



GRÉGOIRE
BESSON



40 50 **60 70** 80 90

Orka



Rekultywacja gleby



Praca na ściernisku



Przygotowanie gleby



gregoire-besson.com



Maszyny i usługi dla rolników uprawiających glebę

Przygotowanie ziemi i przyszłości

« Grupa GB to przede wszystkim chęć połączenia zasobów i środków w celu obsługi klientów różnych marek grupy, a także dystrybutorów i dostawców na całym świecie. Chcieliśmy również zgromadzić pracowników różnych zakładów produkcyjnych i filii wokół jednego projektu biznesowego.

Dzięki Grupie GB chcemy towarzyszyć tym wszystkim, którzy wyznaczają drogę wydajnego i trwałego rolnictwa, proponując im szeroki wybór rozwiązań w zakresie produktów oraz coraz większej ilości usług.

Jesteśmy świadomi wyzwań, którym ludzkość musi stawić czoło w nadchodzących dziesięcioleciach i jesteśmy przekonani, że odbędzie się to dzięki bardziej inteligentnemu, bardziej wydajnemu i zrównoważonemu przygotowaniu gleby.. »

Patrick Besson, Prezes GB Group



GB Group : 3 Marki

Grégoire-Besson, Rabe i Agriway są 3 markami wchodzącymi w skład GB Group.

Dla naszych marek nasza profesja jest taka sama, dzielimy tę samą ambicję mimo, że historia każdej z marek była inna. Grégoire-Besson jest marką założycielską grupy, która każdego dnia bierze udział we wzmacnianiu więzi zaufania z klientami.

Obecność na całym świecie

5 fabryk i 10 fili



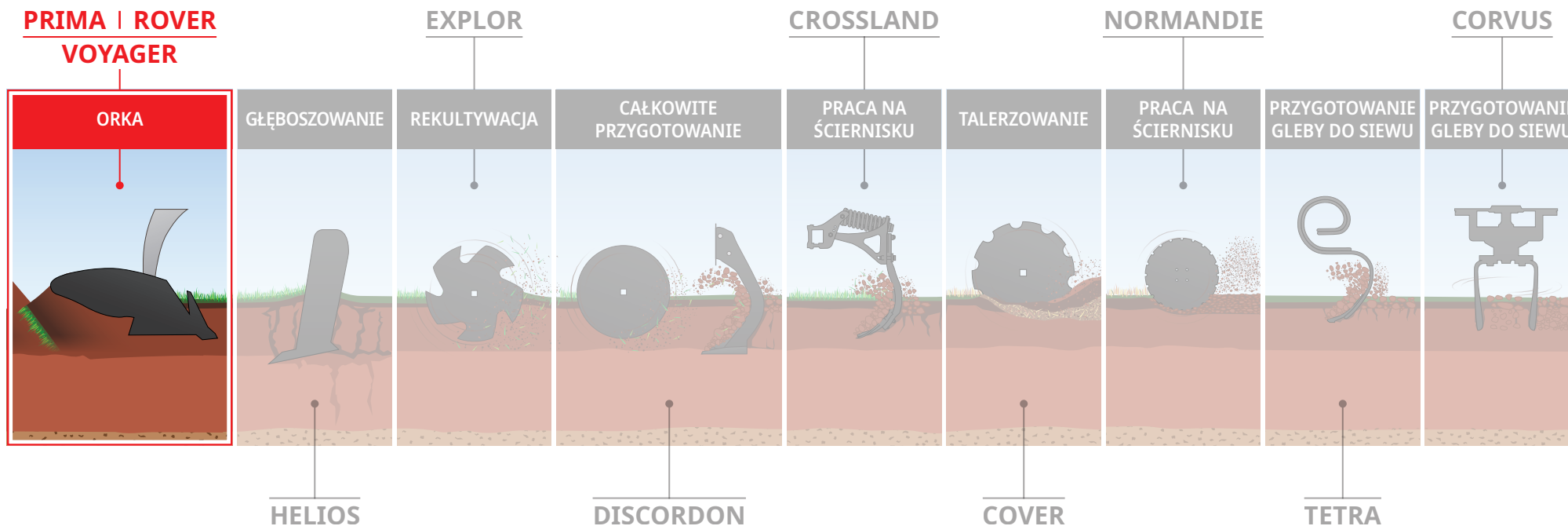
550 współpracowników, 1 cel: zadowolenie klienta

Czy będziemy w naszych fabrykach, czy na wystawach rolniczych, czy to w polu, zawsze kierujemy się tym, że naszym zadaniem jest pomóc klientom w poprawie wydajności związanych z ich glebą.

Grégoire-Besson i uprawa gleby



1 POTRZEBA > 1 NAZWA



3 SERIE PŁUGÓW, BY ODPOWIEDZIEĆ NA WASZE POTRZEBY

PRIMA

Pług obracalny, zawieszany,
o podstawowej budowie, z małą ilości opcji,
aby zyskać na prostocie i niezawodności.

ROVER

Pług obracalny, zawieszany,
o bardziej zaawansowanej budowie,
z dużą ilością opcji i możliwością dostosowania
do każdego typu ciągnika.

VOYAGER

Pług obracalny, półzawieszany,
w dwóch wersjach ramy:
wersja « S » dla pługów z jednym kołem
wersja « C » dla pługów z wózkiem.

Podstawowa seria

Model - Indeks	40	50	60	70	80	90
Podstawowe pługi zawieszane	PRIMA 40	PRIMA 50		PRIMA 70		
Pługi zawieszane	ROVER 40		ROVER 60	ROVER 70	ROVER 80	
Pługi półzawieszane			VOYAGER S60 VOYAGER C60	VOYAGER S70	VOYAGER C80	
Wielkość gospodarstwa						
Zapotrzebowanie mocy	 50 do 140 KM	 85 do 150 KM	 125 do 210 KM	 210 do 310 KM	 310 do 400 KM	 400 do 600 KM
Ilość cylindrów	 3	 4	 4/6	 6	 6	 6
Udźwig tylnego podnośnika	 3,5T	 5T/6,5T	 6,5T/9T	 10,5T	 11,5T	 10,5T



Przygotuj lepiej grunt na jutro

SPIS TREŚCI

PRIMA

Podstawowe pługi zawieszane



Prima 70 s.12

ROVER

Pługi zawieszane



Rover 60 s.18



Rover 70 s.22

VOYAGER

Pługi półzawieszane



Voyager S60 s.28



Voyager C60 s.32



Voyager S70 s.36

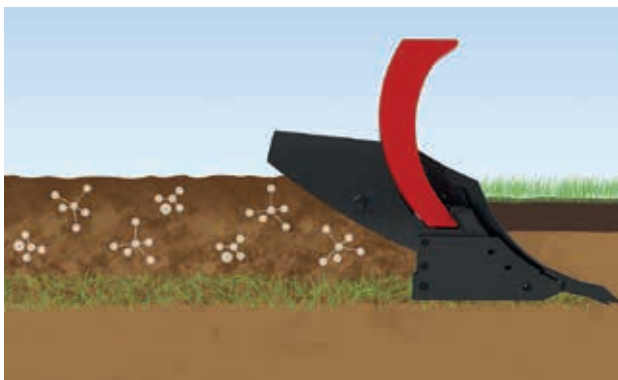
Wypożyczenia/opcje dla pługów

- Korpusy z dłutem / Korpusy z listwą wysuwną s.40
- Odkładnice s.42
- Zabezpieczenia korpusów s.44
- Koła do ustawiania głębokości i koła transportowe s.45
- Przedpłużki i listwa ścinająca / Wypożyczenia dodatkowe s.46
- Wały s.48
- Serwis s.50
- Nasze maszyny s.52



Zalety i korzyści agronomiczne orki

Długo i często odrzucana orka powraca na pola, gdyż w rozsądny sposób pozwala ona uzyskać wiele korzyści i zalet dla gleby oraz ograniczyć stosowanie środków chemicznych.

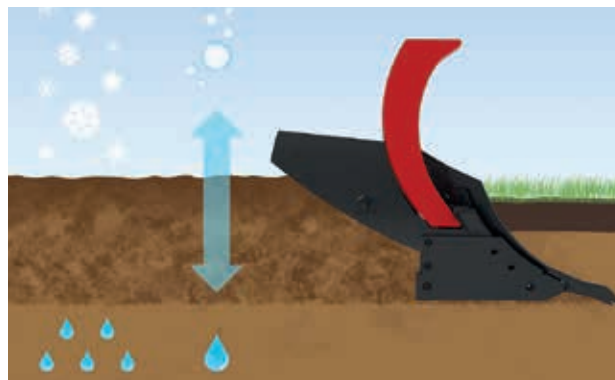


Wprowadzenie materii organicznej do gleby

Wykonanie orki umożliwia wprowadzenie do profilu gleby materii organicznej (obornika, gnojowicy, resztek roślinnych, międzyplonów, traw).

Orka umożliwia lepszy rozwój systemu korzeniowego uprawy oraz pomaga przemieścić w glebie mało mobilne pierwiastki (fosfor, potas).

Mieszając wszystkie te elementy z dużą ilością gleby, orka doprowadza glebę do dobrego stanu sprawności dla rozwoju przyszłych upraw.



Struktura gleby

Orka umożliwia poprawę struktury gleby. Poprzez odwracanie i rozluźnianie gleby, orka umożliwia napowietrzenie gleby oraz obieg wody.

Następujące potem działania mrozu i rozmrażania wody umożliwiają tworzenie struktury gleby lepiej dostosowanej do uprawy.

Orka jest etapem, który ułatwia efektywne przygotowanie warstwy siewnej.



Niszczzenie chwastów

Poprzez orkę nasiona chwastów wprowadzane są w głębsze partie gleby, aby nie mogły zakiełkować a przez to nie mogły również konkutować z uprawą główną.

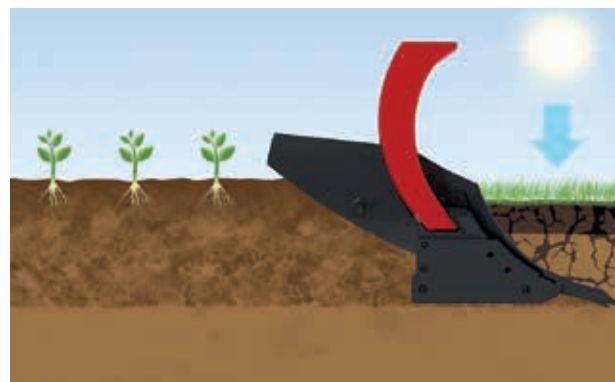
Umożliwia mechaniczne zniszczenie chwastów oraz pozwala obniżyć koszty związane z nakładami na nawozy i środki ochrony roślin. Stosowanie środków chemicznych nie jest konieczne.



Obieg wody

Orka umożliwia lepsze wsiąkanie wody w glebę i jej wolny obieg oraz ogranicza retencję wody.

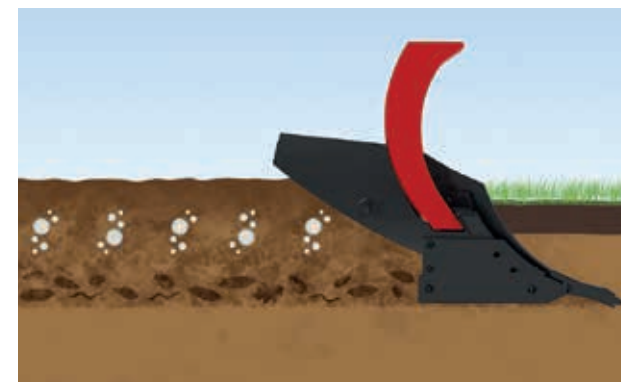
Obieg wody ma miejsce w środkowych i głębokich warstwach gleby. Gleba ma luźną strukturę oraz unika się jej erozji na powierzchni, która teraz zawiera składniki odżywcze.



Zjawiska klimatyczne

W przypadku suszy lub w razie obfitych opadów deszczu, które uniemożliwiają wysiew uprawy techniką uproszczoną, orka staje się prawdziwym rozwiązaniem.

Doprowadzając do jednorodnego i zrównoważonego poziomu wilgotności w różnych warstwach gleby. Siew staje się możliwy nawet w trudnych warunkach.



Mineralizacja

Dzięki uwięzieniu azotu w glebie, orka sprawia, że jest on mniej ulotny i przyspiesza mineralizację.

Dostępny azot przyspiesza rozkładanie się materii organicznych. Staje się również bardziej dostępny dla uprawy.





Prostota i niezawodność

Seria pługów Prima to urządzenia proste w obsłudze, solidne i niezawodne.

Te zawieszane obracalne pługi są bardzo wytrzymałe i umożliwiają wykonanie orki z niskim kosztem w przeliczeniu na hektar.

PRIMA

PODSTAWOWY PŁUG ZAWIESZANY

PRIMA 70

PODSTAWOWY PŁUG ZAWIESZANY

Liczba korpusów: od 2 do 7 | Do ciągników: od 65 do 310 KM | Szerokość pracy: 0,60 do 3,85 m



Dostępne trzy rodzaje monoblokowych zaczepów

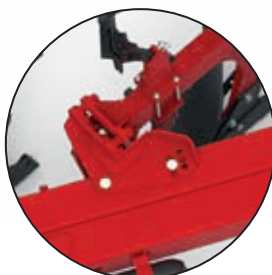
Dostępny jest jeden podstawowy, prosty zaczep monoblokowy oraz dwa inne, korzystające z rozwiązań zastosowanych w pługach Rover, z amortyzacją górnego punktu zaczepowego do ekstremalnych warunków.

Zaczepy są wytrzymałe dzięki ich monoblokowej budowie, uchwyty zaczepowe gwarantują dobre połączenie pługa z ciągnikiem oraz dobre rozłożenie sił trakcyjnych.



Amortyzacja układu zaczepowego (opcja)

Amortyzacja głowicy zaczepowej ogranicza wstrząsy przenoszone z ciągnika na pług, 3-ci punkt zaczepowy jest połączony z akumulatorem gazowo-olejowym, co umożliwia wytlumienie wstrząsów. Przystawienie do pozycji transportowej jest łatwiejsze dzięki przemieszczeniu sworznia, który zwalnia cały uchwyt zaczepowy bez konieczności demontowania górnego łącznika.



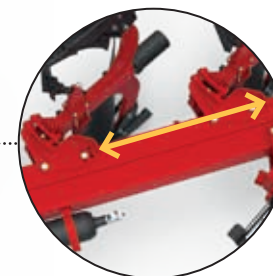
Regulowana szerokość robocza

Regulowana szerokość pracy na korpus od 12 do 20" (30 do 50 cm) przy rozstawie między korpusami 100 cm i od 14 do 22" (35 do 55 cm) przy rozstawie między korpusami 110 cm. Zmiana szerokości roboczej korpusu odbywa się poprzez przestawienie wielopozycyjnego uchwyty na żadaną szerokość. Dostępnych jest pięć ustawień. Układ jest prosty i sprawdzony, zapewnia stabilność, solidność i trwałość. Dodatkowe wyposażenia, takie jak przedpłużki czy kroje, dostosowują się automatycznie do pożądanej szerokości pracy razem z korpusem.



Orka poza bruzdą

Opcjonalnie pług PRIMA 70 może być dostosowany do orki poza bruzdą. Dzięki temu pług może współpracować z ciągnikami wyposażonymi w koła bliźniacze lub gąsienice, do 3,50 m szerokości rozstawu. W modelach do pracy poza bruzdą mocowanie równoległoboku umiejscowione jest jak najbliżej środka pługa, aby zmniejszyć wpływ masy maszyny na tylny podnośnik ciągnika.

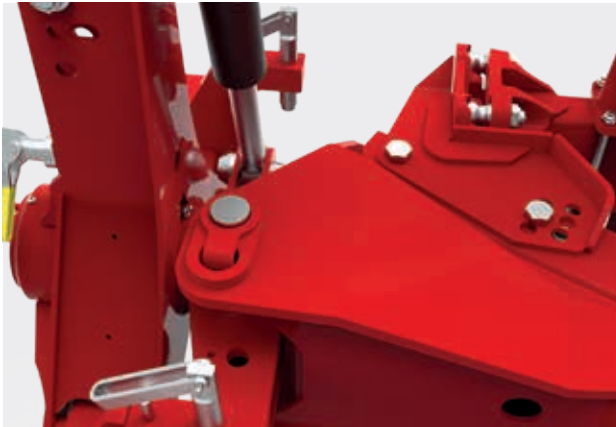


Rama na zamówienie

Centralna rama pługa Prima 70 ma profil 150x150 mm i częściowo jest podwójna. Wykonano ją ze stali o wysokiej wytrzymałości.

Standardowo rozstaw korpusów wynosi 90 cm ale opcjonalnie można zamówić pług z rozstawem 100 cm a nawet 110 cm.

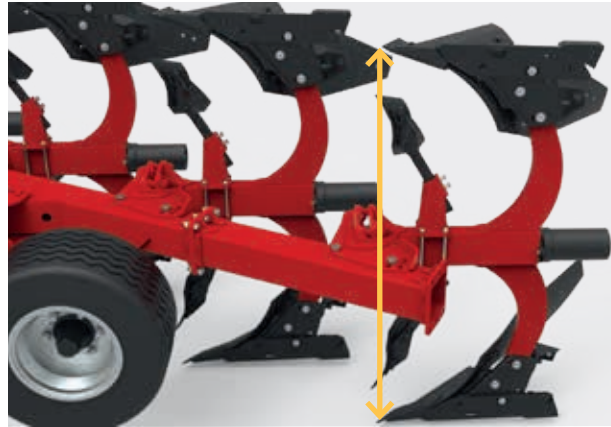
Konwencjonalne pługi do orki w bruzdzie mogą być wyposażone w siłownik centrujący pług do osi ciągnika przed obrotem.



Prosta regulacja pierwszej skiby

Orka wysokiej jakości jest uzyskiwana dzięki optymalnemu ustawieniu pługa i dobrze dopasowanemu połączeniu maszyny z ciągnikiem. Pług Prima 70 wyposażony jest w dwu-pozycyjny uchwyt regulacyjny, który umożliwia dostosowanie się do różnych rozstawów kół ciągnika, od 1,30 do 1,65 m.

Taka budowa umożliwia uzyskanie zwartego, kompaktowego pługa, gdyż jego środek ciężkości jest bliżej ciągnika.



Duży prześwit

W celu dostosowania się do różnych regionów świata, pług Prima 70 może być wyposażony w słupce o różnej wysokości. Standardowo wysokość pługa wynosi 160 cm ale dostępne są również wysokości 170 oraz 180 cm, przydatne w przypadku pracy na polu z dużymi ilościami resztek roślinnych lub gdy zachodzi konieczność orki na dużą głębokość.



Możliwa jest wersja czołowa pługa

Pług Prima 70 istnieje również w wersji pchanej, czyli jest wtedy zawieszany na przednim TUZ-ie ciągnika. Taki pług posiada mniejszą ilość korpusów: od 2 do 4 korpusów.



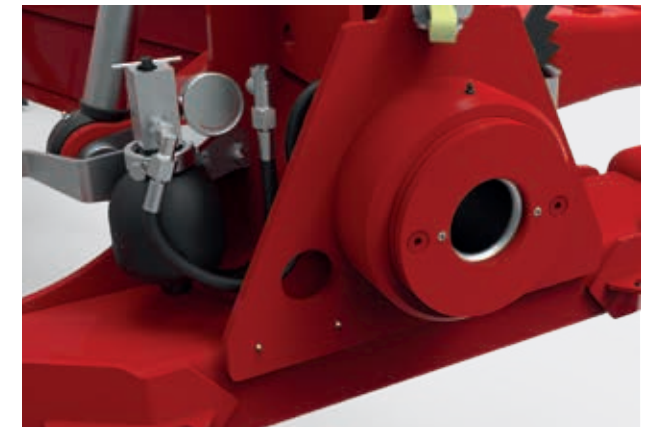
Mechaniczna lub hydrauliczna regulacja kąta pochylenia pługa

Podstawowy układ zaczepienia jest wyposażony w mechaniczną regulację kąta pochylenia pługa, która jest łatwa i precyzyjna w ustawieniu. Jeśli wybiorą Państwo jeden z opcjonalnych, bardziej zaawansowanych przednich zaczepów, wtedy regulacja kąta jest hydrauliczna. Ustawienie można wtedy przeprowadzić z kabiny ciągnika.



Dobrze rozmieszczone koła

Miejsce umieszczenia koła jest bardzo ważne dla prawidłowej pracy pługa. Istnieją dwa typy montażu. Koło mocowane z tyłu jest bardziej przeznaczone dla mniejszych modeli pługów, gdyż zapewnia lepsze dociągnięcie tylnego podnośnika ciągnika oraz stabilniejszą pracę maszyny. Koło montowane z boku stosuje się bardziej do pługów 5-skibowych i większych.



Głowice o dużej średnicy

Głowica obrotowa ma wymiar uzależniony od wybranego przedniego układu zaczepowego pługa. Głowice są hartowane, aby uzyskać większą odporność na wstrząsy a ich budowa umożliwia bezpieczne przeprowadzenie i ochronę przewodów hydraulicznych. Głowice mają taką samą średnicę na całej długości, co zapewnia im solidność i trwałość.



	DANE TECHNICZNE PRIMA 70						
Typ pługa	Pług mocowany z przodu ciągnika			Pług mocowany z tyłu ciągnika			
Liczba korpusów	2 korpusy 2	3 korpusy 2+1 3	4 korpusy 3+1	4 korpusy 3+1 4	5 korpusów 4+1 5	6 korpusów 5+1 6	7 korpusów 6+1
Min. zapotrzebowanie mocy	65 KM	90 KM	125 KM	125 KM	160 KM	210 KM	230 KM
Typ zaczepu (kat.)	2 / 3N			3N / 3 / 4N			
Średnica głowicy	115 mm			standardowo 115 mm / opcjonalnie 120 lub 140 mm			
Profil ramy	150 x 150 x 10 mm						
Wysokość pługa	standardowo 170 cm / opcjonalnie 180 cm			standardowo 160 cm / opcjonalnie 170 cm lub 180 cm			
Odległość między korpusami	100 cm			standard 90 cm / opcjonalnie 100 cm lub 110 cm			
Ustawienie szerokości pracy	Wielopozycyjny uchwyt regulacyjny 12" / 14" / 16" / 18" / 20" Wielopozycyjny uchwyt regulacyjny 30 cm / 35 cm / 40 cm / 45 cm / 50 cm						
Typ pługa	Do orki w bruzdzie			Standardowo do orki w bruzdzie / Opcjonalnie poza bruzdą			
Ustawienie pierwszej skiby	Standardowo mechaniczne / Opcjonalnie hydraulicznie			Do orki w bruzdzie mechaniczne (2 pozycje) / Poza bruzdą hydrauliczne			
Siłownik liniujący	Standard			Opcja			
Ustawienie kąta pochylenia ramy	Mechaniczne, śrubowe			Mechaniczne, śrubowe / Opcjonalnie hydraulicznie			
Zabezpieczenie	Śrubowe / (B) / Non-stop hydrauliczne (Y) lub (Z)			Śrubowe (C) lub (B) / Non-stop hydrauliczne (Y) lub (Z)			
Koło	Koło podporowe przednie (RJR)			Koło podporowe tylne (RJR) lub boczne (RJL) / (RT10) / (RTRH) Koło podporowo-transportowe boczne (RTT10) / (RCRH)			
Ustawienie koła	Mechaniczne			Mechaniczne lub hydrauliczne (w zależności od modelu koła)			
Krój nożowy	Seryjnie						
Krój talerzowy	Brak dostępności			Dostępny wyłącznie na ostatnim korpusie			
Światła sygnalizacyjne	Dostępne						





ROVER

PŁUG ZAWIESZANY

Uniwersalność i solidność

Dzięki wielu dostępnym opcjom wyposażenia poprawiamy komfort pracy pługiem a jednocześnie zwiększamy jego uniwersalność.

Pług znakomicie można dostosować do Państwa potrzeb dzięki szerokiemu wyborowi ergonomicznych i ekonomicznych wyposażań opcjonalnych.

ROVER 60

PŁUG ZAWIESZANY

Liczba korpusów : od 4 do 6 | Do ciągników : od 120 do 210 KM | Szerokość pracy : 1,40 do 3,30 m



Amortyzacja układu zaczepowego (opcja)

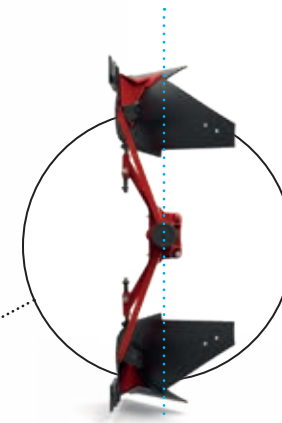
Amortyzacja głowicy zaczepowej ogranicza wstrząsy przenoszone z ciągnika na pług, 3-ci punkt zaczepowy jest połączony z akumulatorem gazowo-olejowym, co umożliwia wytlumienie wstrząsów.



Wytrzymała rama

Rama pługa ma profil 140x140x10 mm i jest bardzo wytrzymała.

Dodatkowo do ramy przyspawane jest wzmocnienie boczne aby zapewnić jej długą trwałość.



Odchylona słupica

Odchylona słupica jest jednym z patentów Grégoire-Besson dzięki któremu siła działająca na korpus kumuluje się na środku odkładnicy przez co można średnio zaoszczędzić około 11% paliwa na hektar. Taka budowa zapewnia długą trwałość części roboczych a w rezultacie optymalizację kosztów na hektar.

Słupica umożliwia zaoranie śladu koła przy szerokości 50 cm.



Solidna głowica obrotowa

Głowica obrotowa jest sercem pługa. To właśnie tutaj wywieranych jest największe sił. Dwa wytrzymałe łożyska, rozmieszczone są w dużej odległości od siebie. To gwarantuje dobre usztywnienie, optymalne spasowanie, pewny obrót i efektywny uciąg.



Ustawienie szerokości pierwszej skiby

Dzięki układowi równoległobocznemu, szerokość pierwszej skiby można regulować w bardzo dużym zakresie, co jest praktyczne podczas pracy na zboczach.



Niezależna regulacja pierwszej skiby i linii ucięcia

Układ równoległoboczny Grégoire-Besson umożliwia Państwu przeprowadzenie niezależnego ustawienia pierwszej skiby i linii ucięcia pługa.

Dzięki temu można dostosować pług do różnych rozstawów kół ciągników i wykonywać orkę w sposób równomierny na zboczach.



Zwarta budowa i rama w kształcie litery Z

Dzięki swojej zoptymalizowanej długości, pierwszemu korpusowi pługa znajdującemu się możliwie najbliżej ciągnika, oraz dzięki korpusom których rozstaw zaczyna się od 90 cm, pługi zawieszane Rover posiadają kompaktową i zwartą budowę. Pługi 5 i 6 korpusowe mogą posiadać ramę w kształcie litery Z przez co ostatni korpus pokrywa się ze śladem koła (przy szerokości 50 cm na korpus).



Oslony zabezpieczające

Na wieżycze pługa zostały zamontowane dwie osłony, które zabezpieczają przewody hydrauliczne i inne delikatne podzespoły przed uszkodzeniem.

Manometry pozostają jednak widoczne, aby umożliwić odczyt z kabiny ciągnika.



Hydrauliczna regulacja pochylenia pługa (opcja)

Jeśli pług ma orać na różnych głębokościach, zalecane jest hydrauliczne ustawianie pionu (opcja).

Obsługa pługa jest jeszcze bardziej komfortowa i koryguje pionowy kąt pochylenia pługa po pierwszym przejeździe. Oferuje również większe bezpieczeństwo w chwili przyczepiania lub odłączania pługa Rover.



Mechaniczna regulacja pochylenia pługa

Takie rozwiązanie zaleca się klientom, którzy często wykonują orkę na tej samej głębokości a pola są jednorodne.

Jeśli chcą Państwo ustawić pług w pionie w stosunku do kąta pochylenia, wystarczy umieścić więcej lub mniej pierścieni dystansowych.



Wybieracz funkcyjny

Aby poprawić komfort obsługi i ograniczyć ilość potrzebnych rozdzielaczy w ciągniku pługi Rover mogą być wyposażone w wybieracz funkcji. Wszystkie ustawienia pługa można wówczas przeprowadzać z kabiny ciągnika.



	DANE TECHNICZNE ROVER 60						
Liczba korpusów	4 korpusy	5 korpusów			6 korpusów		
	4	4+1	5	3+2	4+2	5+1	3+1+2
Min. zapotrzebowanie mocy	120 KM	150 KM			190 KM		
Typ zaczepu (kat.)	2 / 3N / 3						
Średnica głowicy	115 mm						
Profil ramy	140 x 140 x 10 mm						
Wysokość pługa	170 cm						
Odległość między korpusami	standard 90 cm / opcjonalnie 100 lub 110 cm *				standard 90 cm / opcjonalnie 100 cm		
Ustawienie szerokości pracy	Wielopozycyjny uchwyt regulacyjny* lub Hydraulicznie**			Wielopozycyjny uchwyt regulacyjny*	Hydraulicznie**	Wielopozycyjny uchwyt regulacyjny*	Hydraulicznie**
Typ pługa	Do orki w bruzdzie						
Ustawienie pierwszej skiby	Mechaniczne, śrubą / Opcjonalnie hydraulicznie						
Ustawienie kąta pochylenia ramy	Mechaniczne, pierścieniami dystansowymi / Opcjonalnie hydraulicznie						
Zabezpieczenie	Śrubowe (C) lub (B) / Non-stop hydrauliczne (Y)						
Koło	Koło podporowe tylne (RJR)				Koło podporowe boczne (RT10) / (RTRH) Koło podporowo-transportowe boczne (RTT10) / (RCRH) / (RLBM) / (RLBH)		
Ustawienie koła	Mechaniczne lub Hydraulicznie						
Krój nożowy	Seryjnie						
Krój talerzowy	Opcjonalnie						
Światła sygnalizacyjne	Dostępne						

* Wielopozycyjny uchwyt regulacyjny 14" / 16" / 18" / 20" / 22" | Wielopozycyjny uchwyt regulacyjny 35 cm / 40 cm / 45 cm / 50 cm / 55 cm.

** Hydraulicznie od 12" do 20" | Hydraulicznie od 30 do 50 cm.

ROVER 70

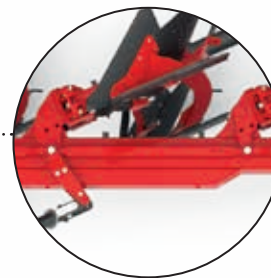
PŁUG ZAWIESZANY

Liczba korpusów : od 4 do 7 | Do ciągników : od 160 do 310 KM | Szerokość pracy : 1,20 do 3,50 m



Amortyzacja układu zaczepowego (opcja)

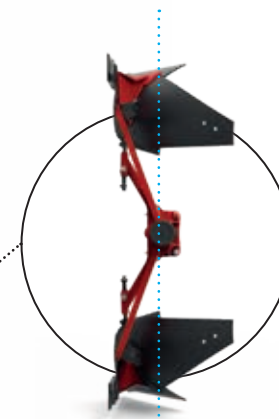
Amortyzacja głowicy zaczepowej ogranicza wstrząsy przenoszone z ciągnika na pług, 3-ci punkt zaczepowy jest połączony z akumulatorem gazowo-olejowym co umożliwia wy tłumienie wstrząsów. Nie ma potrzeby demontowania 3-ciego punktu do transportu, wystarczy wyciągnąć sworzeń w całkowicie bezpieczny sposób.



Sprawdzona rama

Rama ma profil 160x160 i posiada przyspawane wzmocnienie boczne, aby zwiększyć jej odporność.

Ramy są sprawdzone w pracy, dzięki ponad 15-letniemu doświadczeniu mogły być rozwinięte, by sprawdzić się na każdym rodzaju gleby i w każdych warunkach klimatycznych.



Odchylona słupica

Odchylona słupica jest jednym z patentów Grégoire-Besson, dzięki któremu siła działająca na korpus kumuluje się na środku odkładnicy przez co można średnio zaoszczędzić około 11% paliwa na hektar.

Taka budowa zapewnia długą trwałość części roboczych a w rezultacie optymalizację kosztów na hektar.

Słupica umożliwia zaoranie śladu koła przy szerokości 50 cm.



Ustawienie kąta pochylenia ramy

Regulacja pochylenia pługa odbywa się za pomocą instalacji hydraulicznej obsługiwanej z kabiny ciągnika lub w przypadku wersji mechanicznej za pomocą pierścieni dystansowych umożliwiających proste i efektywne ustawienie.



Amortyzacja poprzeczna

Dzięki zastosowaniu elastomeru można wytłumić różne naprężenia, na które pług jest narażony w trakcie pracy. To rozwiązanie jest skuteczne zarówno w pracy jak i w transporcie, dzięki czemu zyskują Państwo na elastyczności i niezawodności pługa Rover.



Niezależna regulacja pierwszej skiby i linii uciągu

Układ równoległoboczny Grégoire-Besson umożliwia Państwu przeprowadzenie niezależnego ustawienia pierwszej skiby oraz linii uciągu.

Dzięki temu można dostosować pług do różnych rozstawów kół ciągników, wykonywać orkę w sposób równomierny na zboczach i całkowicie usunąć pierwszy korpus.



Możliwość dołożenia lub demontażu korpusu

W zależności od wybranego modelu istnieje możliwość dodania lub zdjęcia jednego korpusu w zależności od mającego współpracować z pługiem ciągnika.



Rama w kształcie litery Z

Pług Rover 70 może posiadać ramę w kształcie litery Z dzięki czemu ostatni korpus pokrywa się ze śladem koła (przy szerokości 50 cm na korpus). Umożliwi to Państwu przejazd możliwie najbliżej granicy pola.



Wybieracz 2-, 3- lub 4-funkcyjny

Wszystkie ustawienia pługa mogą odbywać się z kabiny ciągnika, nawet jeśli dysponują Państwo jedynie trzema lub dwoma rozdzielaczami hydraulicznymi dwustronnego działania. Dzięki temu można wykorzystać dużą liczbę opcji hydraulicznych i uzyskać maksymalny komfort obsługi.



Szeroki wybór kół

Proponujemy bogaty wybór kół podporowych. Koła posiadają największe średnice z dostępnych na rynku. Do niektórych kół podporowych można zastosować zestaw przebrojenia do transportu.

Koła mogą być też w wersji kombinowanej, czyli łączyć funkcję ustawiania głębokości pracy z funkcją transportową. Jeśli gleba klei się do kół, mogą Państwo opcjonalnie zastosować osłony felgi, aby zapobiec zbieraniu się gleby.



Ergonomiczna głowica

Aby uniknąć nadmiernego gromadzenia się gleby i zabezpieczyć przewody hydrauliczne oraz inne wrażliwe podzespoły, na wieżycze pługa zostały zamontowane dwie osłony. W osłony są wbudowane manometry, aby można było odczytywać na nich w dowolnym momencie ciśnienie oleju.



	DANE TECHNICZNE ROVER 70								
Liczba korpusów	4 korpusy	5 korpusów			6 korpusów			7 korpusów	
	4	4+1	5	3+2	5+1	3+1+2	4+2	5+1+1	4+1+2
Min. zapotrzebowanie mocy	160 KM	170 KM			190 KM			215 KM	
Typ zaczepu (kat.)	3N i 3								
Średnica głowicy	120 mm								
Profil ramy	160 x 160 mm								
Wysokość pług	standardowo 170 cm / opcjonalnie 180 cm								
Odległość między korpusami (cm)	standardowo 90 cm / opcjonalnie 100 lub 110 cm			standardowo 90 cm/ opcjonalnie 100 cm					
Ustawienie szerokości pracy	Wielopozycyjny uchwyt regulacyjny*			Hydrauliczne**	Wielopozycyjny uchwyt regulacyjny*	Hydrauliczne**		Wielopozycyjny uchwyt regulacyjny*	Hydrauliczne**
Typ pług	Do orki w bruzdzie			Standardowo do orki w bruzdzie / opcjonalnie poza bruzdą	Do orki w bruzdzie	Standardowo do orki w bruzdzie / Opcjonalnie poza bruzdą		Do orki w bruzdzie	Standardowo do orki w bruzdzie / Opcjonalnie poza bruzdą
Ustawienie pierwszej skiby	Mechaniczne, śrubą / Opcjonalnie hydrauliczne								
Ustawienie kąta pochylenia ramy	Mechaniczne, pierścieniami dystansowymi / Opcjonalnie hydrauliczne								
Zabezpieczenie	Śrubowe (C) lub (B) / Non-stop hydrauliczne (Y) lub (Z)								
Koło	Koło podporowe tylne (RJR)	Koło podporowe boczne (RT10) / (RTRH) Koło kombinowane podporowe i transportowe boczne (RTT10) / (RCRH) / (RLBM) / (RLBH)	Koło podporowe tylne (RJR)	Koło podporowe boczne (RT10) / (RTRH) Koło podporowo-transportowe boczne (RTT10) / (RCRH) / (RLBM) / (RLBH)					
Ustawienie koła	Mechaniczne	Mechaniczne lub Hydrauliczne	Mechaniczne	Mechaniczne lub Hydrauliczne					
Krój nożowy	Seryjnie								
Krój talerzowy	Dostępne								
Światła sygnalizacyjne	Dostępne								

* Wielopozycyjny uchwyt regulacyjny 14" / 16" / 18" / 20" / 22" | Wielopozycyjny uchwyt regulacyjny 35 cm / 40 cm / 45 cm / 50 cm / 55 cm.

** Hydraulicznie od 12" do 20" | Hydraulicznie od 30 do 50 cm.





VOYAGER

PŁUG PÓŁZAWIESZANY

Voyager

Seria pługów Voyager jest przystosowana do dużych pól oraz do ciągników o średniej i dużej mocy.

Dzięki tym pługom można zyskać na rentowności i wydajności, gdyż charakteryzują się wysokimi osiągami w każdych warunkach pracy na całym świecie.

VOYAGER S60

PŁUG PÓŁZAWIESZANY

Liczba korpusów : od 5 do 8 | Do ciągników : od 125 do 220 KM | Szerokość pracy : 1,50 do 4,00 m

Dwa zaczepy do wyboru

Proponujemy dwa typy zaczepu do wyboru, by móc dostosować pług do zaczepu współpracującego ciągnika (uchwyty zaczepowe kat. 3, 3N, 4N, 4 i Quick Coupler). Podczas zawracania nasze zaczepy umożliwiają przeprowadzenie szybkich i krótkich manewrów (kąt skrętu: 110°). Zaczepy są wyposażone w pierścienie na poziomie 3-ciego punktu oraz w miejsce na ułożenie przewodów.

Hydrauliczna regulacja pierwszej skiby

Pług Voyager S60 może współpracować z ciągnikami o rozstawie między kołami od 1,20 do 1,60 m. Bezstopniowa regulacja przeprowadzana jest z kabiny ciągnika. W przypadku trudnych warunków pracy możliwe jest wysunięcie pierwszego korpusu poza obszar pracy.

Hydrauliczna regulacja szerokości pracy

Możliwe jest hydrauliczne ustawienie szerokości pracy pługa w zakresie od 12 do 20", to daje duży komfort użytkowania.

Sworznie i tuleje do układu vario, wykonane są z bardzo wytrzymałego materiału o dużej odporności na ścieranie.

Proste i efektywne obracanie pługa

Obracanie pługa za pomocą dwóch siłowników zapewnia swobodę manewrowania. Możliwe jest płynne odwrócenie procesu obracania pługa w dowolnym momencie. Takie rozwiązanie jest dostępne tylko w Grégoire-Besson.

Dobrze umieszczone koło

Dzięki ramie w kształcie litery Z ostatni korpus zabiera ślad koła przy szerokości roboczej 50 cm.

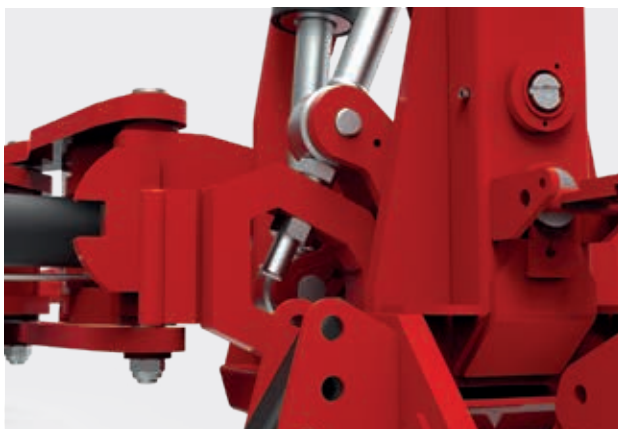
Jest umieszczone z tyłu, co zapewnia stabilność pracy oraz optymalizuje przeniesienie obciążeń. Koło nie wystaje poza obrys pługa, aby ułatwić orkę na brzegach pola.

Odchylona słupica

Odchylona słupica jest jednym z patentów Grégoire-Besson, dzięki któremu siła działająca na korpus kumuluje się na środku odkładnicy przez co można średnio zaoszczędzić około 11% paliwa na hektar.

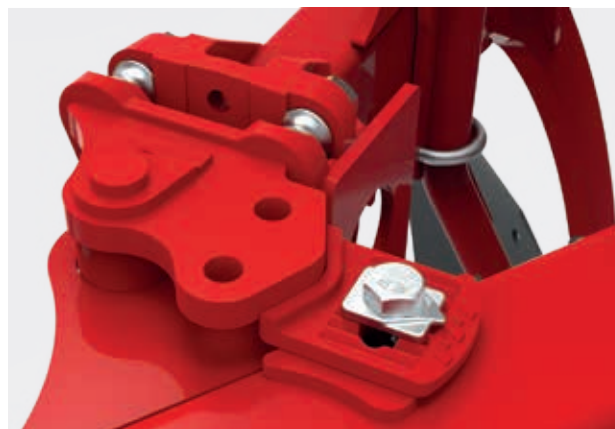
Taka budowa zapewnia długą trwałość części roboczych a w rezultacie optymalizację kosztów na hektar.

Słupica umożliwia zaoranie śladu koła przy szerokości 50 cm.



Kąt pochylenia regulowany śrubami

Ustawienie kąta pochylenia pługa jest precyzyjne i proste do przeprowadzenia. Odbywa się za pomocą dwóch śrub umieszczonych po każdej stronie mechanizmu obrotowego. Nie ma żadnego ryzyka poluzowania śrub dzięki zastosowaniu nakrętki.



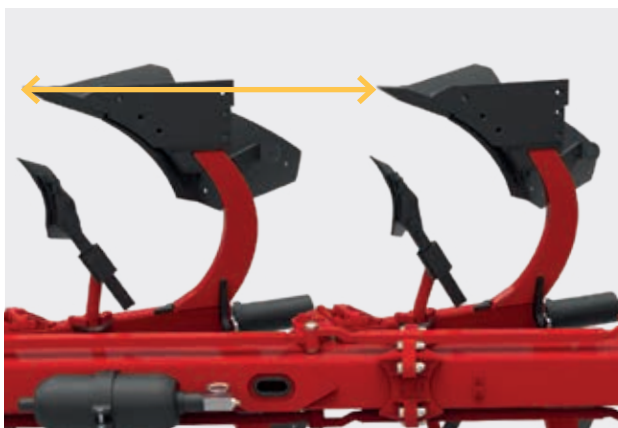
Mechanicznie regulowana szerokość pracy

Ten model pługa jest wyposażony w innowacyjną, najnowszą, mechaniczną technologię przeznaczoną do regulacji szerokości pracy. Ustawienie odbywa się szybko poprzez przestawienie kąta każdego elementu. Wystarczy odkręcić śrubę utrzymującą odpowiedni kąt korpusu i przestawić wskaźnik śruby na pożądaną szerokość a następnie dokręcić ten podzespół.



Dodanie lub zdjęcie jednego korpusu

Istnieje możliwość dodania lub zdjęcia jednego korpusu. Jeśli mają Państwo zamiar nabyć ciągnik o większej lub mniejszej mocy, to pług zawsze będzie można dostosować do ciągnika. Podczas zamówienia wystarczy sprecyzować, czy pługa ma być na to przygotowany.



Duży rozstaw między korpusami

Ten model pługa posiada rozstaw między korpusami 100 cm. Taka odległość między każdym elementem umożliwi Państwu pracę bez ryzyka zapychania maszyny, gdy na polu znajdują się duże ilości resztek roślinnych.



Wybieracz 2- lub 3-funkcyjny

Opcjonalnie dostępny jest wybieracz hydrauliczny 2 lub 3-funkcyjny. To urządzenie sterujące umożliwia zgrupowanie wielu funkcji obsługiwanych przez jeden rozdzielacz hydrauliczny. Jest konieczny w przypadku, gdy nie mają Państwo wystarczającej ilości rozdzielaczy na ciągniku. Dzięki niemu można ograniczyć liczbę podłączy hydraulicznych a samo urządzenie wygodnie obsługuje się z kabiny ciągnika.



Jedno koło na wszystkie warunki

Do tego modelu pługa proponujemy jedno koło o szerokości 400 mm, zapewniające stabilność podczas transportu i podczas przeprowadzania manewrów. Koło zapewnia również dobre przeniesienie napędu w warunkach wilgotnych, gdyż jego średnica wynosi 980 mm.

Pług Voyager posiada francuską homologację do jazdy z prędkością 40 km/h.



	DANE TECHNICZNE VOYAGER S60			
Liczba korpusów	5 korpusów 2+3	6 korpusów 2+1+3 3+3		7 korpusów 3+1+3 4+3
Min. zapotrzebowanie mocy	150 KM	180 KM		210 KM
Typ zaczepu (kat.)	standardowo 3N / 3 / 4N / opcjonalnie 3 / 4			
Mechanizm obrotu	Z dwoma siłownikami			
Profil ramy	160 x 160 mm			
Wysokość pługa	standardowo 170 cm / opcjonalnie 180 cm			
Odległość między korpusami	100 cm			
Ustawienie szerokości pracy	Wielopozycyjny uchwyt regulacyjny 12" / 14" / 16" / 18" / 20" / Opcjonalnie hydraulicznie Wielopozycyjny uchwyt regulacyjny 30 cm / 35 cm / 40 cm / 45 cm / 50 cm / Opcjonalnie hydraulicznie			
Typ pługa	Do orki w bruździe			
Ustawienie pierwszej skiby	Hydrauliczne			
Ustawienie kąta pochylenia ramy	Mechaniczne, śrubowe			
Zabezpieczenie	Śrubowe (B) / Non-stop hydrauliczne (Y) lub (Z)			
Koło	400/55x22,5 Ø 980 mm; szerokość 400 mm			
Ustawienie koła	Mechaniczne, śrubowe			
Krój nożowy	Seryjnie			
Krój talerzowy	Dostępny dla wszystkich korpusów*			
Światła sygnalizacyjne	Dostępne			

* Prosimy o konsultację w zależności od konfiguracji

VOYAGER C60

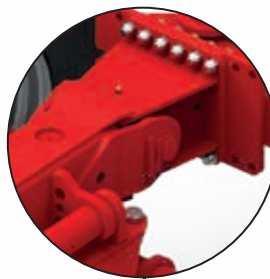
PŁUG PÓŁZAWIESZANY

Liczba korpusów : od 6 do 10 | Do ciągników : od 125 do 260 KM | Szerokość pracy : 1,80 do 5,00 m



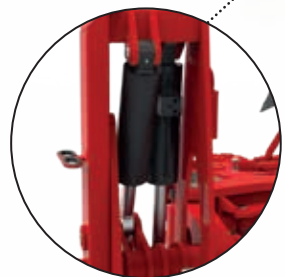
Dwa zaczepy do wyboru

Proponujemy dwa typy zaczepu do wyboru, by móc dostosować pług do zaczepu współpracującego ciągnika (uchwyty zaczepowe kat. 3, 3N, 4N, 4 i Quick Coupler). Podczas zawracania nasze zaczepy umożliwiają przeprowadzenie szybkich i krótkich manewrów (kąt skrętu 110°).



Przegub mechaniczny w tylnej części pługa

Nasze pługi wyposażone w wielopozycyjne ustawienie szerokości pracy, posiadają również układ mechanicznego przegubu rolkowego dla lepszego kopiowania ukształtowania terenu. Taki układ umożliwi Państwu uzyskanie pługa, który zawsze będzie pracować na takiej samej głębokości na całej długości, nawet na pagórkowatych polach.

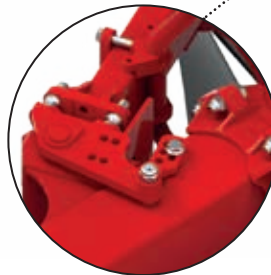


Proste i efektywne obracanie pługa

Obracanie pługa za pomocą dwóch siłowników zapewnia swobodę manewrowania. Możliwe jest płynne odwrócenie procesu obracania pługa w dowolnym momencie. Takie rozwiązanie jest dostępne tylko w Grégoire-Besson.

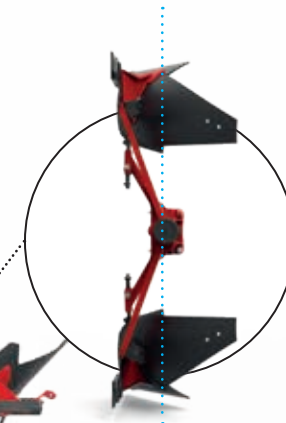
Hydraulicznie regulowana pierwsza skiba

Pług Voyager S60 może współpracować z ciągnikami o rozstawie między kołami od 1,20 do 1,60 m. Regulacja jest bezstopniowa. W przypadku trudnych warunków pracy możliwe jest wysunięcie pierwszego korpusu poza obszar pracy.



Mechanicznie regulowana szerokość pracy

Ten model pługa jest wyposażony w innowacyjną, najnowszą, mechaniczną technologię przeznaczoną do regulacji szerokości pracy. Ustawienie odbywa się szybko poprzez przestawienie kąta każdego elementu. Wystarczy odkręcić śrubę utrzymującą kąt korpusu i przestawić wskaźnik śruby na pożądaną szerokość a następnie dokręcić ten podzespół.



Odchylona słupica

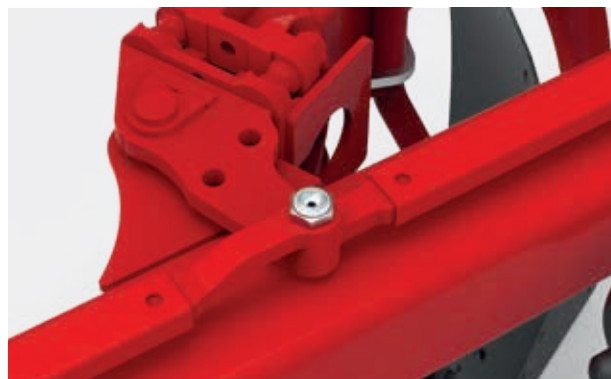
Odchylona słupica jest jednym z patentów Grégoire-Besson, dzięki któremu siła działająca na korpus kumuluje się na środku odkładnicy przez co można średnio zaoszczędzić około 11% paliwa na hektar.

Taka budowa zapewnia długą trwałość części roboczych a w rezultacie optymalizację kosztów na hektar.



Przegub hydrauliczny w tylnej części pługa w modelach vario

Nasze pługi z hydrauliczną regulacją szerokości roboczej są również wyposażone w innowacyjny układ umożliwiający kontrolowanie unoszenia i opuszczania tylnej części pługa. Ten układ umożliwia przeprowadzenie doskonałych, równomiernych wjazdów na pole i wyjazdów z pola.



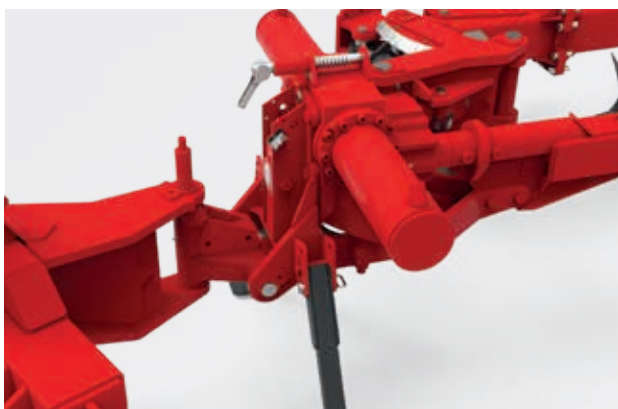
Hydraulicznie regulowana szerokość pracy

Mają Państwo możliwość hydraulicznego ustawienia szerokości pracy w zakresie od 12 do 20" (od 30 do 50 cm). Jeśli wybiorą Państwo tę opcję, obsługa pługa będzie bardziej komfortowa. Sworznie i tuleje do układu vario, wykonane są z bardzo wytrzymałego materiału o dużej odporności na ścieranie.



Możliwość orki poza bruzdą w modelach vario

Na pługach wyposażonych w system vario możliwe jest wybranie opcji orki poza bruzdą, dzięki czemu możliwa będzie współpraca z ciągnikami wyposażonymi w ogumienie bliźniacze, do 3,50 m szerokości oraz z ciągnikami na gąsienicach.



Opatentowany mechanizm obrotu pługa koło zębate - listwa zębata w modelach vario

Model pługa z opcją vario jest wyposażony seryjnie w mechanizm obrotu pługa oparty na kole zębatym i listwie zębatej. Taki mechanizm jest dostępny tylko w Grégoire-Besson. Prędkość obracania pługa jest stała, nie ma żadnych szarpnięć. Już ponad 20 000 mechanizmów tego typu pracuje na całym świecie.



Hydrauliczna regulacja dociążenia zaczepu w modelach vario

Hydrauliczny układ przeniesienia obciążenia umożliwia zoptymalizowanie przyczepności ciągnika. Obciążenie jest rozmieszczone na cztery koła ciągnika. Zużycie paliwa będzie mniejsze, podobnie jak koszty eksploatacji na hektar.



Wybieracz 2- lub 3-funkcyjny

Opcjonalnie dostępny jest wybieracz hydrauliczny 2 lub 3-funkcyjny. To urządzenie sterujące umożliwia zgrupowanie wielu funkcji obsługiwanych przez jeden rozdzielacz hydrauliczny. Jest konieczny w przypadku, gdy nie mają Państwo wystarczającej ilości rozdzielaczy na ciągniku. Dzięki niemu można ograniczyć liczbę połączeń hydraulicznych a samo urządzenie wygodnie obsługuje się z kabiny ciągnika.



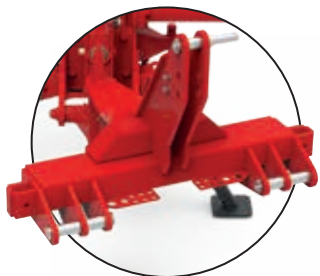
	DANE TECHNICZNE VOYAGER C60							
Liczba korpusów	6 korpusów	7 korpusów		8 korpusów			9 korpusów	10 korpusów
	3/3	3+1/3	4/2+1	4+1/3	4/2+1+1	5/2+1	5/2+1+1	6/2+1+1
Min. zapotrzebowanie mocy	180 KM	210 KM		230 KM			240 KM	260 KM
Typ zaczepu (kat.)	standardowo 3N / 3 / 4N / opcjonalnie 3 / 4							
Mechanizm obrotowy	Z dwoma siłownikami		Koło zębate - listwa zębata	Z dwoma siłownikami	Koło zębate - listwa zębata			
Profil ramy	180 x 180 mm							
Wysokość pługa	standardowo 170 cm / opcjonalnie 180 cm							
Odległość między korpusami	100 cm							
Ustawienie szerokości pracy	Wielopozycyjny uchwyt regulacyjny 12" / 14" / 16" / 18" / 20" Wielopozycyjny uchwyt regulacyjny 30 cm / 35 cm / 40 cm / 45 cm / 50 cm		Hydrauliczne	Wielopozycyjne 12" / 14" / 16" / 18" / 20" Wielopozycyjne30 cm / 35 cm / 40 cm / 45 cm / 50 cm	Hydrauliczne			
Typ pługa	Do orki w bruzdzie		Standardowo do orki w bruzdzie / Opcjonalnie poza bruzdą	Do orki w bruzdzie	Standardowo do orki w bruzdzie / Opcjonalnie poza bruzdą			
Ustawienie pierwszej skiby	Hydrauliczne							
Ustawienie kąta pochylenia ramy	Mechaniczne, śrubowe							
Zabezpieczenie	Śrubowe (B) / Non-stop hydrauliczne (Y) lub (Z)							
Ogumienie kół wózka	standardowo 400/70x20 (Ø 1150 mm)							
Koło poporowe	RJR boczne z oponą 10.0/75x12							
Ustawienie głębokości	Mechaniczne, śrubowe							
Krój nożowy	Seryjnie							
Krój talerzowy	Dostępny dla wszystkich korpusów*							
Światła sygnalizacyjne	Dostępne							

* Prosimy o konsultację w zależności od konfiguracji

VOYAGER S70

PŁUG PÓŁZAWIESZANY

Liczba korpusów : od 5 do 9 - Do ciągników : od 210 do 400 KM - Szerokość pracy : 1,50 do 4,50 m



Dwa zaczepy do wyboru

Proponujemy dwa typy zaczepu do wyboru, by móc dostosować pług do zaczepu współpracującego ciągnika (uchwyty zaczepowe kat. 3, 3N, 4N, 4 i Quick Coupler). Podczas zawracania nasze zaczepy umożliwiają przeprowadzenie szybkich i krótkich manewrów (kąt skrętu 110°).



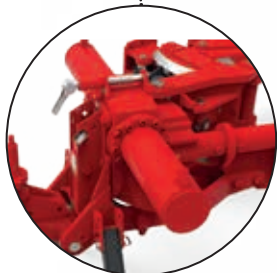
Możliwość orki w bruzdzie i poza bruzdą dla szerokiego zastosowania

Pług Voyager S70 umożliwia współpracę z ciągnikami o rozstawie między kołami w przedziale 1,30 do 1,60 m. Ustawienia są przeprowadzane bezstopniowo. W przypadku trudnych warunków pracy możliwe jest wysunięcie pierwszego korpusu poza obszar pracy. Opcja do orki poza bruzdą, umożliwia współpracę z ciągnikami z szerokim ogumieniem kół lub z ciągnikami na gąsienicach.



Szerokość pracy regulowana hydraulicznie

Mają Państwo możliwość hydraulicznego ustawienia szerokości pracy w zakresie od 12 do 20" (od 30 do 50 cm na korpus) w przypadku rozstawu między korpusami 100 cm oraz w zakresie od 14 do 22" (od 35 do 55 cm na korpus) w przypadku rozstawu między korpusami 114 cm. Jeśli wybiorą Państwo tę opcję, obsługa pługa z kabiny będzie komfortowa. Wykorzystujemy materiały o dużej odporności na zużycie do pierścieni i osi obrotu, które są zamontowane z uszczelniającami.



Opatentowany mechanizm obrotu pługa koło zębate - listwa zębata

Pług Voyager S70 jest wyposażony seryjnie w mechanizm obrotu pługa oparty na kole zębatym i listwie zębatej. Taki mechanizm jest dostępny tylko w Grégoire-Besson. Prędkość obracania pługa jest stała, nie ma żadnych szarpnięć. Już ponad 20 000 mechanizmów tego typu pracuje na całym świecie.



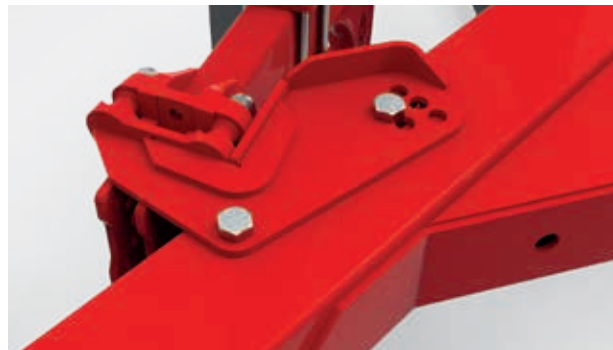
Dobrze umieszczone koło

Dzięki ramie w kształcie litery Z, dostępnej tylko w Grégoire-Besson, koło jest zintegrowane z maszyną. Jest umieszczone z tyłu, co zapewnia stabilną pracę oraz optymalizuje przeniesienie obciążenia. Koło nie wystaje poza obrys pługa, aby ułatwić orkę na brzegach pola.



Hydrauliczna regulacja dociążenia zaczepu

Hydrauliczny układ przeniesienia obciążenia umożliwia zoptymalizowanie przyczepności ciągnika. Obciążenie jest rozmieszczone na cztery koła ciągnika. Zużycie paliwa będzie mniejsze, podobnie jak koszty eksploatacji na hektar.



Wiele możliwych szerokości pracy

Regulowana szerokość pracy od 12 do 20" (30 do 50 cm) przy rozstawie między korpusami 100 cm i od 14 do 22" (35 do 55 cm) przy rozstawie między korpusami 114 cm.

Wielopozycyjne ustawienie odbywa się poprzez przestawienie śruby i modyfikację kąta wspornika elementu. Pięć ustawień jest dostępnych. Układ jest prosty i sprawdzony, zapewnia stabilność, solidność i trwałość. Dodatkowe wyposażenia, takie jak przedpłuźki i kroje, dostosowują się do pożądanej szerokości pracy w tym samym czasie na tym samym wsporniku.



Dodanie lub zdjęcie jednego korpusu

Istnieje możliwość dodania lub zdjęcia jednego korpusu. Jeśli mają Państwo zamiar nabyć ciągnik o większej lub mniejszej mocy, to pług zawsze będzie można dostosować do ciągnika. Podczas zamówienia wystarczy sprecyzować, czy pługa ma być na to przygotowany.



Dwa koła do wyboru

Proponujemy dwa rodzaje koła do tego modelu pługa. Koło 400/70x20 o średnicy 1093 mm w wyposażeniu standardowym, natomiast opcjonalnie dostępne jest koło o średnicy 1220 mm. Duże koło 460/70Rx24 jest o szerokości 460 mm dla zapewnienia dobrej nośności na glebie.

Pług Voyager S70 posiada francuską homologację do jazdy 40 km/h.



Duży rozstaw między korpusami

Dla tego modelu pługa dostępne są dwa rozstawy między korpusami. Standardowo jest to rozstaw 100 cm, dopasowany do 85% sytuacji pracy. Dla szczególnych zastosowań, gdy na polu występuje dużo resztek roślinnych i gdy praca odbywa się na trudnym terenie, proponujemy opcjonalny rozstaw między korpusami 114 cm.



Wybieracz 2- lub 3-funkcyjny

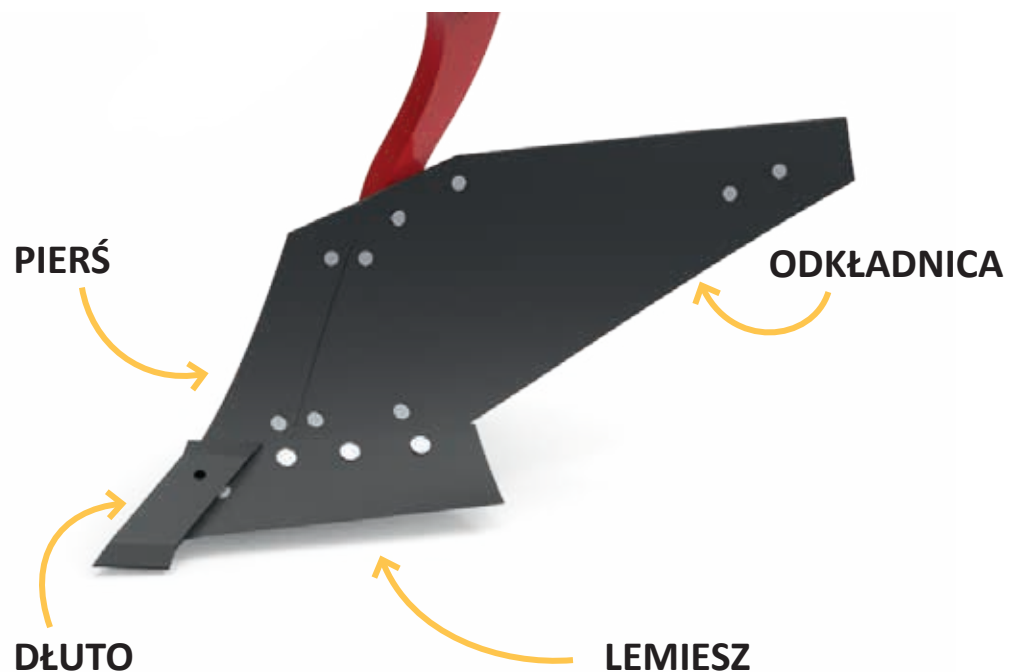
Opcjonalnie dostępny jest wybieracz hydrauliczny 2 lub 3-funkcyjny. To urządzenie sterujące umożliwia zgrupowanie wielu funkcji obsługiwanych przez jeden rozdzielacz hydrauliczny. Jest konieczny w przypadku, gdy nie mają Państwo wystarczającej ilości rozdzielaczy na ciągniku. Dzięki niemu można ograniczyć liczbę podłączeń hydraulicznych a samo urządzenie wygodnie obsługuje się z kabiny ciągnika.



	DANE TECHNICZNE VOYAGER S70								
Liczba korpusów	5 korpusów	6 korpusów		7 korpusów		8 korpusów		9 korpusów	
	5	5+1	6	6+1	7	7+1	8	8+1	1+7+1
Min. zapotrzebowanie mocy	60 KM	190 KM		210 KM		240 KM		270 KM	
Typ zaczepu (kat.)	standardowo 3N / 3 / 4N / opcjonalnie 3 / 4								
Mechanizm obrotowy	Koło zębate - listwa zębata								
Profil ramy	180 x 180 mm								
Wysokość pługa	standardowo 170 cm / opcjonalnie 180 cm								
Odległość między korpusami	standardowo 100 cm / opcjonalnie 114 cm							100 cm	
Ustawienie szerokości pracy	Wielopozycyjny uchwyt regulacyjny 12" / 14" / 16" / 18" / 20" / opcjonalnie hydraulicznie Wielopozycyjny uchwyt regulacyjny 30 cm / 35 cm / 40 cm / 45 cm / 50 cm / opcjonalnie hydraulicznie								
Typ pługa	standardowo do orki w bruzdzie / opcjonalnie poza bruzdą								
Ustawienie pierwszej skiby	Hydrauliczne								
Ustawienie kąta pochylenia ramy	Mechaniczne, śrubowe								
Zabezpieczenie	Śrubowe (B) / Non-stop hydrauliczne (Y) lub (Z)								
Koło	standardowo: 400/70x20 (Ø 1093 mm) opcjonalnie: 17,5/R24 (Ø 1220 mm)								
Ustawienie głębokości	Mechaniczne, śrubowe (bezstopniowe)								
Krój nożowy	Seryjnie								
Krój talerzowy	Dostępny dla wszystkich korpusów*								
Światła sygnalizacyjne	Dostępne								

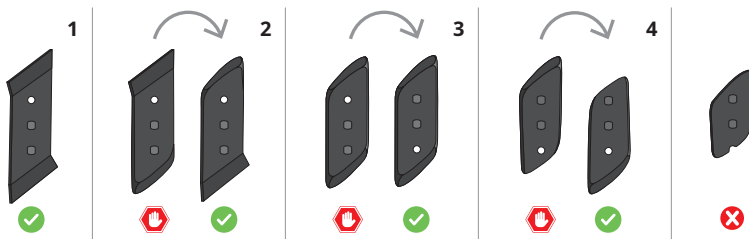
* Prosimy o konsultację w zależności od konfiguracji

KORPUS Z DŁUTEM

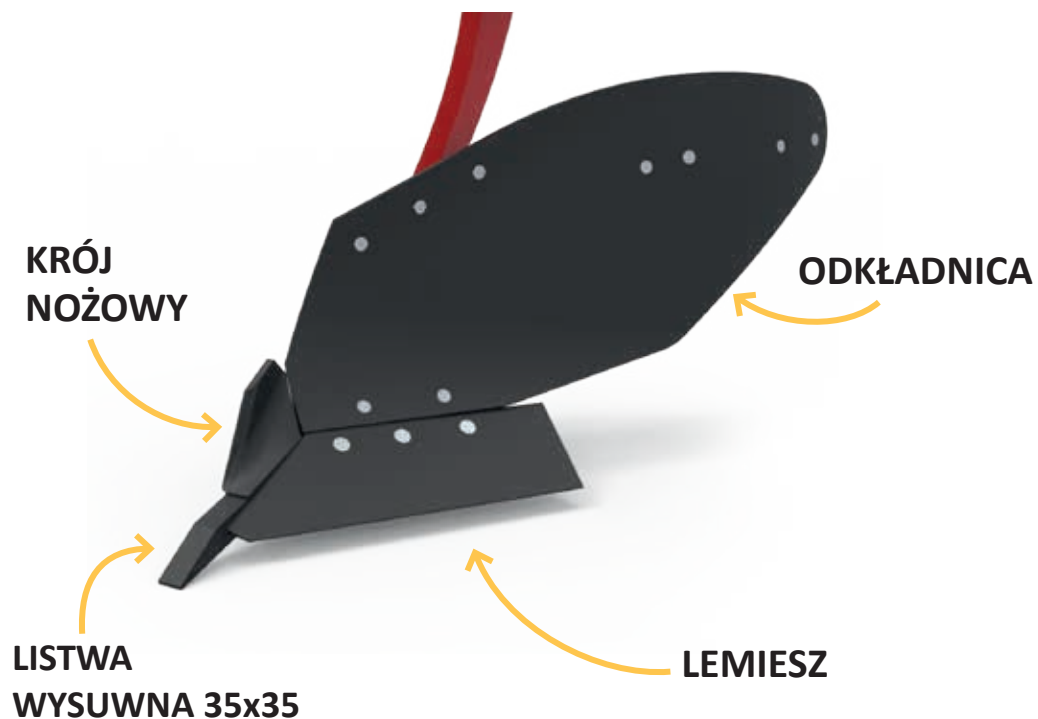


Korpus z dłutem można zamontować na dużej ilości odkładców pełnych, ażurowych oraz plastikowych.

Dłuto z trzema otworami obraca się cztery razy, by zyskać na trwałości oraz efektywności. Lemiesz wycina brzdę pod specyficznym kątem, aby zoptymalizować moc ucięcia i zdolność penetracji gleby. Pierś zapewnia odcięcie skiby od calizny, aby przekazać glebę na odkładnicę, by ta została odwrócona.



KORPUS Z LISTWĄ WYSUWNĄ



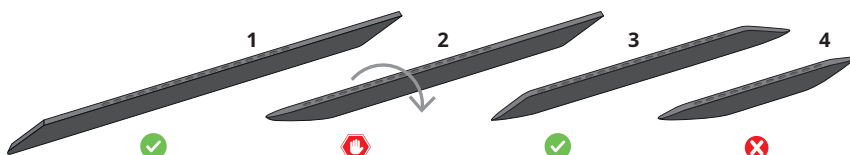
Korpus z listwą wysuwną jest zbudowany z czterech części roboczych. Listwa wysuwna jest zamocowana jedną śrubą, posiada regulację długości w celu zwiększenia penetracji na glebach twardych.

Kiedy listwa wysuwna się zużyje, należy ją przekręcić o pół obrotu, aby penetracja gleby przez pług zawsze była doskonała.

Krój nożowy jest zamontowany, by chronić przód odkładnicy oraz umożliwić dobre utrzymanie listwy.

Lemiesz jest doskonale połączony z bokiem listwy, dzięki czemu uzyskuje się korpus o małym zapotrzebowaniu na siłę uciągu.

Listwa wysuwna występuje z czterema typami odkładnic.

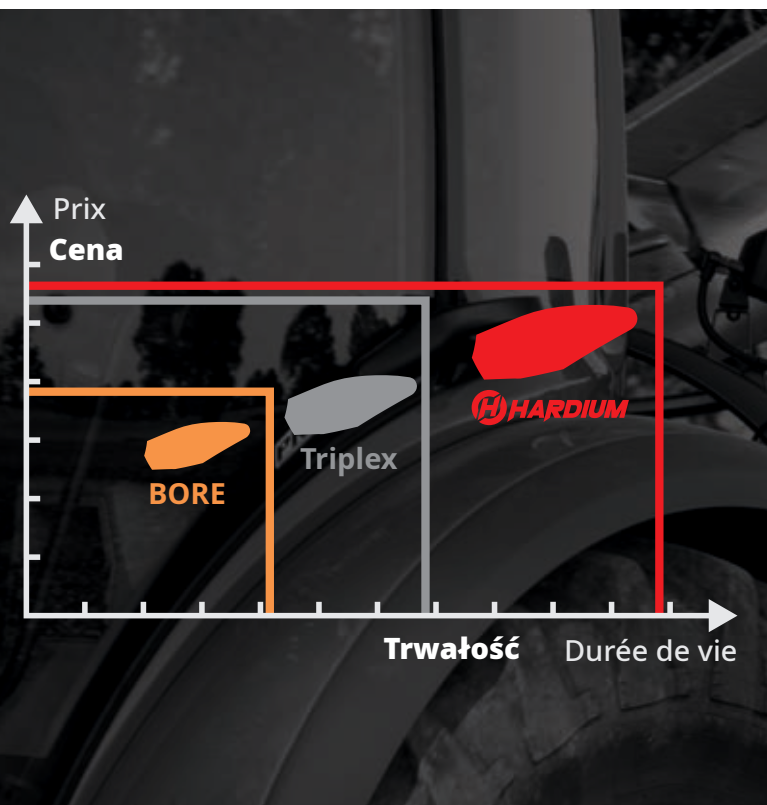


HARDIUM

Ekskluzywna technologia dla odkładnic Grégoire-Besson

**MONTAŻ
SERYJNY**

HARDIUM to wysokiej klasy proces termicznej obróbki hartowania węglem. Stal osiąga wyższą zawartość węgla nie tylko na całej powierzchni, ale także na rdzeniu, co zwiększa trwałość odkładnicy a jej zużycie jest równomierne na całej powierzchni. Ten długi proces absorpcji węgla pozwala uzyskać wyższą twardość dla osiągnięcia większej odporności na zużycie, a tym samym pozwala zmniejszyć koszty na hektar.



Mniejsze oblepianie

Zmniejszenie tarcia i zużycia



Odporność na zużycie

Mniejsze nagrzewanie się w kontakcie z kamieniami, a to daje dłuższą trwałość.



Oszczędność paliwa

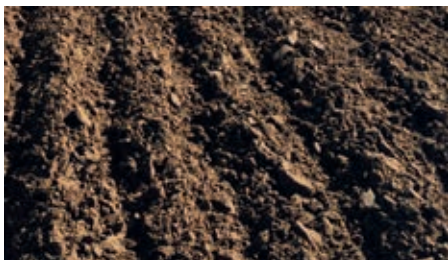
Mniejsze oblepianie się, więc mniejsze zapotrzebowanie na moc w trakcie orki.



Wydajność

ODKŁADNICE

Gleba po orce z odkładnicą półrubową



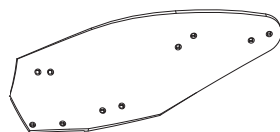
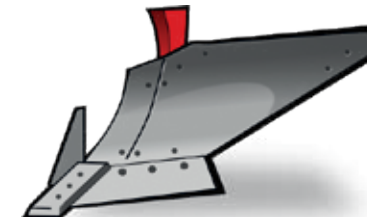
Orka na niską skibę, umożliwia wodzie i tlenowi dostanie się do gleby.



Gleba po orce z odkładnicą cylindryczną

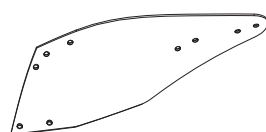


Odkładnica cylindryczna dobrze kruszy przy wyższych prędkościach pracy.



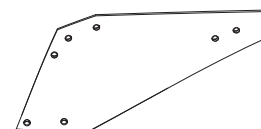
Półrubowa AR5H

Odkładnica do orki na niską skibę, o głębokości od 18 do 27 cm, na każdy rodzaj gleb. Dostosowana do szerokości cięcia od 14 do 18" (35 do 45 cm).



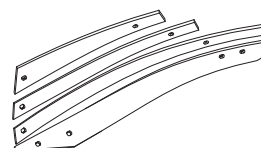
Półrubowa długa AR8HLM / 8HLN

Odkładnica do orki na niską skibę, o głębokości od 22 do 32 cm, przeznaczona na gleby gliniaste i ilaste. Przystosowana do szerokości cięcia od 16 do 22" (40 do 55 cm).



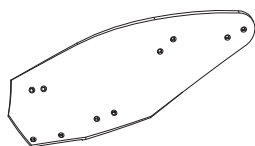
Cylindryczna C16S / C16N

Odkładnica do orki przedsiewnej, płaskiej, o głębokości od 20 do 30 cm, na gleby piaszczyste, ilaste i gliniaste. Przystosowana do szerokości cięcia od 14 do 20" (35 do 50 cm).



Ażurowa CV7 10 / CV9 12

Odkładnica półrubowa do orki o głębokości od 20 do 30 cm, na gleby ciężkie. Przystosowana do szerokości cięcia od 14 do 22" (35 do 55 cm). Listwy ażurowe można wymieniać pojedynczo.



Półrubowa długa H8 Plastikowa

Odkładnica do orki na niską skibę, na gleby gliniaste, niezakamienione i bardzo klejące się.

KOMPATYBILNOŚĆ ODKŁADNIC

Odkładnice	Korpus z dółtem	Korpus z listwą wysuwną
AR5H	✓	✓
AR8HLM	✓	●
8HLN	●	✓
H8 pl.	✓	●
C16S	✓	●
C16N	●	✓
CV7 10	✓	●

ZABEZPIECZENIA

W naszych zabezpieczeniach hydraulicznych non-stop zastosowaliśmy układ podwójnego przegubu, aby uzyskać duże uniesienie korpusu i umożliwić w ten sposób bezpieczne i efektywne przejście niepożądanych przedmiotów.



Słupica prosta



Słupica odchylona

Zabezpieczenie C

Lekkie zabezpieczenie śrubowe



Zabezpieczenie C jest wyposażone w śrubę ścinaną z siłą wyzwalamą na dłu do 2 900 kg. Zabezpieczenie może dysponować wzmocnieniem: dodatkową częścią, która usztywnia słupicę.



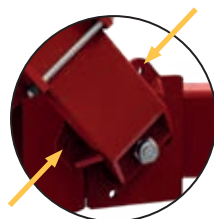
Zabezpieczenie B

Wzmocnione zabezpieczenie śrubowe dla słupic prostych i odchylonych



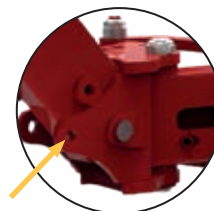
Słupica prosta

Zabezpieczenie B jest wyposażone w dwie śruby ścinane z siłą wyzwalamą na dłu do 3 900 kg.



Słupica odchylona

Zabezpieczenie B jest wyposażone w jedną śrubę ścinaną z siłą wyzwalamą na dłu do 3 900 kg.



Zabezpieczenia Y i Z

Zabezpieczenia non-stop hydrauliczne



Słupica prosta



Słupica odchylona

Zabezpieczenia Y i Z są montowane na czterech przegubach kulistych, co umożliwia odchylenie pionowe jak i boczne, bez żadnych przeszkód.

130 mm



200 mm

Y

Zabezpieczenie Y umożliwia uniesienie na wysokość 85 cm licząc od podłoża do dłu oraz siłą wyzwalamą zabezpieczenie od 600 do 2 300 kg.

170 mm

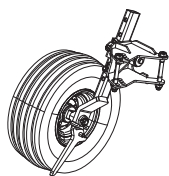


230 mm

Z

Zabezpieczenie Z umożliwia uniesienie na wysokość 70 cm licząc od podłoża do dłu oraz siłą wyzwalamą zabezpieczenie od 700 do 2 800 kg.

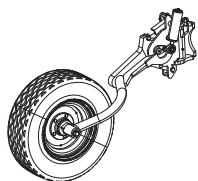
KOŁA PODPOROWE I PODPOROWO-TRANSPORTOWE



Koło RJL

Dostępne ogumienie :

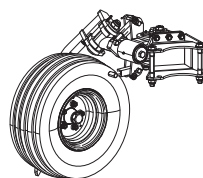
- 600 x 9 Ø 560
- 200 / 60 x 14.5 Ø 610
- 10.0 / 75 x 12 Ø 680
- 320 / 60 x 12 Ø 690



Koło RJR

Dostępne ogumienie :

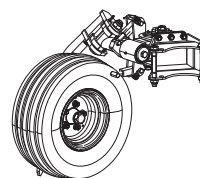
- 600 x 9 Ø 560
- 200 / 60 x 14.5 Ø 610
- 10.0 / 75 x 12 Ø 680
- 10.0 / 80 x 12 Ø 710
- 320 / 60 x 12 Ø 690



Koło RTTA 92

Dostępne ogumienie :

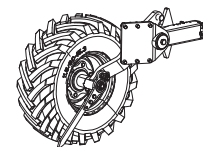
- 10.0 / 75 x 12 Ø 680



Koło RTTL 92

Dostępne ogumienie :

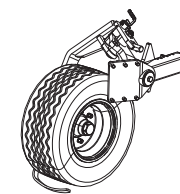
- 10.0 / 75 x 12 Ø 680



Koło RT 10

Dostępne ogumienie :

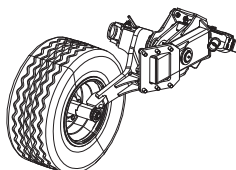
- 13 / 55 x 16 Ø 710
- 11.5 / 80 x 15.3 Ø 845



Koło RTT 10

Dostępne ogumienie :

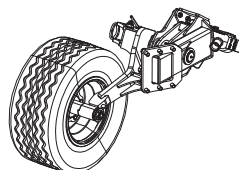
- 13.0 / 55 x 16 Ø 770
- 11.5 / 80 x 15.3 Ø 845



Koło RTRH

Dostępne ogumienie :

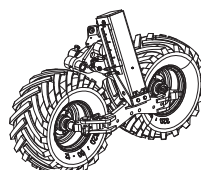
- 13.0 / 55 x 16 Ø 770
- 11.5 / 80 x 15.3 Ø 845



Koło RCRH

Pneus disponibles :

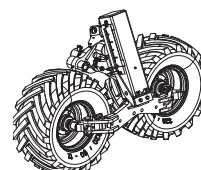
- 13.0 / 55 x 16 Ø 770
- 11.5 / 80 x 15.3 Ø 845



Koło RLBM

Dostępne ogumienie :

- 320 / 60 x 12 Ø 690



Koło RLBH

Dostępne ogumienie :

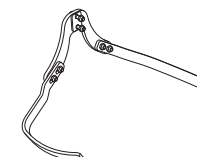
- 320 / 60 x 12 Ø 690

Koło	Typ regulacji	Pozycja	Możliwe wyposażenie opcjonalne	Funkcje
RJL	Mechaniczna	Boczna	Dodatek transportowy	
RJR	Mechaniczna	Tylna	Dodatek transportowy	Kontrola głębokości
RTTA 92	Mechaniczna	Tylna		Kontrola głębokości / transport
RTTL 92	Mechaniczna	Boczna		Kontrola głębokości / transport
RT 10	Mechaniczna	Boczna		Kontrola głębokości
RTT 10	Mechaniczna	Boczna		Kontrola głębokości / transport
RTRH	Hydrauliczna	Boczna		Kontrola głębokości
RCRH	Hydrauliczna	Boczna		Kontrola głębokości / transport
RLBM	Mechaniczna	Boczna		Kontrola głębokości / transport
RLBH	Hydrauliczna	Boczna		Kontrola głębokości / transport



Zestaw transportowy (opcja)

Dla kół RJR i RJL.



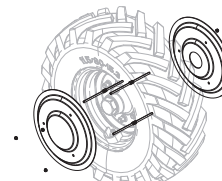
Skrobak

Usuwa z opony nadmiar ziemi.



Pika koła

Umożliwia utrzymanie dobrej pozycji koła.



Osłona felgi (opcja)

Umożliwia ograniczenie klejenia się ziemi do felgi koła.

PRZEDPŁUŻKI I LISTWY TNĄCE



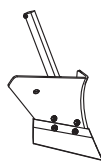
Przedpłużek mieszany

Jego lemiesz i krótka odkładnica sprawiają, że jest bardzo wszechstronny w użyciu. Odpowiada 80% zastosowań.



Przedpłużek mieszany plastikowy

Jego plastikowa odkładnica umożliwia zerwanie powierzchni nawet w przypadku gleb bardzo klejących się.



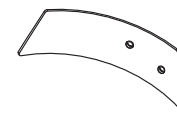
Przedpłużek uniwersalny

Jego szerszy lemiesz i dłuższa odkładnica umożliwiają mu pracę na glebie z większymi ilościami resztek roślinnych niż w przypadku zastosowania przedpłużka mieszanego.



Przedpłużek do kukurydzy

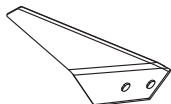
Jego wysoka odkładnica gwarantuje mu pracę nawet w warunkach gdy na powierzchni gleby znajduje się gruba warstwa resztek roślinnych np. przy słoneczniku czy kukurydzy na ziarno.



Listwa tnąca

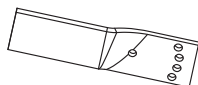
Stosowana głównie podczas orki przedzimowej.

WYPOSAŻENIA DODATKOWE



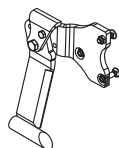
Krój nożowy

Tnie pas gleby, aby uniknąć przywierania ścianki bruzdy do odkładnicy i chroni przed jej zawaleniem.



Przedłużenie odkładnicy

Przedłużenie odkładnicy odkłada glebę dla dokładnego wykończenia orki i umożliwia pracę z ciągnikiem o szerszym ogumieniu. Ogranicza zużycie na końcu odkładnicy.



Pogłębiacz

Umożliwia rozluźnienie gleby na głębokość 15 cm poniżej korpusu płużnego. W ten sposób sprzyja wsiąkaniu wody, wymianie gazowej i rozrostowi korzeni.



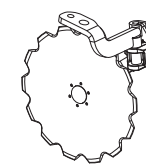
Poszerzacz bruzdy

Poszerzacz bruzdy umożliwia powiększenie dna bruzdy, aby zyskać na przyczepności ciągników wyposażonych w szerokie ogumienie.



Krój talerzowy zabezpieczony sprężyną

Przystosowany do pracy na glebach zakamienionych. Tnie rośliny i glebę na głębokość do 10 cm przed korpusem. Ścianka boczna i dno bruzdy jest czyste a to powoduje lepszą przyczepność ciągnika.



Krój talerzowy zabezpieczony śrubą

Przystosowany do pracy na glebach nie zakamienionych. Tnie rośliny i glebę na głębokość 10 cm przed korpusem. Ścianka boczna i dno bruzdy jest czyste a to powoduje lepszą przyczepność ciągnika.

Zapoznaj się z prospektem !

Ponad 60 maszyn przedstawionych w 11 prospektach.



4 funkcje, 6 segmentów

Czy będzie to w internecie, czy podczas spotkania z przedstawicielem handlowym, wystarczy sprecyzować jaka ma być wykonana praca na glebie, potem wystarczy określić segment (40 50 - 60 70 - 80 90) w zależności od mocy Państwa ciągnika (patrz: tabela na stronie 5).



Orka

- Podstawowe pługi zawieszane (Prima)
- Pługi zawieszane (Rover)
- Pługi półzawieszane (Voyager)



Rekultywacja gleby

- Ciężkie brony talerzowe (Explor)
- Brony talerzowe (Cover)
- Brony talerzowe z zębami (Discodent)



Praca na ściernisku

- Kultywatory ścierniskowe (Crossland)
- Krótkie brony talerzowe (Normandie)



Przygotowanie gleby do siewu

- Kultywatory przedsiewne (Tetra)
- Brony wirnikowe (Corvus)

ANDPAK

Rozwiązanie zwiększające wydajność i zmniejszające koszty

Grégoire-Besson proponuje inną wizję orki. Połączenie pługa z wałem podczas jednego zabiegu umożliwia ochronić glebę przed erozją. Obrócona ziemia, która następnie jest ugnieciona, zachowuje wilgotność, co umożliwi uzyskać równomierne kiełkowanie i szybkie wschody. Na lekkich glebach, wał chroni przed erozją wietrzną.

Cały zestaw jest bardzo zwrotny na końcu pola i ma kompaktowe rozmiary podczas transportu po drodze. Ta technologia umożliwia docisk na całej zaoranej powierzchni podczas każdego przejazdu. Szerokość wału Andpak zmienia się wraz z szerokością pracy pługa.

Dodatkowo, wał Andpak jest rozwiązaniem kompatybilnym z zabezpieczeniami: non-stop hydraulicznym Y oraz śrubowym.



RAMIĘ WAŁU

Łączone rozwiązanie dla wału wysuniętego

Dwa rodzaje ramion wału są dostępne, aby umożliwić ciągnięcie wału, by ochronić glebę przed erozją. Obrócona ziemia, która następnie jest ugnieciona, zachowuje wilgotność, co umożliwi uzyskać równomierne kiełkowanie i szybkie wschody. Na lekkich glebach, to wyposażenie chroni przed erozją wietrzną.

Na ciężkich glebach umożliwia dociśnięcie gleby oraz jej rozkruszenie i przygotowanie warstwy siewnej dla przyszłej uprawy. Taki łączony przejazd zwiększa wydajność prac związanych z przedsewną uprawą gleby.

Dodatkowo, ramiona są kompatybilne z szerokim wyborem wałów.



DLA MODELI ROVER



DLA MODELI VOYAGER S



Serwis

Zapewniamy wysokiej jakości serwis, któremu mogą Państwo zaufać !

Szkolenia



Szkolimy sprzedawców i serwisantów naszej sieci dystrybucyjnej w naszym centrum szkoleniowym GB Academy.

Niezależnie od tego, czy są to stare serie maszyn, innowacje, czy najnowsze produkty, Państwa partner w rozmowach jest zawsze przeszkolony.

Pokazy



Jeśli jedno zdjęcie jest warte więcej niż tysiąc słów, to pokaz maszyny w pracy jest wart więcej niż tysiąc zdjęć.

Jeśli są Państwo zainteresowani przeprowadzeniem pokazu pracy maszyną w związku z planowaną inwestycją, prosimy o kontakt.

Istnieje możliwość sprawdzenia efektywności i solidności naszych maszyn w Państwa warunkach polowych.

Warto skontaktować się z naszym przedstawicielem handlowym i umówić się na spotkanie, by omówić plan ewentualnego pokazu!

Pierwsze uruchomienie



Pierwsze uruchomienie maszyny i jej wyregulowanie jest bardzo ważne, dlatego nasz zespół techniczny i nasza sieć są do dyspozycji, aby Państwu w tym pomóc.

Dobre ustawienie maszyny to gwarancja jej wydajności i trwałości.

Zachęcamy do odwiedzenia naszej strony internetowej, na której zamieściliśmy filmiki instruktażowe ułatwiające przygotowanie i obsługę maszyn: gregoire-besson.com > zakładka Serwis > Pierwsze kroki.

Części zamienne



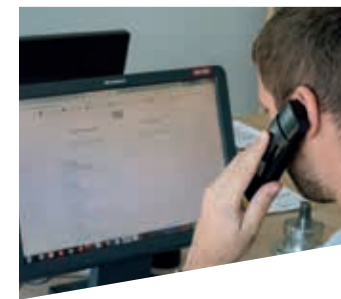
Oryginalne części zamienne, podobnie jak maszyny, są projektowane przez naszych inżynierów. Ich kształty, właściwości stali, spasowanie między sobą są gwarancją bezpieczeństwa, optymalizacji trakcji, zużycia paliwa i trwałości Państwa maszyny.

Zapewniamy dostęp do ponad 7 000 części zamiennych dostępnych od ręki w magazynie i 30 000 w cenniku.

Nasza platforma logistyczna pozwala nam codziennie wysłać kilka ton części zamiennych na cały świat.

Numery katalogowe części, ich ceny i dane techniczne mogą Państwo odnaleźć na stronie: gregoire-besson.com > zakładka Serwis > Instrukcje, części...

Serwis



Pytanie? Problem?

Ależ nie ma problemu, prosimy o kontakt z naszym sprzedawcą. Znajdziemy rozwiązanie.

Zapewniamy szybki serwis maszyn.

Gdy maszyna jest szybko naprawiona, mogą Państwo skoncentrować się na pracy.

Skontaktuj się z nami !

GB Group FRANCE

Tél. +33 (0)2 41 64 72 67

Rue Victor Grégoire
49230 Montfaucon Montigné
France

GB Group DEUTSCHLAND

Tél. +49 5472 7710

Am Rabewerk 1
49152 Bad Essen
Deutschland

GB Group POLSKA

Tel. 61 297 75 30
gbesson@poczta.onet.pl

Kowanówko ul.Obornicka 1A
64-600 Oborniki Wlkp.
Polska

GB Group BALTICS & SCANDINAVIA

Tél. +37 0 616 16 168

Silelio 8
Anykščiai
LT 29144
Lithuania

GB Group UNITED KINGDOM

Tél. +44 1778 230020

Spalding Road
Bourne - Lincs
PE10 0AU
United Kingdom

GB Group CANADA

Tél. +1 450-799-5615

4480, Rue Martineau
St Hyacinthe (S. Québec) - J2R 1V1
Canada

GB Group RUSSIA

Tél. +7 472 240-22-10

308006, г.Белгород
ул. Корочанская 132 А,
Russia

GB Group EASTERN EUROPE

Tél. +36 30 373 9167

DMM, Híd u. 4-6.
Debrecen 4030
Hungary

GB Group ITALIA

Tél. +39 0731 375970

Via dell'industria, 9-9/A-9/B
Monte Roberto (AN)
Italia

GB Group UKRAINE

Tél. +38 0472 712 823

18028, Україна, Черкаська обл., м.
Черкаси, вул. Рози
Люксембург, буд. 202.
Ukraine

GB Group CHINA

Tél. +86 1065 08 06 40

法国格力格尔-贝松公司 北京代表处
静里中街3号长信大厦220室
China

contact@gb-group.co

Nasze maszyny

Podstawowe pługi zawieszane



Prima 40

Prima 50

Prima 70

Pługi zawieszane



Rover 40

Rover 60

Rover 70

Rover 80

Pługi półzawieszane



Voyager S60

Voyager C60

Voyager S70

Voyager C80

Głębosze



Helios Mono 60

Helios Mono 70

Helios Duo 60

Helios Duo 70

Helios Duo 80

Helios Duo T80

Helios Duo T90

Helios Cracker 60

Helios Cracker 70

Helios Cracker 80

Ciężkie brony talerzowe do rekultywacji gleby



Explor T70

Explor T80

Explor T90

Brony talerzowe z zębami



Discordon 60

Discordon T70

Discordon T80

Kultywatory ścierniskowe z zębami



Crossland 50

Crossland 60

Crossland T60

Crossland T70

Crossland T80

Krótkie brony talerzowe



Normandie 40



Normandie 50



Normandie 60



Normandie 70



Normandie T60



Normandie T70



Normandie T80

Brony talerzowe



Cover V T50



Cover X T50



Cover XL T50



Cover V T60



Cover X T60



Cover XL T60



Cover V T70



Cover X T70



Cover XL T70



Cover X T80



Cover XL T80



Cover XL T90

Agregaty uprawowe



Tetra 50



Tetra 60



Tetra 70



Tetra 80

Brony wirnikowe



Corvus PKE 50



Corvus PKE 60



Corvus PKE 70



Corvus PKE 80



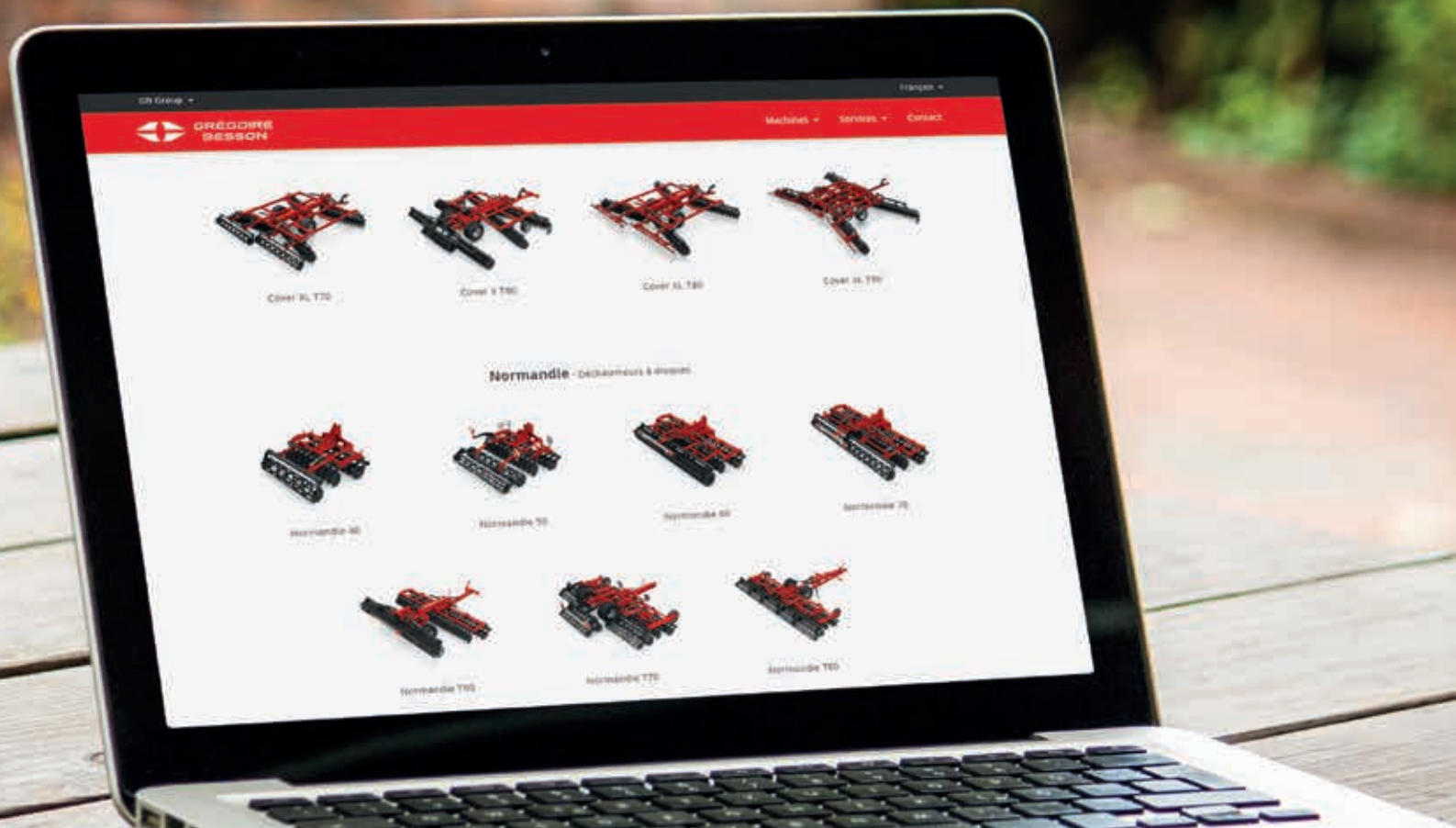
Corvus VKE 60



Corvus VKE 70



Corvus VKE 80



Wejdź na stronę gregoire-besson.com za pomocą komputera, smartfonu lub tabletu.



Podaj moc mającego współpracować ciągnika a następnie okryj produkty, które najbardziej Ci odpowiadają.



Odkryj serie maszyn: plugi, brony talerzowe, agregaty z zębami...



Obejrzyj filmy o maszynach



Skonfiguruj maszynę, wystarczy kilka kliknięć, by uzyskać cenę.

gregoire-besson.com



Skonfiguruj swoją maszynę przez internet !

Wystarczy parę kliknięć, aby uzyskać dostęp do wszystkich modeli !

1

Z poziomu głównej strony należy wybrać maszynę (lub serię produktów) z zakładki «Maszyny», znajdującej się na górze po prawej stronie.

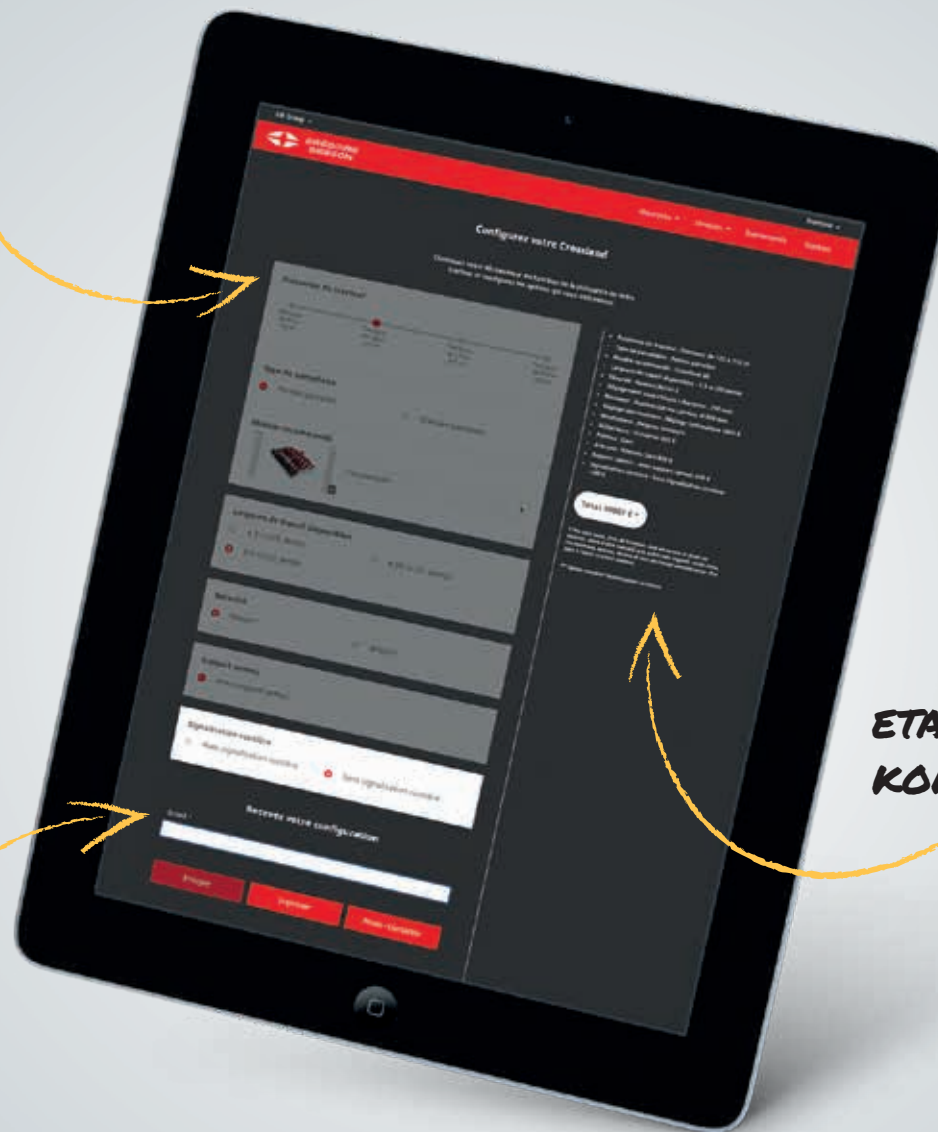
2

Na stronie produktu kliknij na link «Skonfiguruj»

3

Na początku wybierz moc mającego współpracować ciągnika a potem klikaj kolejne opcje !

URUCHOM
KONFIGURATOR



ETAPY
KONFIGURACJI

KONFIGURACJA GOTOWA !

Konfigurację można przesłać mailem, wydrukować, wysłać celem uzyskania oferty.



60 70



	40	50	60	70	80	90
PODSTAWOWE PŁUGI ZAWIESZANE	PRIMA 40	PRIMA 50	●	PRIMA 70	●	●
PŁUGI ZAWIESZANE	ROVER 40	●	ROVER 60	ROVER 70	ROVER 80	●
PŁUGI PÓŁZAWIESZANE	●	●	VOYAGER S60 VOYAGER C60	VOYAGER S70	VOYAGER C80	●
GLĘBOSZE	●	●	HELIOS MONO 60 HELIOS DUO 60 HELIOS CRACKER 60	HELIOS MONO 70 HELIOS DUO 70 HELIOS CRACKER 70	HELIOS DUO 80 HELIOS DUO T80 HELIOS CRACKER 80	HELIOS DUO T90
CIEŻKIE BRONY TALERZOWE DO REKULTYWACJI	●	●	●	EXPLOR T70	EXPLOR T80	EXPLOR T90
BRONY TALERZOWE Z ZĘBAMI	●	●	DISCORDON 60	DISCORDON T70	DISCORDON T80	●
KULTYWATORY ŚCIERNISKOWE Z ZĘBAMI	●	CROSSLAND 50	CROSSLAND 60 CROSSLAND T60	CROSSLAND T70	CROSSLAND T80	●
BRONY TALERZOWE	●	COVER V T50 COVER X T50 COVER XL T50	COVER V T60 COVER X T60 COVER XL T60	COVER V T70 COVER X T70 COVER XL T70	COVER X T80 COVER XL T80	COVER XL T90
KRÓTKIE BRONY TALERZOWE	NORMANDIE 40	NORMANDIE 50	NORMANDIE 60 NORMANDIE T60	NORMANDIE 70 NORMANDIE T70	NORMANDIE T80	●
AGREGATY UPRAWOWE	●	TETRA 50	TETRA 60	TETRA 70	TETRA 80	●
BRONY WIRNIKOWE	●	CORVUS PKE 50	CORVUS PKE 60 CORVUS VKE 60	CORVUS PKE K 70 CORVUS VKE K 70	CORVUS PKE K 80 CORVUS VKE K 80	●

Gregoire-Besson Polska Sp. z o.o.

Kowanówko, ul. Obornicka 1a

64-600 Oborniki Wlkp.

tel. 61 297 75 30

603 138 568

mail: gbesson@poczta.onet.pl



gregoire-besson.com