeniu na godzinę.



Więcej komfortu



- Wyjątkowa kabina VisioPlus
- Wszystkie funkcje dostępne w jednym terminalu Vario Fendt
- Mniej czynności przeprowadzanych każdego dnia, bardziej precyzyjna praca
- System automatycznego prowadzenia VarioGuide po raz pierwszy możliwy w ciągnikach Fendt w tej kategorii mocy
- Koncepcja amortyzacji przedniej osi, kabiny oraz fotela operatora dla zapewnienia maksymalnego komfortu jazdy

Więcej osiągnięć



- 165 KM mocy maksymalnej według normy ECE R 24
- Oszczędność paliwa dzięki najnowszej technologii silnika SCR
- 50 km/h przy 1,700 obr./min. (w Polsce dopuszczalna prędkość to 40 km/h)
- Zwrotność
- Niski stosunek masy do mocy 39 kg/KM

Więcej korzyści



- Zoptymalizowana obsługa oraz najniższe zużycie paliwa dzięki TMS (Tractor Management System) i zastosowanym układom automatycznej kontroli
- Bezpośrednie przeniesienie napędu ze silnika na napęd W.O.M.
- Mniejsza liczba przejazdów na polu dzięki układowi automatycznego prowadzenia VarioGuide

Więcej uniwersalności



- Optymalna ilość gniazd z przodu i z tyłu ciągnika dla maksymalnej uniwersalności
- Wydajna instalacja hydrauliczna LoadSensing
- Idealne przeprowadzanie manewrów dzięki zaokrąglonej na górze przedniej szybie i zamontowanemu fabrycznie ładowaczowi czołowemu
- Łatwy w obsłudze ładowacz czołowy Cargo

Więcej bezpieczeństwa



- Lepsze pole widzenia dzięki większej przeszklonej powierzchni w kabinie VisioPlus i szerokokątnym lusterkom
- Skoordynowane podwozie i układ zawieszenia dla maksymalnego bezpieczeństwa
- Układ hamulcowy o wysokiej efektywności działania

Więcej dla środowiska naturalnego



- 95% mniej tlenków azotu NOx dzięki SCR
- 95% mniej cząstek stałych dzięki SCR
- Mniejsza emisja dwutlenku węgla CO₂ dzięki zmniejszonej ilości zużywanego paliwa
- Możliwość stosowania olejów bio

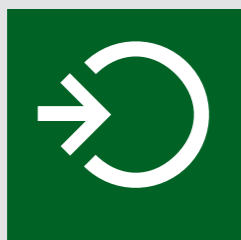
Reflektory FENDT. Zauważalnie lepsze.

Podejście całościowe.

Podejście całościowe, a dzięki temu idealna koordynacja pracy wszystkich komponentów ciągnika sprawia, że ciągniki Fendt odróżniają się od innych. Ciągniki zostały zaprojektowane do najdrobniejszego szczegółu przez specjalistów mających oko na całokształt.

Specjalność Fendta. Dbalność o każdy szczegół.

Dzięki rozwiązaniom, które nie są oczywiste na pierwszy rzut oka, ale są decydujące w pracy, można uzyskać więcej. Wystarczy spojrzeć na reflektory, by odkryć rozwiązania pochodzące od Fendta.



Poniżej zobaczą Państwo przykładowe rozmieszczenie reflektorów w ciągnikach Fendt. Prosimy szukać tego symbolu, gdyż szczegółowe rozwiązania Fendt będziemy wyjaśniać właśnie tutaj.

Kabina VisioPlus

Nowoczesna koncepcja oświetlenia wnętrza, na przykład światła LED do oświetlenia prawej poręczy i urządzeń obsługowych.

Terminal Vario może być obsługiwany dotykowo, jak również za pomocą przycisków, w przypadku, gdy ręce są brudne.

Korpus ciągnika

Wracaj do domu bezpiecznie dzięki zapalonym światłom nawet po wyłączeniu silnika ciągnika (funkcja czasowego zapalenia świateł).

"Krzyżujące się" światła robocze dla znakomitego oświetlenia pola widzenia.

Silnik i przekładnia napędowa

Optymalny dostęp do silnika, nawet gdy na ciągniku został zamontowany ładowniczy przód.

Wskaźnik zużycia paliwa umożliwia monitorowanie aktualnego zużycia paliwa i zużycia w trakcie przeprowadzania różnych prac.

Obszary montażowe

Zawory hydrauliczne zarówno jednostronnego jak i dwustronnego działania umożliwiają podłączenie gniazd hydraulicznych pod ciśnieniem: podłączenie i odłączenie maszyn jest łatwe. Samoczynnie zamykające się pokrywy gniazd hydraulicznych zapewniają ochronę przed zanieczyszczeniami i wodą.

Podzespoły ciągników Fendt serii 500 Vario



Kabina VisioPlus

Strona 22

Variotronic

Strona 28

Silnik i przekładnia napędowa

Strona 14

Strefa podłączenia

Strona 34

Korpus ciągnika

Strona 18

Skumulowana moc

Dynamiczna kinematyka przeniesienia mocy w ciągnikach Fendt serii 500 Vario jest bardzo skuteczna i umożliwia uzyskanie znacznych oszczędności w zużyciu paliwa. 4-cylindrowy silnik o pojemności skokowej 4,04 litra jest wyposażony w technologię SCR przetwarzającą spaliny w taki sposób, aby nie zanieczyszczać środowiska naturalnego. Ciągniki Fendt serii 500 Vario wyróżniają się także dzięki bezstopniowej przekładni napędowej Vario, dzięki czemu uzyskały idealny komfort oraz oszczędność w całej serii ciągników o dostępnych mocach od 125 do 165 KM. Połączenie wysokich osiągnięć z kompaktowymi rozmiarami sprawia, że ciągniki serii 500 Vario są idealne do uniwersalnych zastosowań.



Ideał efektywności

Oszczędności w zużyciu paliwa dzięki SCR

Moc maksymalna ciągników Fendt serii 500 Vario w zależności od modelu zawiera się w przedziale między 125 a 165 KM. W nowej serii ciągników Fendt opiera się na technologii SCR z kontrolą emisji zanieczyszczeń wykorzystującą roztwór mocznika AdBlue®, aby spełnić wymogi norm dotyczących emisji zanieczyszczeń TIER 3b (= TIER IV interim). W ciągnikach o dużej mocy przeniesienie mocy z silnika z układem SCR na przekładnię napędową jest efektywnym układem pod względem zużycia paliwa. Drugą zaletą jest wtórne przetwarzanie spalin, które nie ingeruje w naturalny proces

spalania silnika. Silnik jest dzięki temu wyregulowany w optymalny sposób, osiąga wysoki poziom mocy i oferuje wyjątkową dynamikę.

Automatyczne funkcje w ciągnikach Fendt zwiększają Państwa opłacalność

Bezstopniowa regulacja prędkości jazdy, możliwa dzięki przekładni Vario, wnosi olbrzymi potencjał oszczędności zarówno czasu jak i pieniędzy. W ciągnikach Fendt 500 Vario, przekładnia napędowa Vario zapewnia wysoką efektywność pracy. Dzięki systemowi TMS, który zarządza pracą ciągnika, ciągnik zawsze pracuje na optymalnym poziomie

ekonomicznym. Wystarczy, że operator określi pożądaną prędkość jazdy a system TMS przejmie ciężar obsługi silnika i przekładni. A to oznacza w pełni zautomatyzowaną efektywność.

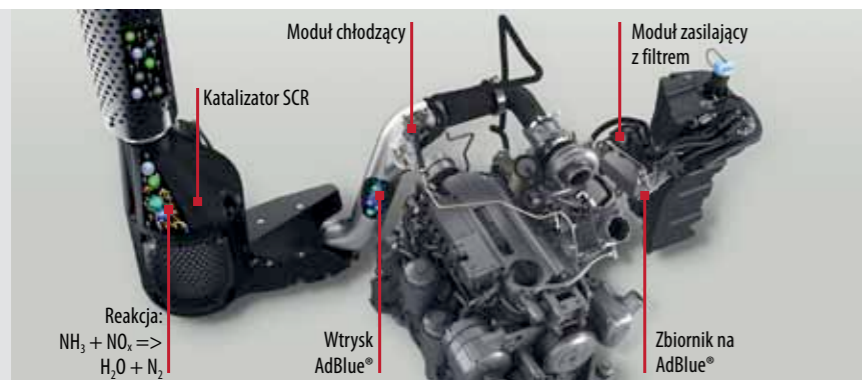
Automatycznie optymalna jazda

Monitor niskich obrotów silnika umożliwia automatyczne dopasowanie prędkości jazdy w zależności od obciążenia i prędkości obrotowej silnika. W zależności od rodzaju przeprowadzanych prac, na przykład z wykorzystaniem napędu W.O.M., ustawienie granicy obciążenia silnika będzie różne. Ciągnik automatycznie dobiera idealną wartość.

Użytkownik nie musi ingerować w ustawienia modułu, gdy wjeżdża na pole lub je opuszcza. Interakcja między silnikiem a przekładnią napędową jest doskonała. Operator może jednak w każdej chwili przestawić ręcznie wartość na monitorze niskich obrotów silnika.

Idealny stosunek wagi do mocy

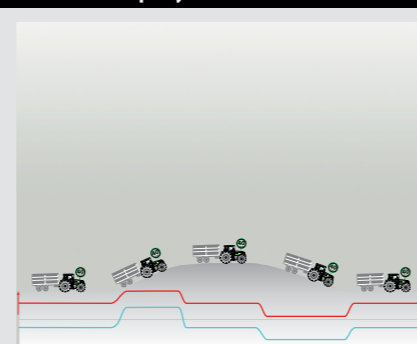
Wykorzystać do maksimum każdy koń mechaniczny lub kilowat – taka jest dewiza ciągników 500 Vario. Model Fendt 516 Vario oferuje przekraczający stosunek wagi do mocy, wynoszący 39 kg/KM, dla dużej ilości zastosowań i lepszej dynamiki.



SCR (Selektywna Redukcja Katalityczna) dla przetwarzania spalin

Technologia SCR przetwarza spaliny za pomocą AdBlue®, czyli roztworu mocznika 32,5% i przekształca tlenki azotu NOx w nietoksyczny azot i w wodę. Zużycie roztworu mocznika AdBlue®, powszechnie stosowanego w ciężarówkach, przedstawia proporcję średnio około 7% w stosunku do zużycia paliwa. AdBlue® jest dostarczany przez stacje serwisowe AGCO Parts na całym świecie.

TMS i kontrola pracy



W ciągniku Fendt Vario, zautomatyzowane funkcje optymalizują jazdę ciągnika. Tractor Management System (TMS) kontroluje prędkość obrotową silnika i przełożenie w celu zapewnienia jak najniższego zużycia paliwa. Dzięki automatycznej regulacji mocy maksymalnej, obciążenie silnika jest dostosowane do konkretnej operacji.

Wydajna instalacja chłodząca

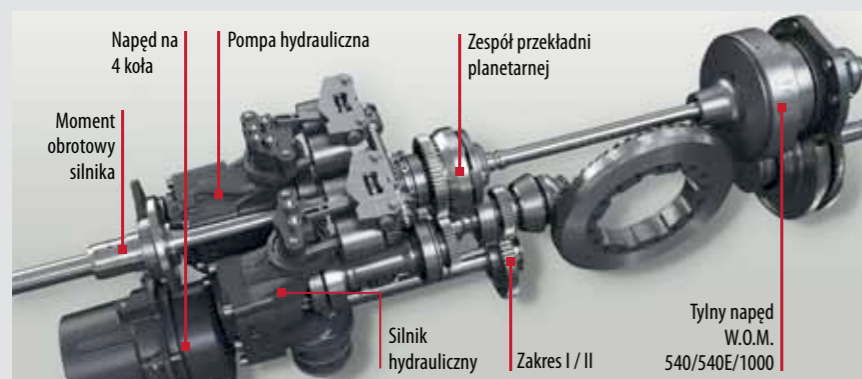


Kompaktowe rozmiary chłodnicy ułatwiają dostęp i przeprowadzenie czyszczenia. Przemysłowa konstrukcja wymiennika ciepła obniża temperaturę oleju hydraulicznego i przekładniowego, a to ma pozytywny wpływ na wydajność i trwałość ciągnika.

Łatwy dostęp do silnika



Dostęp do silnika w celu przeprowadzenia kontroli i konserwacji jest łatwy nawet wtedy, gdy na ciągniku zamontowano ładownicę czołową. Jednobryłową maskę silnika wraz z dwoma bocznymi osłonami można otworzyć bez konieczności użycia specjalnych narzędzi.



Rewolucyjna konstrukcja przekładni Vario

Przekładnia bezstopniowa Vario to połączenie hydraulicznego i mechanicznego przeniesienia napędu. Im bardziej wzrasta prędkość, tym więcej mocy jest przekazywane w sposób mechaniczny za pośrednictwem przekładni planetarnej. Doskonały stopień skuteczności jest zapewniony dzięki zastosowanym pompom hydraulicznym obracającym się pod kątem 45°. Przekładnia napędowa jest efektywna w zakresie prędkości od 20 metrów na godzinę aż do 50 km/h.

Indywidualny tryb jazdy



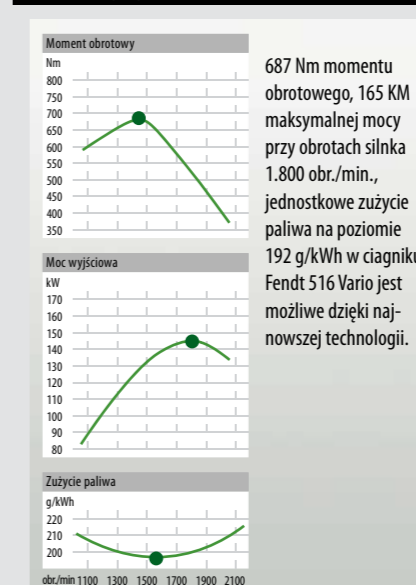
Tryb prowadzenia ciągnika może być dobrany w zależności od rodzaju pracy do wykonania. Operator może wybrać tryb pedału i kontrolować prędkość ciągnika za pomocą stopy. Alternatywnym rozwiązaniem jest joystick sterujący do czterech różnych przełożeń prędkością jazdy.

Wskaźnik zużycia paliwa



Ciągnik serii 500 Vario jest wyposażony we wskaźnik zużycia paliwa. To nie jest zwykły monitor bieżącego zużycia paliwa, ale również wskaźnik zużycia paliwa dla w czasie różnych zastosowań. W każdym przypadku pomaga operatorowi w utrzymaniu efektywnego stylu jazdy ciągnikiem.

Charakterystyka silnika – Fendt 516 Vario



Najnowsza technologia silnika i przekładni napędowej

- 4-cylindrowy silnik o pojemności skokowej 4,04 l z układem wtryskowym Common Rail: moc maksymalna 165 KM przy 1.800 obr./min. silnika.

- Technologia SCR zgodna z normą Tier 3b/ Tier IV interim, dotycząca emisji spalin, dzięki czemu zużycie paliwa zostało odczuwalnie zmniejszone, na prędkości obrotowej silnika 2.100 obr./min.

- Bezstopniowa przekładnia napędowa Vario zapewniająca jazdę od 0,02 do 50 km/h.

- Duża pojemność zbiorników zapewniająca pracę przez długi czas bez konieczności tankowania:
Zbiornik na paliwo: 298 litrów
Zbiornik na AdBlue: 31 litrów.

- System zarządzający pracą silnika / przekładni napędowej TMS i monitor niskich obrotów silnika w wyposażeniu seryjnym ciągnika.

- Optymalny stosunek masy do mocy ciągnika: 39 kg/KM (model Fendt 516 Vario).

- Blokada maski silnika.



**Fendt 500 Vario
w pracach transportowych**

Dynamiczny i ekonomiczny

Ciągniki Fendt serii 500 Vario mają kompaktową budowę, są szybkie i zwrotne podczas prac transportowych. Maksymalna prędkość jazdy 50 km/h (w Polsce 40 km/h) jest uzyskiwana na niskiej prędkości obrotowej silnika. Prowadzenie ciągnika po drodze jest więc szybkie i przede wszystkim ekonomiczne. Nawet duże ciężary nie stanowią problemu, dzięki niskiemu stosunkowi masy do mocy.

W pełni bezpieczna jazda

Sześć komfortowych punktów

Ciągniki Fendt 500 Vario umożliwią Państwu osiągnięcie wysokiej prędkości jazdy przy ekonomicznych obrotach silnika (50 km/h przy 1.700 obr./min. silnika, w Polsce maks. 40 km/h). Budowa podwozia jezdnego ciągnika umożliwia uzyskanie najlepszego komfortu prowadzenia pojazdu z zachowaniem optymalnej ergonomii. Sześć punktów zapewnia niespotykaną gdzie indziej przyjemność prowadzenia ciągnika :

- amortyzacja przedniej osi z automatyczną korekcją przechylenia,
- reakcyjny układ kierowniczy Fendt Reaction,
- tłumienie drgań,

- amortyzacja kabiny,
- amortyzacja fotela operatora,
- automatyczna blokada osi skrętnej.

Pewne prowadzenie, nawet przy dużym obciążeniu

Ciągniki zbudowane są na żeliwnym, odpornym podwoziu, umożliwiającym zniesienie obciążeń do 10,5 tony (w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju). Takie obciążenia wymagają w transporcie skutecznych, szybko działających hamulców. Bezpieczeństwo hamowania jest zapewnione przez układ hamulcowy. Za każdym razem, gdy hamulce zostają uruchomione, to

przednie koła są hamowane przez napęd przedniej osi. Amortyzacja przedniej osi z automatyczną korekcją przechylenia również wpływa na zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu jazdy. Amortyzacja może być zablokowana, wystarczy użyć przełącznika, dzięki temu możliwe stanie się precyzyjne prowadzenie maszyn zawieszonych z przodu ciągnika.

Układ reakcyjnego skrętu Fendt

Układ reakcyjnego skrętu Fendt optymalizuje prowadzenie ciągnika w prostej linii. Po pokonaniu zakrętu kierownica szybciej powraca do swojej początkowej pozycji, ciągnik jest łatwiej prowa-

dzony przez operatora a samo prowadzenie jest bardziej precyzyjne.

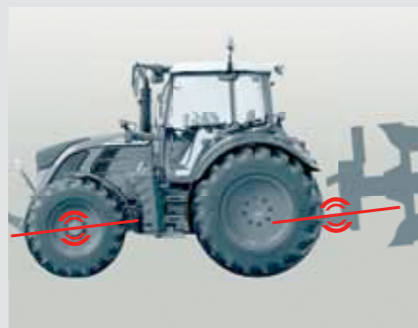
Automatyczna blokada osi skrętnej

Opcjonalna blokada osi skrętnej automatycznie blokuje i odblokowuje oś skrętną przyczepy w przedziale ustawionych parametrów prędkości jazdy. W linii prostej oś skrętna zapewnia stabilność jazdy. Poza ustawionym zakresem wybranej prędkości podczas jazdy do tyłu, operator nie jest zmuszony do ręcznego blokowania osi skrętnej poza zakresem wstępnie wybranej prędkości ani w czasie cofania.

Komfort i bezpieczeństwo

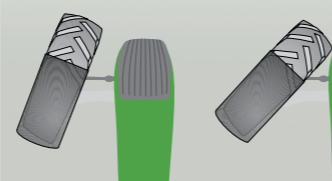


Konstrukcja zawieszenia ciągnika 500 Vario umożliwia uzyskanie maksymalnego komfortu jazdy zarówno w polu jak i na drodze. Połączenie amortyzacji przedniej osi, amortyzacji kabiny i amortyzacji fotela operatora zapewniają wrażenia na równi z komfortem samochodu osobowego. To, co było dostępne w ciągnikach dużej mocy teraz dostępne jest w segmencie średniej mocy.



Tłumienie drgań chroni zarówno ciągnik jak i zawieszone maszyny przed niepożądanym kołysaniem, wykorzystując w tym celu instalację hydrauliczną. Zmniejsza to ilość niepożądanych ruchów, a to wpływa na poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu jazdy.

Bez VarioActive
1 obrót kołem
kierownicy
= 26.6°



Z VarioActive
1 obrót kołem
kierownicy
= 43.3°

Dzięki systemowi VarioActive uzyskuje się szybsze przeprowadzenie skrętu. Układ dostosowuje się do ruchu kierownicy i prędkości jazdy. Komfort pracy jest wyższy, co jest odczuwalne zwłaszcza podczas prac przeprowadzanych z ładowaczem czołowym, na uwrociach i małych, ciasnych podwórkach.

Mocna konstrukcja oświetlenia



Dzięki przemyślanej budowie układu oświetlenia ciągników Fendt serii 500 Vario, nigdy nie znajdują się Państwo w ciemności. Natężenie oświetlenia górnego i dolnego jest bardzo silne. Oświetlenie robocze serii 500 Vario może być regulowane indywidualnie, można uzyskać oświetlenie w zakresie 360°. Reflektory ksenonowe lub ledowe są możliwe w wyposażeniu opcjonalnym.



Światła kątowe oświetlają przednie koła. To zapewnia doskonałe pole widzenia na tor jazdy podczas pracy nocą.

Amortyzacja przedniej osi w wyposażeniu seryjnym



Amortyzacja przedniej osi umożliwia pełne wykorzystanie przedniego podnośnika nawet w przypadku dużych obciążeń zachowując maksymalny komfort prowadzenia na drodze. Skok amortyzacji wynoszący +/- 50 mm umożliwia uzyskanie komfortu i wyjątkowej precyzji. Kąt wychylenia osi wynosi 8° i zapewnia optymalną stabilność. Kąt skrętu wynosi natomiast 52° i gwarantuje maksymalną zwrotność.

Praktyczna kontrola świateł roboczych



Prosty układ obsługowy ułatwia ustawienie świateł roboczych. Za pomocą jednego przycisku tego inteligentnego systemu wszystkie wcześniej ustawione światła robocze mogą być łatwo i szybko włączone, wystarczy użyć jednego przycisku na klawiaturze membranowej.



Rozmieszczenie świateł w ciągnikach serii 500 Vario jest wyjątkowe - światła robocze "krzyżują się". To całkowicie zapobiega powstawaniu cieni i odbić. Operatorzy mogą w pełni wykorzystać optymalnie oświetlone pole widzenia.



Wbudowana funkcja świecenia świateł po wyłączeniu silnika i opuszczeniu kabiny ciągnika ułatwi operatorowi bezpieczne przejście do domu, gdyż jego droga będzie oświetlona.

Dynamiczna, bezpieczna i komfortowa jazda

- Prędkość transportowa 50 km/h na niskiej prędkości obrotowej silnika (1.700 obr./min.) (w Polsce 40 km/h).
- Amortyzacja przedniej osi z korekcją przechylenia i możliwością blokowania.
- Układ VarioActive dla szybszego skręcania kierownicą.
- Układ reakcyjnego skrętu Fendt optymalizuje prowadzenie ciągnika w prostej linii, przy dużej prędkości jazdy po drodze.
- Do 4 świateł roboczych typu ksenonowego z przodu i światła robocze ksenonowe z tyłu.
- Dwa światła robocze z przodu typu LED i dwa światła z tyłu.
- Światła kątowe dla dokładnego oświetlenia toru jazdy kół.
- Całkowite dopuszczalne obciążenie 10,5 tony (zależy od przepisów obowiązujących w kraju użytkowania).

Widoczność bez ograniczeń

Kabina Fendt VisioPlus dzięki dużej przeszklonej powierzchni wyznacza nowe standardy w zakresie pola widzenia. Jakość wykończenia wnętrza kabiny jest najwyższej jakości. Jak zawsze w ciągnikach Fendt, urządzenia obsługowe są rozmieszczone w przemyślany i praktyczny sposób a samo prowadzenie ciągnika jest bardzo proste. To miejsce pracy pierwszej klasy!



Idealne miejsce pracy dla operatora

Kabina Fendt VisioPlus

Praca w nowej kabinie Fendt VisioPlus to prawdziwa przyjemność. Kabina oferuje wyjątkowe pole widzenia i jest bardzo przestronna. Przednia szyba jest specjalnie zagięta w górnej części, aby uzyskać większe, kompletne pole widzenia na ładowacz czołowy. Więcej przestrzeni i prawie sześć metrów kwadratowych przeszklonej powierzchni sprawiają, że kabina jest bardzo przestronna. Ergonomiczne i inteligentne rozmieszczenie urządzeń obsługowych najwyższej jakości oraz wysoka jakość wykonania wnętrza kabiny oferują komfort i wygodę konieczne dla zwiększenia wydajności.

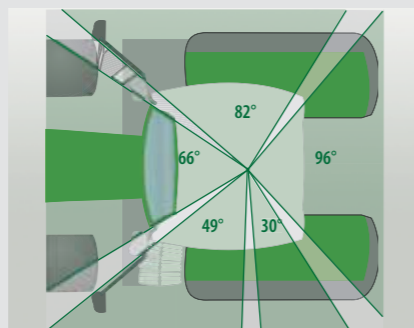
Otwarta czy zamknięta?

Nowa przednia szyba w kabinie VisioPlus to prawdziwy atut w zakresie widoczności. Specjalnie zagięta trzykrotnie zwiększa kąt widzenia do góry. Pole widzenia w dół, poprzez przednią szybę, nie jest przesłonięte maską silnika i znajduje się w idealnym położeniu nad kołami. Przednia szyba nowego ciągnika Fendt serii 500 Vario jest możliwa w dwóch wersjach: pierwsza wersja z tradycyjnie otwieraną przednią szybą w kabinie z drzwiami po lewej i po prawej stronie. Jeśli preferują Państwo całkowite pole widzenia, to możliwa jest druga wersja z przednią szybą w jednym kawałku, kabina ciągnika ma wtedy jedno drzwi, po lewej stronie.

Widoczność dookoła: do przodu, z boku ...



Kąt pola widzenia do góry został trzykrotnie zwiększony. Pole widzenia w dół również zostało zoptymalizowane dla zachowania dobrej widoczności na koła.



Modele ciągników serii 500 Vario oferują doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach. Przednia szyba i prawe drzwi dostępne są w wersji nieotwieranej jako standard dla optymalnego pola widzenia na zawieszane maszyny. Wersja z przednią otwieraną szybą i z prawymi drzwiami jest również dostępna.

... i do tyłu



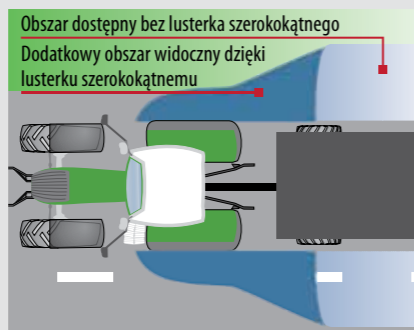
Deska rozdzielcza jest umieszczona w kabinie ciągnika w taki sposób, aby zoptymalizować pole widzenia do przodu i do tyłu. Elementy z przodu i z tyłu są umieszczone tak, że widoczność nie jest ograniczona, na przykład hydrauliczny blok sterowania tylnego zaworu jest umieszczony po prawej stronie pod kabiną. Ponadto szyby są usadowione nisko, a to umożliwia doskonałą widoczność na tylny zaczep i podnośnik.

Optymalne oświetlenie wnętrza kabiny



Oświetlenie wnętrza w 500 Vario jest doskonale zaprojektowane do oświetlenia ważnych obszarów. Światło LED oświetla cały obszar wejścia. Prawy podłokietnik z urządzeniami obsługowymi jest również oświetlony za pomocą światła LED. Odpowiednio przyćmione światło przyczynia się do uzyskania idealnego oświetlenia.

Dzięki lusterkom szerokokątnym lepiej widać



Opcjonalnie lusterko szerokokątne poszerza pole widzenia, co znacznie zwiększa bezpieczeństwo. Mają Państwo lepszą widoczność na to, co dzieje się z boków ciągnika. Strefy zagrożenia, które zazwyczaj znajdują się w martwym punkcie, jest łatwiej zobaczyć i uniknąć dzięki temu niebezpiecznych sytuacji.

Uchwyt na tylnej szybie



Szczególną cechą 500 Vario jest pionowy uchwyt umieszczony na tylnej szybie, dzięki czemu jest zawsze w zasięgu ręki.

Panoramiczne pole widzenia



Widok z fotela operatora w ciągniku serii 500 Vario jest wyjątkowy. Duże przeszklone powierzchnie zapewniają poczucie ogromnej przestrzeni, co sprawia, że praca staje się jeszcze większą przyjemnością.

Wycieraczka szyby z funkcją przerwacza



Działanie wycieraczki można ustawić z odpowiednimi odstępami czasu, podobnie jak w samochodach osobowych. Wyjątkowa, równoległa wycieraczka oferuje optymalne właściwości wycierania. Spryskiwacze rozpryskują wodę wraz z ruchami wycieraczki, dzięki czemu szyby są łatwiej czyszczone.

Roleta chroniąca przed słońcem



Nieprzezroczysta roleta z przodu służy jako osłona, przed nisko świejącym słońcem. Co jest tutaj specjalnego? Roleta jest dostosowana do zakrzywionego kształtu przedniej szyby i obejmuje całą szerokość okna. Dodatkowo, może być ustawiona na każdej wysokości i po zwinieciu znika całkowicie w suficie, gdy nie jest już potrzebna.

Obrotowy, wielofunkcyjny wyświetlacz



Wielofunkcyjny podłokietnik z możliwością obrotu pozostaje w najlepszej ergonomicznej dla kierowcy pozycji i zawsze oferuje pełne pola widzenia.

Komfortowy fotel operatora Fendt

Komfortowy fotel operatora posiada pneumatyczną amortyzację oraz łatwą regulację podłokietnika.

Super komfortowy fotel operatora Fendt

Super komfortowy fotel operatora jest wyposażony w pneumatyczną amortyzację, ogrzewanie, możliwość obrotu, amortyzację niskich częstotliwości, pneumatyczne podparcie lędźwi oraz łatwą regulację podłokietnika. Dzięki temu operator może odnaleźć idealną pozycję siedzącą.

Super komfortowy fotel Fendt Evolution Dynamic

Oprócz funkcji super komfortowego fotela, wersja Evolution Dynamic oferuje również boczne wytłumianie drgań, regulację klimatyzacji i dynamiczne tłumienie wstrząsów. Dzięki temu odczuwalnie zmniejsza się zmęczenie operatora podczas długich okresów pracy.

Komfortowe prowadzenie ciągnika dzięki amortyzacji kabiny

Pneumatyczna amortyzacja kabiny na czterech punktach zmniejsza wibracje do minimum i zapewnia maksymalny komfort jazdy. Kabina jest oparta na czterech punktach i posiada wbudowaną korekcję przechylenia: z przodu spoczywa na dwóch amortyzujących wspornikach stożkowych a z tyłu na dwóch pneumatycznych amortyzatorach.

Siedzenie dla pasażera

Bezpieczne i wygodne siedzenie dla pasażera w kabine Fendt VisioPlus.

Chłodzony schowek

W schłodzonym schowku można wygodnie umieścić kanapki i napój.

Nieźródna ergonomia

Podczas konstruowania ciągników Fendt 500 Vario, szczególną uwagę zwrócono na ergonomię kabiny. Wszystkie funkcje zostały rozmieszczone w optymalny sposób w nowym terminalu Variotronic oraz na prawym podłokietniku, który przemieszcza się wraz z fotelem operatora. Wysokość i pochylenie kierownicy są regulowane. Tablica rozdzielcza jest przestawiana wraz z pozycją kierownicy, dzięki czemu zawsze znajduje się w idealnej pozycji. Klimatyzacja manualna znajduje się w wyposażeniu seryjnym, natomiast klimatyzacja automatyczna jest dostępna opcjonalnie.

Czysto i prosto

Klimatyzacja, radio, tachograf i VarioGuide są starannie zamontowane pod sufitem. Urządzenia są doskonale rozmieszczone, aby nie pogarszać pola widzenia. Urządzenia mogą być również łatwo instalowane.

Wspólne prowadzenie przewodów

Fendt oferuje przemysłowe rozwiązanie dla kabli biegnących z tyłu ciągnika do kabiny. Przewody mogą być starannie przeprowadzone przez przepustnicę bez względu na rodzaj przekroju. Tylne okno może być zamknięte, więc brud, woda i hałas pozostają na zewnątrz.

Mnóstwo praktycznych schowków

W kabinie Fendt znajdują Państwo wiele różnych schowków i przegródek, dzięki czemu wszystko znajdzie swoje miejsce. Dla przykładu, trzy rozciągliwe siatki mogą być osiągnięte przez operatora stojącego na ziemi, natomiast schowki znajdują się blisko fotela operatora, podobnie jak uchwyt na butelkę.

Siatki rozciągliwe, które można osiągnąć z ziemi

Siatki rozciągliwe znajdujące się pod fotelem pasażera z przodu w kabine są rozmieszczone tak, że można do nich osiągnąć stojąc na ziemi – operatorzy nie muszą wchodzić do kabiny, aby sięgnąć do znajdujących się w siatkach rzeczy.

Kabina Fendt VisioPlus

- Obszerna kabina VisioPlus na nowo definiuje pojęcie przestrzeni.
- Zagięta w górnej części przednia szyba, nisko osadzona tylna szyba i wąska maska silnika zapewniają wspaniałe pole widzenia.
- Konsola sterująca wygodnie umieszczona na prawym podłokietniku.
- Składane siedzenie dla pasażera, które może również posłużyć jako stolik.
- Klimatyzacja manualna w wyposażeniu seryjnym, klimatyzacja automatyczna opcjonalnie.
- Pneumatyczna amortyzacja kabiny w wyposażeniu opcjonalnym.
- Skoordynowana koncepcja amortyzacji: amortyzacja przedniej osi plus amortyzacja kabiny i amortyzacja fotela operatora.
- Możliwość zamontowania radia z otwarciem MP3 i nagłośnienia.
- Bezpieczne wchodzenie do kabiny i wychodzenie z niej dzięki szerokim schodkom i funkcji oświetlenia dla 'bezpiecznego powrotu do domu'.

Idealne kontrolowanie

Fendt Variotronic z funkcjami kontroli

Urządzenia obsługowe umieszczone na prawym podłokietniku, terminal Vario, joystick wielofunkcyjny, klawiatura membranowa - wszystko to ma wpływ na wyważony wygląd i tworzy ergonomiczne centrum dowodzenia, w którym wszystko znajduje się pod kontrolą.

Wszystkie funkcje w jednym terminalu

Fendt Variotronic jest nową rewolucyjną koncepcją, skupiającą wszystkie funkcje w jednym terminalu: obsługa ciągnika i sterowanie maszynami, funkcja kamery video, sporządzanie dokumentacji oraz prowadzenie automatyczne zostały całkowicie wbudowane w terminal VARIO 10.4". Dzięki temu rozwiązaniu ograniczą Państwo koszty związane z dodatkowymi terminalami. Dla klasycznych zastosowań, Fendt proponuje terminal Vario 7".

Płaska hierarchia menu i wszystko przed oczami

Dzięki płaskiej hierarchii menu i jasnemu wyświetlaczowi, operator szybko przyswaja sobie obsługę terminalu Vario i zawsze posiada wszystkie informacje przed oczami. Ekran o wysokiej rozdzielczości, chroniony przed powstawaniem rys, automatycznie dopasowuje jasność wyświetlania oraz zapewnia optymalne wyświetlanie zarówno w dzień jak i w nocy. Cała koncepcja elektroniki Vario została rozwinięta przez firmę Fendt i dostosowana do potrzeb klientów w sposób optymalny. Komponenty terminalu Vario są również produkowane według zasady „Made in Germany”. W ten sposób mogą być Państwo pewni wysokiej jakości i niezawodności systemu elektronicznego, powstałego według naszych reguł sztuki wytwarzania.

W ten sposób mogą być Państwo pewni wysokiej jakości i niezawodności systemu elektronicznego, powstałego według naszych reguł sztuki wytwarzania.



Terminal Vario 7"



Dzięki przekątnej ekranu wynoszącej 7 cali, terminal Vario 7" jest praktycznym i funkcjonalnym interfejsem ułatwiającym obsługę ciągnika i kierowanie maszynami z wykorzystaniem Variotronic.

Terminal Vario 10.4"



Terminal Vario 10.4" odpowiada wszystkim wymaganiom użytkownika. Poza obsługą ciągnika i sterowaniem maszyn, za pomocą Variotronic obsługuje się zewnętrzne kamery, nowy system automatycznego prowadzenia Fendt VarioGuide i system dokumentacji VarioDoc. Wszystko to za pomocą jednego i tego samego terminalu.

Przyciski obsługowe czy ekran dotykowy?



Ustawienia menu są łatwo przeprowadzane za pomocą dotykowego ekranu lub za pomocą przycisków nawigacyjnych terminalu Vario. Mogą Państwo nawigować między menu wykorzystując w tym celu przyciski lub ekran dotykowy. Obsługa ciągnika jest identyczna na obu terminalach.

Fendt Variotronic

- Koncepcja działania Variotronic pochodzi z ciągników Fendt o dużej mocy.
- Terminal Vario: obsługa dotykowa lub za pomocą przycisków i pokręteł.
- Idealna nawigacja w menu i wyświetlanie na terminalu Vario.
- Wszystkie funkcje łatwo dostępne w jednym terminalu.
- Obsługa maszyn z ISOBUS może być przeprowadzana za pomocą Variotronic.
- Variotronic¹: łatwe ustawienia dla manewrów przeprowadzanych na uwrociach pola.
- Precyzyjne i pewne automatyczne prowadzenie ciągnika za pomocą VarioGuide.
- Szybkie dokumentowanie i bezprzewodowy przesył danych dzięki VarioDoc.

Terminal Vario „4 w 1”

Do 1.920 czynności mniej każdego dnia

Operator musi przeprowadzić liczne czynności, zwłaszcza podczas wykonywania nawrotów: do 12 czynności na końcu pola. Obsługa ciągnika serii 500 Vario pozwala uniknąć niepotrzebnych ruchów w kabinie. Prawy podłokietnik składa się na główną jednostkę sterującą wszystkimi ustawieniami przeprowadzanymi przez operatora. W tym celu wystarczy oprzeć ramię na regulowanym podłokietniku i obsługiwać funkcje ciągnika jak i współpracującej z nim maszyny za pomocą wielofunkcyjnego joysticka i terminalu Vario. Moduł obsługujący podnośnik, obok dźwigni krzyżowej,

umożliwia sterowanie przełącznikiem szybkiego podnoszenia, kontrolą głębokości pracy i uruchamianiem przedniego i tylnego napędu W.O.M. Dzięki obsłudze czynności na końcu pola, błędy w obsłudze podczas wykonywania nawrotów są niemalże wykluczone, umożliwiając osiągnięcie wyższej jakości pracy i zyskać na czasie. W ciągu 10-godzinnego dnia pracy z blisko 160 nawrotami, operator może uniknąć aż 1920 czynności, pozostając dzięki temu w formie aż do wieczora.

Kontrola współpracujących maszyn za pomocą ISOBUS



Kontrola maszyn z ISOBUS jest doskonale zintegrowana z terminalami Vario 7" i 10" (nie dotyczy wersji Power). Maszyny są kontrolowane za pomocą terminala oraz joysticka (jeśli maszyna jest kompatybilna), nie jest wtedy potrzebny dodatkowy terminal obsługowy.



W razie potrzeby, funkcje do kontroli i zarządzania manewrami przeprowadzanymi na uwrociach pola mogą być przypisane do dźwigni wielofunkcyjnej. Każdy operator znajdzie dla siebie optymalne ustawienia. Można zapisać ustawienia dla 25 maszyn.

W przypadku powtarzających się czynności, które wymagają stałej prędkości obrotowej silnika, obroty silnika i prędkość jazdy można ustawić i zapisać niezależnie od siebie. Można je przywołać poprzez naciśnięcie na przycisk na joysticku, dwa ustawienia mogą być zapisane.

Obsługa manewrów przeprowadzanych na uwrociach



Układ obsługujący przeprowadzenie manewrów na końcu pola Variotronic[®] umożliwia operatorowi łatwe przygotowanie manewrów związanych z nawrotem ciągnika z daną maszyną zarówno podczas postoju ciągnika jak i w czasie jazdy, a następnie zapisanie ich do pamięci. Do 22 czynności może być zaprogramowanych jako sekwencje dla przedniego i tylnego podnośnika (1), przedniego i tylnego napędu W.O.M. (2), działania zaworów hydraulicznych (3), tempomatu (4), prędkości obrotowej silnika, napędu 4x4 (5), mechanizmu różnicowego (6) oraz TMS. Kompletna sekwencja przeprowadzenia manewru jest wyświetlana na ekranie wraz z odpowiadającymi jej danymi, takimi jak pozostały czas lub odległość. Indywidualne fragmenty sekwencji mogą być później edytowane.

Variotronic[®] automatic



Z zarządzaniem na uwrociach Variotronic[®] automatic wybrana sekwencja na uwrociu zostaje automatycznie załączona. Terminal pokazuje Państwu kolejno wykonywane sekwencje. Intuicyjna graficzna prezentacja powinna Państwu w tym pomóc.

Precyzja podczas zabiegów

Sterowanie urządzeniem dzięki systemowi automatycznej kontroli sekcji roboczych SectionControl. Przy pracach z opryskiwaczem, rozsiewaczem nawozu, siewnikiem precyzyjnym i siewnikiem punktowym możliwe jest zastosowanie SectionControl, system ten pozwala znacznie zaoszczędzić materiał produkcyjny. Jest to pozytywny efekt zarówno dla Państwa kalkulacji jak i dla środowiska.

SectionControl – obsługa sekcji roboczych współpracującej maszyny, np. opryskiwacza



Obsługa SectionControl, systemu obsługującego sekcje robocze współpracujących maszyn takich jak opryskiwacz czy rozsiewacz nawozów, zintegrowanego z terminalem Vario jest prosta i łatwa do zrozumienia.



Nowa funkcja SectionControl umożliwia w pełni automatyczne sterowanie odłączaniem sekcji roboczych, w zależności od pożądanego stopnia pokrywania gleby. Można ustawić do 24 sekcji roboczych wykorzystując w tym celu ISOBUS - dotyczy to opryskiwaczy, rozsiewaczy i siewników. Dzięki temu uzyskuje się wysoką precyzję pracy, oszczędza się środki ochrony roślin, nawozy i materiał siewny, zapobiega się nakładaniu się przejazdów lub wykonywaniem zabiegów poza granicami pola. To również ułatwienie pracy dla operatora, zarówno w dzień jak i w nocy.

Automatyczne prowadzenie, dokumentacja i telemetria.

Układ automatycznego prowadzenia VarioGuide możliwy w ciągnikach Fendt serii 500 Vario

Fendt oferuje układ VarioGuide po raz pierwszy w ciągnikach z segmentu mocy od 125 do 165 KM. Układ automatycznego prowadzenia VarioGuide jest optymalnie wbudowany w Variotronic i może być obsługiwany za pomocą terminala Vario. Dzięki wykorzystaniu VarioGuide można zredukować nachodzące na siebie przejazdy średnio do 6%. To również na oszczędności w paliwie i w ilości użytego materiału siewnego, czy nawozów rzędu 6%. Operatorzy mogą łatwo nadzorować pracę ciągnika i maszyny za pomocą VarioGuide nawet nocą lub w przypadku złej widoczności.

VarioGuide Light – prosty układ prowadzenia

VarioGuide Light jest ekonomicznym rozwiązaniem dla gospodarstw rolnych nastawionych na przykład na produkcję mleka albo dla gospodarstw o mieszanym charakterze produkcyjnym lub producentów owoców, szukających efektywnego układu głównie do prac uprawowych. Układ obsługiwany przez terminal Vario 7" oferuje dokładność +/- 20 cm. VarioGuide Light nie może być uaktualniony do wyższych dokładności.

Nowoczesne zarządzanie pracą dzięki VarioDoc

Dla gospodarstw rolnych dokumentacja stanowi główną podstawę do skutecznego zarządzania. Nowy system VarioDoc umożliwia proste i szybkie zebranie ważnych danych, udokumentowanie ich w pliku konsultacyjnym i późniejszą ich analizę. W czasie pracy w polu operator może przeprowadzić wszystkie ważne zapisy na poziomie terminala Vario, aby zmniejszyć do minimum pracę w biurze. I odwrotnie, polecenia mogą powstać na komputerze PC i być następnie przeniesione do terminala.



Najnowsza strategia AGCO Fuse Technologies™ dotyczy rozwoju elektroniki i jej bezproblemowej integracji w tworzenie sieci dla gospodarstw rolnych i firm usługowych. Pod nazwą Fuse Technologies, AGCO oraz Fendt dostarczają rozwiązania dla rolnictwa precyzyjnego, by zmniejszyć koszty operacyjne i sprawić, by praca maszynami była jeszcze bardziej wydajna i opłacalna.

System automatycznego prowadzenia VarioGuide



Dzięki automatycznemu prowadzeniu VarioGuide operator może w pełni skoncentrować się na maszynie. Zwiększa to wydajność i w pozytywny sposób wpływa na całokształt jakości pracy, nawet w warunkach złej widoczności. Dzięki nowej technologii satelitarnej VarioGuide, obsługiwany za pomocą terminala Vario, może korzystać z rosyjskiego sygnału satelitarnego GLONASS oraz z planowanego w Europie systemu Galileo. Równoległe wykorzystanie wielu sygnałów gwarantuje maksymalną niezawodność tego automatycznego systemu.

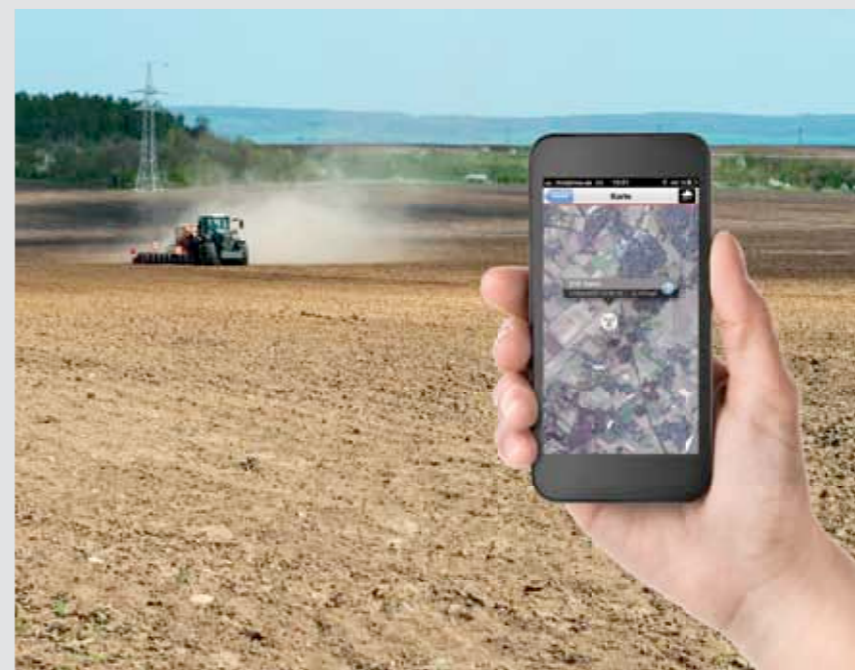


Przeniesienie anteny odbiornika sygnałów satelitarnych z jednej maszyny na drugą zabiera kilka minut. Poszczególne elementy jak antena, odbiornik i urządzenie kompensacyjne są umieszczone w kompaktowej obudowie, w pełni zintegrowanej z dachem. Antena jest chroniona przed wpływem czynników atmosferycznych, uderzeniami gałęzi oraz przed kradzieżą.



Możesz wybierać spośród wielu dostawców usług dla sygnałów korekcyjnych. System VarioGuide działa za pośrednictwem sieci komórkowej, wykorzystuje takie sygnały satelitarne jak EGNOS lub OmniSTAR, oraz sygnały z naziemnych sygnałów RTK za pośrednictwem fal radiowych lub z wykorzystaniem ruchomej stacji (NTRIP). VarioGuide wspiera otwarte formaty takie jak RTCM 3.1. Mają Państwo dowieść trzy klasy dokładności od +/- 20 cm do +/- 2 cm. Stacja bazowa RTK oferuje najwyższą dokładność.

System telemetryczny AgCommand™

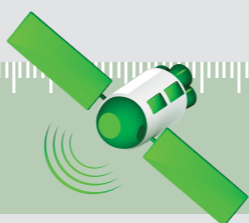


System AgCommand jest rozwiązaniem telemetrycznym proponowanym przez AGCO Corporation. Kiedy ciągnik Fendt jest podłączony do systemu AgCommand, automatycznie dostępne są następujące dane:

- Zużycie paliwa w l/h
- Prędkość jazdy w km/h
- Prędkość obrotowa silnika w obr./min.
- Zapotrzebowanie na siłę uciążu w N
- Pozycja tylnego podnośnika w %
- Pozycja przedniego podnośnika w %
- Prędkość obrotowa tylnego napędu W.O.M.
- Odczyt z licznika godzin roboczych
- Odczyt temperatury zewnętrznej w °C

VarioGuide Light – VarioGuide Standard, dokładność +/- 20 cm

Sygnały korekcyjne: EGNOS, WAAS, Autonomous Mode (bezpłatny), OmniSTAR VBS (wymaga licencji, działa tylko z VarioGuide Standard)
To idealne rozwiązanie dla takich prac jak uprawa ścierniska, rozrzucanie obornika, wałowanie, koszenie lub rozlewanie gnojowicy.



VarioGuide, dokładność +/- 5 cm

Sygnały korekcyjne: OmniSTAR HP (wymagana subskrypcja)
Może być wykorzystany do prawie wszystkich zastosowań rolniczych, takich jak: wysiew zbóż, w obszarach o dobrej jakości sygnału.

VarioGuide RTK, dokładność +/- 2 cm

Sygnały korekcyjne: Przenośna stacja bazowa RTK lub Ntrip (RTK za pomocą sieci komórkowej)
Oferuje najwyższą dokładność – szybko, bezpiecznie i dla wszystkich prac rolniczych, to rozwiązanie przydatne zwłaszcza do prac uprawowych i dla kontrolowania ruchu maszyn w gospodarstwie

Więcej informacji znajdą Państwo w prospekcie Variotronic.

Przygotowywanie dokumentacji - system VarioDoc



Nowoczesne zarządzanie pracą dzięki rejestrowaniu danych.



Zestaw startowy (nie wchodzi w skład wyposażenia ciągnika) zapewnia wymianę danych między ciągnikiem a komputerem biurowym za pośrednictwem fal radiowych.

Producent	Kompatybilne produkty
BASF	BASF field record
Helm	MultiPlant - MYFARM24.DE - MYFARM24.LOGISS
LAND-DATA EUROSOFT	AO Agrar-Office field database - AO Agrar-Office Lohnunternehmer - AO Agrar-Office AutoDok
AGROCOM	AGROCOM-NET - AGROCOM-LU
Farm Works	Farm Works Software

Doskonała wszechstronność

Ciągniki Fendt serii 500 Vario oferują więcej podłączeń niż inne ciągniki w tej kategorii: pięć rozdzielaczy elektrohydraulicznych dwustronnego działania z tyłu i dwa rozdzielacze z przodu, Power Beyond, połączenie ISOBUS i wiele innych. W sumie, seria 500 Vario dysponuje 22 gniazdami podłączeniowymi, praktycznie rozmieszczonymi z przodu i z tyłu. Gwarantuje to uniwersalność i łatwe podłączenie współpracujących maszyn.



Inteligentna technologia z przodu i z tyłu ciągnika

Wydajna instalacja hydrauliczna

Dzięki swojej technologii wykrywania obciążenia (Load Sensing), możliwy jest wydatek 75 (seryjnie) lub 110 albo 150 litrów na minutę (opcjonalnie). Rozdzielenie obiegów oleju dla przekładni napędowej i dla zewnętrznych gniazd hydraulicznych chroni przed mieszaniem się oleju, jego zabrudzeniem. Ponadto możliwe jest stosowanie olejów bio.

Duży udźwig tylnego podnośnika

Tylny podnośnik jest obsługiwany elektrohydraulicznie a jego maksymalny udźwig wynosi 7 780 daN. Najnowszy tylny podnośnik z kompensacją obciążenia znacznie zwiększa komfort pracy: automatycznie utrzymuje prędkość opuszczania, dopasowując ją do ciężkich lub lekkich maszyn zawieszonych.

Inteligentna instalacja hydrauliczna przedniego podnośnika

Maksymalny udźwig przedniego podnośnika wynosi 3 400 daN. Przeniesienie obciążenia jest dostępne opcjonalnie dla przedniego podnośnika komfortowego. Maszyny czołowe mogą być opuszczane z wykorzystaniem regulacji docisku i kopiowania terenu. To bardzo interesujące rozwiązanie, zwłaszcza gdy wykorzystywane jest pług śnieżny lub czołowa kosiarka. Sprężyny odciążające dla kosiarki już więcej nie będą konieczne.

Dopasowana prędkość obrotowa napędu W.O.M.

Prędkość obrotowa napędów W.O.M. jest łatwo ustawiana za pośrednictwem podłokietnika wielofunkcyjnego. Zewnętrzna obsługa napędu W.O.M. jest możliwa z przodu i z tyłu ciągnika. Prędkości obrotowe tylnego napędu W.O.M. (540/540E/1000 obr./min.) umożliwiają pracę na niższych obrotach silnika a to wpływa na mniejsze zużycie paliwa. Przedni napęd W.O.M. (540 lub 1000 obr./min.) oferuje szeroką paletę zastosowań z maszynami czołowymi.

Podłączenia z przodu i z tyłu ciągnika



Podłączenia z przodu ciągnika

- Górny łącznik.
- 2 rozdzielacze dwustronnego działania.
- Przedni wolny powrót oleju.
- Gniazdo 7-pinowe.
- Przedni napęd W.O.M. (540 lub 1000 obr./min.)
- Elektrohydraulicznie obsługiwany przedni podnośnik wraz z tłumieniem drgań
- Dolne ramiona zaczepowe.

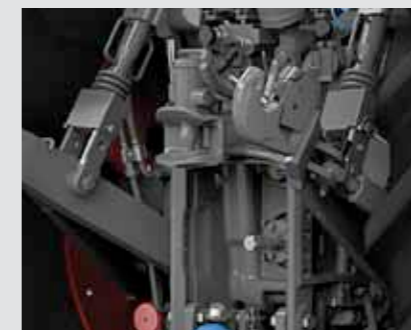
Podłączenia z tyłu ciągnika

- Gniazdo sygnału.
- Gniazdo ISOBUS.
- Łącznik górny hydrauliczny.
- 5 rozdzielaczy hydraulicznych dwustronnego działania.
- Wolny powrót oleju.
- Wolny powrót bez filtra.
- Hamulce pneumatyczne.
- Gniazdo obsługowe Power Beyond.
- Gniazdo ISOBUS.
- Gniazdo Power Beyond.
- Hamulce hydrauliczne zaczepy.
- Gniazdo 7-pinowe.
- Dolne ramiona zaczepowe.
- Gniazdo ABS.
- Hak zaczepowy.
- Tylny napęd W.O.M. (540/540E/1000 obr./min.)
- Zaczep dolny.

Wszeczhroność i wydajność



Przednie gniazda hydrauliczne w ciągnikach serii 500 Vario dysponują własnymi rozdzielaczami hydraulicznymi i nie są połączone z rozdzielaczami tylnymi. Dzięki temu mogą Państwo dysponować pięcioma rozdzielaczami z tyłu oraz dwoma rozdzielaczami z przodu.



Walek przekazywnika mocy jest efektywny, gdyż przeniesienie mocy odbywa się bezpośrednio z przekładni napędowej Vario. Prędkości obrotowe napędu W.O.M. 540 i 1000 obr./min. są osiągnięte przy prędkości obrotowej silnika poniżej 2000 obr./min., co pozytywnie przekłada się na zmniejszenie zużycia paliwa.

Automatyka napędu W.O.M.



Ciągniki Fendt serii 500 Vario zostały wyposażone w zewnętrzną obsługę przedniego i tylnego napędu W.O.M. Przymocowanie maszyn jest ułatwione. Prędkość obrotowa silnika może zwiększać się automatycznie wraz z prędkością napędową W.O.M. aż do osiągnięcia właściwych obrotów waleka. Mogą Państwo zaoszczędzić sobie wykonywania niepotrzebnych czynności, na przykład podczas uruchamiania zasysania gnojowicy.

Zintegrowany przedni podnośnik



Przedni podnośnik został tak zaprojektowany, aby stał się integralną częścią kompaktowego pojazdu i był inteligentnie zamocowany z przodu ciągnika. Dzięki temu uzyskuje się łatwiejsze i bardziej stabilne prowadzenie maszyn czołowych.

Kontrola przedniego podnośnika



Komfortowy przedni podnośnik w ciągnikach 500 Vario może być opcjonalnie wyposażony w kontrolę obciążenia. Dzięki temu ciężar maszyny może być przeniesiony na ciągnik w zależności od określonego ciśnienia. Ciśnienie to może być dopasowane w trakcie przeprowadzania pracy. To szczególnie korzystne rozwiązanie w przypadku prac zimowych, prac z kosiarką czołową lub glebogryzarką, gdyż obciążenie jest przesunięte do kierunku przedniej osi, a to poprawia właściwości działania układu skrętnego.

Zawory hydrauliczne 1- i 2-stronnego działania



Zawory hydrauliczne zarówno jednostronnego jak i dwustronnego działania umożliwiają podłączenie gniazd hydraulicznych pod ciśnieniem: podłączenie i odłączenie maszyn jest łatwe. Samoczynnie zamykające się pokrywy gniazd hydraulicznych zapewniają ochronę przed zanieczyszczeniami i wodą.

Inteligentny i o odpowiedniej wielkości

Vario i Cargo tworzą doskonały zespół
Ciągniki Fendt serii 500 Vario idealnie nadają się do współpracy z ładowaczem czołowym. Kompaktowa konstrukcja czterocylindrowego silnika oznacza zwrotność i idealne pole widzenia dzięki wąskiej masce silnika. Kabina VisioPlus zapewnia absolutnie wyjątkową widoczność na uniesiony ładowacz czołowy. Wysoka wydajność instalacji hydraulicznej zapewnia szybkie ruchy podnoszenia i precyzyjne działanie.

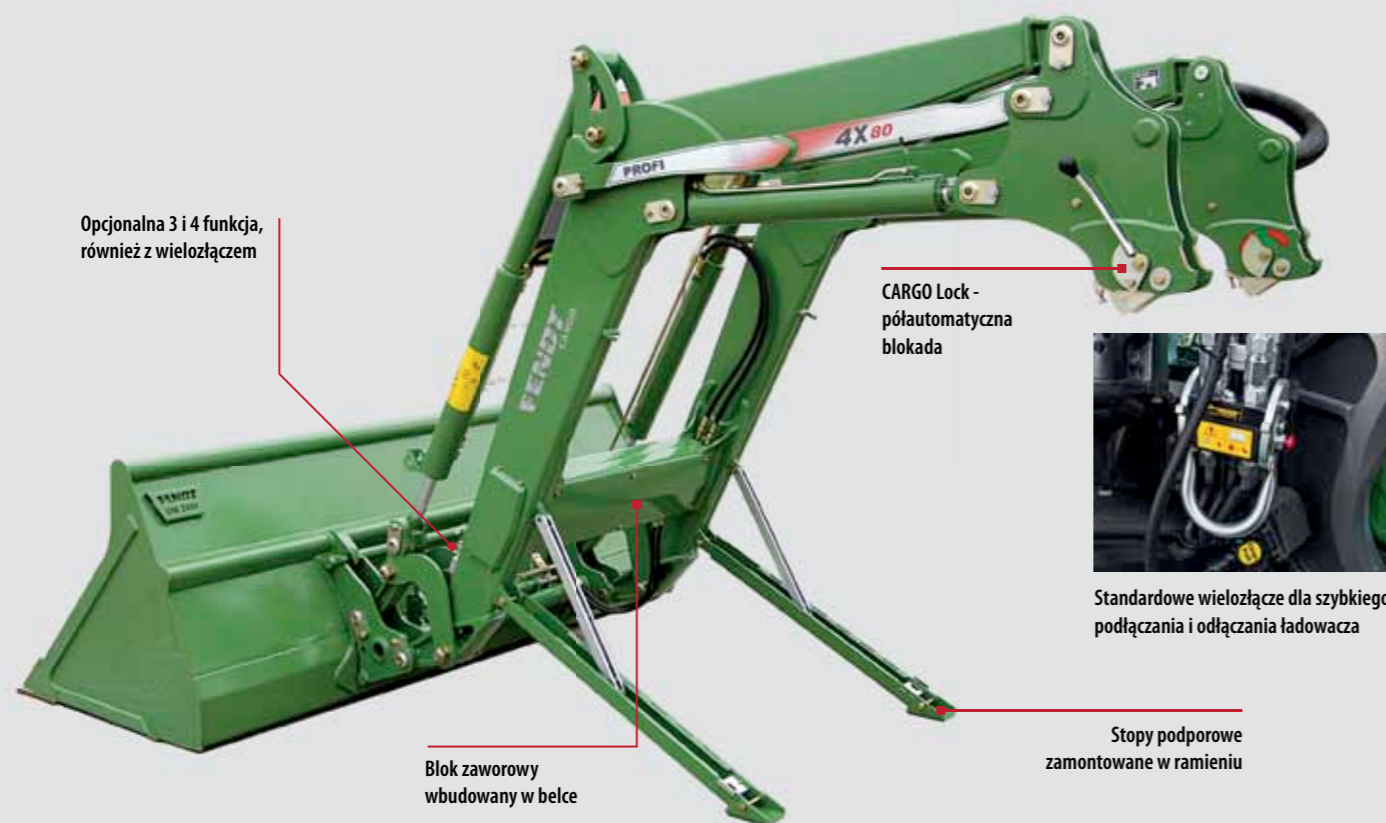
Oprócz tego urządzenia kontrolne zostały zintegrowane z prawym podłokietnikiem: mogą Państwo kontrolować ładowacz czołowy za pomocą prawej ręki wykorzystując w tym celu dźwignię krzyżową. Lewa ręka pozostaje wolna dla sterowania ciągnikiem i zmianą kierunku jazdy, przyspieszenie jest sterowane stopą. Ładowacz czołowy CargoProfi daje bardzo wysoki komfort pracy.

Inteligentne funkcje ładowacza CargoProfi
Nowy ładowacz czołowy Fendt CargoProfi* to owoc rozwiniętej technologii łączącej osiągi ciągnika i ładowacza czołowego. Nowe systemy pomiarowe i czujnik pochyleń oraz komputer roboczy pozwalają na uzyskanie całkowicie nowych funkcji. Są to funkcja ważenia pojedynczego załadunku lub sumowania załadunków, co może okazać się przydatne dla monitorowania ilości przeladowanej pszenicy, nowością jest również

funkcja pamięci dla zapisania pozycji ramienia i zamocowanych narzędzi a także funkcja wytrząsania. Ustawienia można łatwo przeprowadzać i odczytywać na terminalu Vario..

*dotyczy modelu 4X/80

Ramię przeznaczone do trudnych zadań, odporne na odkształcenia



Model		4X/75	4X/80 ²⁾
A	Głębokość podbierania (mm) ¹⁾	150	150
B	Wysokość podnoszenia (mm) ¹⁾	4155	4155
C	Zasięg do wysypu (mm) ¹⁾ B = 3,5 m	1685	1685
C	Zasięg do wysypu (mm) ¹⁾ B = max.	1145	1145
D	Kąt ruchu tyżki	55°	55°
E	Kąt podbierania	48°	48°
	Udźwig na całej wysokości (daN)	1940	2260
	Maksymalny udźwig (daN)	2250	2620

¹⁾ zależy od ogumienia.

²⁾ Zawory stosowane również w ładowacz czołowym Cargo Profi 4X/80

Perfekcja przeprowadzania czynności ładowaczem czołowym



W ciągniku serii 500 Vario widoczność jest zapewniona: przednia szyba sięga do dachu a jej kształt umożliwił pełne pole widzenia na uniesiony ładowacz czołowy.



Przykładowo, na ładowacz CargoProfi kąt przechylenia może być ograniczony podczas załadunku bardzo wysokich przyczep. Funkcja pamięci jest szczególnie praktyczna dla powtarzających się sekwencji, jak na przykład dolna pozycja, którą można osiągnąć automatycznie. Funkcja ważenia umożliwia nadzorowanie ciężaru ładowanego materiału.

Uchylona przednia szyba



W ciągnikach Fendt serii 500 Vario możliwe jest uchylenie przedniej szyby, gdy ładowacz jest w pełni uniesiony.

Odczyty działania ładowacza CargoProfi



Odczyt ustawienia dźwigni krzyżowej

Informacja o układzie ważącym: jednostkowy ciężar lub suma ciężarów.

Ograniczenie zakresu pracy ramienia i narzędzia

Funkcje ładowacza Fendt CargoProfi

- **Funkcja ważenia:**
Ładunki są ważone za naciśnięciem przycisku, możliwe jest ważenie jednego ładunku lub sumowanie ich
- **Zakres działania, wysokość podnoszenia i kąt nachylenia może być ograniczony w zależności od potrzeb**
- **Funkcja pamięci:** Zapisuje w pamięci pozycje ramienia i narzędzi
- **Tłumienie wstrząsów w pozycji krańcowej**
- **Funkcja wytrząsania**
- **Tłumienie wstrząsów zależne od prędkości (automatyczne włączanie i wyłączanie)**



Połączenie najbardziej zaawansowanych technologii

Każdy ciągnik Fendt serii 500 Vario mieści w sobie wiele najnowocześniejszych technologii, dzięki którym zwiększa się opłacalność gospodarstwa rolnego lub firmy usługowej.

1. Przednia oś z kątem skreту 52°.
2. Przedni podnośnik z zewnętrzną obsługą.
3. Przedni napęd W.O.M.
4. 2 gniazda hydrauliczne dwustronnego działania z przodu ciągnika.
5. Planetarne przekładnie redukcyjne.
6. Silnik Deutz, poj. 4,04 l, w technologii 4 zaworów na cylinder.
7. Chłodnica.
8. SCR (Selektywna Redukcja Katalityczna – technologia przetwarzania spalin).
9. Bezstopniowa przekładnia napędowa Vario.
10. Silnik hydrauliczny.
11. Pompa hydrauliczna.
12. Sprzęgło napędu 4x4.
13. Zbiornik na paliwo o pojemności 298 litrów.
14. Zbiornik na roztwór AdBlue® o pojemności 31 litrów.
15. Tylony napęd W.O.M.
16. Oś tylna.
17. Gniazda hydrauliczne.
18. Tylony podnośnik.
19. Kabina VisioPlus z wbudowaną klimatyzacją automatyczną i prawie 6 m² przeszklonej powierzchni.
20. Amortyzacja pneumatyczna kabiny.
21. Podłokietnik wielofunkcyjny.
22. Terminal Vario 10,4" z wbudowanym automatycznym układem prowadzenia Fendt VarioGuide i ISOBUS.
23. Moduł dachowy VarioGuide.
24. Super komfortowy, aktywny fotel operatora Evolution Dynamic z amortyzacją pneumatyczną, klimatyzacją, podgrzewaniem i pneumatycznym podparciem lędźwiowym.
25. Wygodne siedzenie dla pasażera z automatycznym pasem bezpieczeństwa.
26. Szerokokątne, podgrzewane lusterka regulowane elektrycznie.
27. Zewnętrzna obsługa tylnego podnośnika, napędu W.O.M. i jednego rozdzielacza hydraulicznego.

To, co najlepsze w technologii znajdziecie w wersji Power

Oszczędność w zakresie standardowych prac

W przypadku gospodarstw rolnych, gdzie przeprowadzane są standardowe prace, Fendt proponuje ekonomiczną wersję ciągnika: Power. Seria Fendt 500 Vario Power zawiera główne rozwiązania serii nowych ciągników Fendt, zwłaszcza kabinę VisioPlus, wielofunkcyjny prawy podłokietnik, podobnie jak w wersjach Profi i ProfiPlus.

Dobrze dopasowany Terminal Vario 7"

Terminal Vario 7" jest idealnym rozwiązaniem dla ustawienia parametrów ciągnika. Podobnie jak większy Terminal Vario 10,4", jego obsługa jest intuicyjna, zarówno na poziomie dotykowego ekranu jak i z poziomu przycisków. Obsługa maszyn z ISOBUS, funkcje VarioGuide i VarioDoc nie są dostępne w wersji 500 Vario Power.

Instalacja hydrauliczna i tylny podnośnik

Wersja Power serii 500 Vario została wyposażona w technologię wykrywania obciążenia LoadSensing i wydatek oleju 75 l/min. Opcjonalnie wydatek pompy hydraulicznej może być zwiększony do 110 l/min. Ciągnik serii 500 Vario dysponuje maksymalnie czterema gniazdami hydraulicznymi z tyłu lub trzema z tyłu i jednym z przodu. W wersji Power tylny podnośnik jest tylko jednostronnego działania.

Kabina ciągnika w wersji Power



Inteligentna obsługa



Urządzenia obsługowe mogą być wygodnie uruchamiane za pomocą dźwigni krzyżowej i joysticka wielofunkcyjnego.

Różnice w wyglądzie między wersjami



Od zewnątrz ciągnik serii 500 Vario w wersji Power (zdjęcie po lewej) różni się nieco od wersji Profi (zdjęcie po prawej): nie ma świateł kątowych.

Siedzenie dla pasażera



Wygodne siedzenie dla pasażera: Składane siedzenie dla pasażera w ciągnikach Fendt serii 500 jest bardzo wygodne.



Fendt 500 Vario w wersji Power

- Kabina VisioPlus dla lepszego pola widzenia.
- Terminal Vario 7" w celu ułatwienia obsługi ciągnika i współpracujących maszyn.
- Wygodne siedzenie dla pasażera.
- Do czterech zaworów elektrohydraulicznych.
- Nowoczesna instalacja hydrauliczna z wykrywaniem obciążenia, z wydatkiem oleju 75 l/min. (opcjonalnie: 110 l/min).

Liderzy prowadzą ciągniki Fendt!

Muszą Państwo doświadczyć tego osobiście, by sprawdzić każdy detal w ciągniku Fendt. Zapraszamy na jazdę próbną, aby przekonać się i dokonać właściwej inwestycji.



Opłacalna inwestycja

Ogólna rentowność to cecha wyróżniająca wszystkie maszyny Fendt najwyższej jakości. Wydajność maszyn gwarantuje najlepszą opłacalność w przeliczeniu na hektar. W połączeniu z bardzo wysoką wartością rezydualną maszyn Fendt, można również uzyskać atrakcyjną cenę odsprzedaży. Fendt nieustannie wyznacza nowe ważne standardy i technologie, na które będzie występowało zapotrzebowanie również w przyszłości, a to oznacza niezawodność i długą trwałość. Wszystko to wpływa na zachowanie wysokiej wartości, a to może zaoferować tylko Fendt.



Sprawdzona jakość

Osiągamy stałą, najwyższą jakość wykonania dzięki stosowaniu materiałów do produkcji wszystkich podzespołów najwyższej jakości. W fazie rozwoju, ciągniki przechodzą kompleksowe testy, do 10.000 godzin pracy, w najtrudniejszych warunkach, aby dokładnie przetestować trwałość komponentów. W produkcji seryjnej, Fendt opiera się na kompleksowych procesach przeprowadzania testów, aby zagwarantować, że każdy ciągnik opuszczający fabrykę jest najwyższej jakości.



Oferujemy więcej - dołącz do nas!

Fendt oferuje nie tylko maszyny o najwyższej jakości z nowoczesnymi rozwiązaniami technologicznymi, ale również pomaga w osiągnięciu najlepszych wyników z Państwa ciągnika Vario. Dzięki szkoleniom Fendt można jeszcze bardziej zoptymalizować rentowność i nauczyć się jak dostosować wszystkie ustawienia, by prowadzić ciągnik w sposób najbardziej optymalny podczas przeprowadzania różnych prac.



Większa swoboda w inwestowaniu

W sprawie uzyskania szczegółów finansowania zakupu Państwa ciągnika prosimy o zwrócenie się do autoryzowanego sprzedawcy ciągników rolniczych i maszyn Fendt. Przedstawi on warunki finansowania AGCO FINANCE. Dopasowany do potrzeb pakiet finansowy z atrakcyjnymi warunkami i terminami to idealna okazja, by dopasować inwestycję do potrzeb swojego gospodarstwa lub firmy. Pakiet obsługi serwisowej maszyn Fendt zapewnia sprawność maszyn. Już przy zakupie ciągnika można zaplanować wydatki związane z serwisowaniem w ramach pakietu Service lub ProService.



Wydajność – klucz do sukcesu

Wydajność jest receptą na zwiększenie opłacalności w rolnictwie. Nie idziemy na kompromisy, jeśli chodzi o wydajność, gdyż nasz cel jest jasny: zwiększyć Państwa opłacalność zarówno w polu jak i w transporcie. W tym celu nowoczesne technologie, takie które wykorzystujemy w ciągnikach serii 500 Vario, są konieczne: na przykład wysoce efektywna przekładnia bezstopniowa Vario i technologia SCR połączona z systemem TMS.

FENDT

Liderzy prowadzą ciągniki Fendt!



FENDT EFFICIENT
500 TECHNOLOGY

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Niemcy

Korbanek sp. z o.o.

Korbanek sp. z o.o. – ul. Poznańska 159
62-080 Tarnowo Podgórne
tel. 61 8 950 300
www.korbanek.pl
info@korbanek.pl


Your Agriculture Company

Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO. Wszystkie informacje, zwłaszcza te, które dotyczą wyposażenia, wyglądu zewnętrznego, osiągnięć, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów użytkowania ciągników są tymi, które są znane w chwili ukazania się niniejszego prospektu. Wszystkie te dane mogą zmienić się do chwili zakupu ciągnika. Sprzedawca ciągników, kombajnów i maszyn rolniczych Fendt może udzielić Państwu wszelkich informacji dotyczących ewentualnych modyfikacji, które zostały przeprowadzone. Niniejszy prospekt nie stanowi oferty sprzedaży. W celu uzyskania szczegółowych informacji dotyczących wyposażenia ciągników, kombajnów zbożowych i maszyn rolniczych FENDT prosimy o zwrócenie się do Autoryzowanego Sprzedawcy.