



AUTOSPIRE

SAMOJEZDNY WÓZ PASZOWY Z PIONOWYM ŚLIMAKIEM





CELEM JEST WYDAJNOŚĆ

Optymalizacja kosztów karmienia zwierząt oraz koszty mechanizacji są głównymi wektorami rentowności gospodarstwa rolnego. Nabycie samojazdnego wozu paszowego przez firmę usługową lub indywidualnego rolnika jest zakupem coraz bardziej strategicznym. Wycho-
dząc z takich założeń, Lucas G stworzył maszynę niezawodną, nowoczesną i wydajną, zgodną z precyzyjną hodowlą.

Od silosa do żłobu, aż po uzyskanie mleka czy mięsa, następowanie po sobie wszystkich etapów jest ważne, gdyż muszą być one wymierzalne i pod kontrolą, aby osiągnąć precyzyjne i rentowne cele produkcyjne.

Lucas G wykorzystał swoje umiejętności i swoje ponad 40-letnie doświadczenie, by stworzyć samojazdny wóz paszowy Autospire - maszyną spełniającą nawet najwyższe wymagania.

Fazy załadunku, mieszania i zadawania paszy oraz transportu zostały przestudiowane jako całość, aby odnaleźć najbardziej optymalne rozwiązanie. Szybkość przeprowadzenie i efektywność różnych faz są dźwigniami dla wydajności o rentowności gospodarstwa hodowlanego. Zadbaliśmy o to, aby odnaleźć rozwiązania najbardziej dostosowane do maksymalnego skrócenia czasu przygotowania przy jednoczesnym zachowaniu właściwości odżywczych wykorzystywanych surowców.



2 modele, 1 ambicja: skuteczność



Seria wozów paszowych Lucas G składa się z sześciu modeli o pojemnościach od 12 do 24 m³. Dwa modele samojezdnych wozów paszowych Autospire zostały rozwinięte, aby sprostać oczekiwaniom użytkowników indywidualnych oraz wymaganiom rynku usług.

AUTOSPIRE CLASSIC

Autospire Classic

Te samojezdne wozy paszowe są łatwe w obsłudze i niezawodne, są przystosowane do codziennego zastosowania, przeznaczone do indywidualnych gospodarstw hodowlanych.

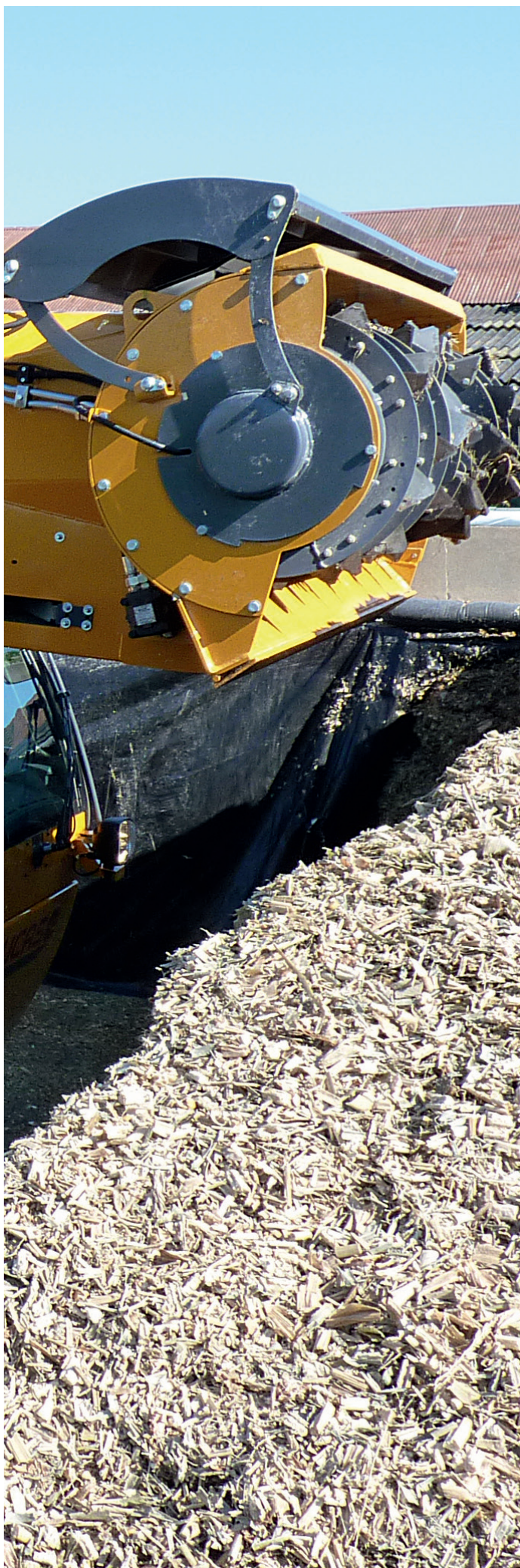
AUTOSPIRE PERFORMANCE

Autospire Performance

Te samojezdne wozy paszowe są łatwe w obsłudze i niezawodne, są przystosowane do intensywnego zastosowania i do długich przejazdów.

RÓŻNICA W BUDOWIE I W WYKOŃCZENIU

	CLASSIC	PERFORMANCE
Prędkość	25 Km/h	40 Km/h
Moc frezu	129 KM	165 KM
Opróżnianie zbiornika (3-ci bieg)	45 obr./min.	60 obr./min.
Przedni most Tylny most (ładowność)	12 T / 12T	12 T / 17 T
Połączenie silnik / pompa	Bezpośrednie	Skrzynia rozdzielająca
Smarowanie	Punktowe	Centralizacja 3 punktów
Przeciwnoże	Instrukcje	Hydrauliczne
Hydrauliczny wysuw podajnika taśmowego	Opcja	Standard
Zmiana kierunku łopatek chłodnicy	Opcja	Standard



Przystosowane i w

Faza załadunku jest ważnym momentem w przygotowaniu racji pokarmowej. Frez musi mieć odpowiednio wysoką wydajność, aby zachować jakość wykorzystywanych materiałów.

Frez o mocy 165KM, który posiada szerokość pracy 2 m (o średnicy 625 mm) jest wyposażony w 54 sekcje tnące (5,5 mm grubości, mocowane 2 na 2), zakrzywione, by zapewnić odpowiednie pobieranie każdego rodzaju materiału.

ZMNIEJSZENIE EFEKTU WTÓRNEGO OBIEGU

Kształt frezu, rozmieszczenie spirali i sekcji tnących zostały przestudiowane do umożliwienia wydajnego pobierania materiału i zmniejszenia negatywnych efektów wynikających z wtórnego obiegu (straty czasu + rozwłókniania się materiału).

Kształt i kąt natarcia spirali mają za zadanie wycentrować i doprowadzić materiał do środka podajnika, aby zwiększyć wydajności. Sekcje tnące są umieszczone za spiralą w celu cięcia materiału bez zakłócania jego przepływu podczas załadunku.



Wydajne pobieranie materiału

ROZWIĄZANIA ZACHOWUJĄCE WŁÓKNA

Ponieważ załadunek materiałów włóknistych jest trudny i czasochłonny, Autospire można wyposażyć w specjalny pakiet do roślin włóknistych, aby poprawić jego wydajność w tego typu materiałach.

- Podwojenie liczby sekcji frezu (108).
- Podajnik z prostymi listwami (zamiast formowanych ukośnych)
- 8 noży na ślimak mieszający
- 1 magnes neodymowy na ślimaku mieszającym

Ramię załadunkowe posiada wypukły kształt o 500 mm wysokości, aby ułatwić przejście materiału.

WSPOMAGANIE PODCZAS POBIERANIA

ZACHOWANIE WARTOŚCI ODŻYWCZYCH RÓŻNYCH SKŁADNIKÓW.

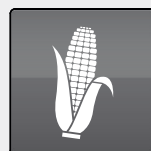
Lucas G umożliwia operatorowi określić prędkości załadunku w zależności od rodzaju materiału. Po uruchomieniu frezu, ekran konsoli XPA Display przechodzi automatycznie w tryb załadunku.

Frez jest również wyposażony w automat odblokowujący, zanim pojawi się zapchanie, czujniki ostrzegą automat, który wykona 1/2 obrotu frezu w odwrotnym kierunku. Ta czynność jest niewidoczna dla operatora, który koncentruje się wyłącznie na załadunku.

PARAMETRY, KTÓRE MOŻNA ZMIENIĆ



Prędkość ze środkami dodatkowymi
50% maks. prędkości frezu + 40% prędkości maks. podajnika



Prędkość «z kiszonką»
80% maks. prędkości frezu + 80% prędkości maks. podajnika



Prędkość dla materiałów włóknistych
100% maks. prędkości frezu + 100% prędkości maks. podajnika



Odchylenie
równomierności
<3% na 60 m
rozdzielania

Jednorodna racja pokarmowa o wysokiej jakości

Materiał lepiej przemieszcza się w gładkim, walcowanym zbiorniku, gdyż nie jest narażony na żadne przeszkody. W konsekwencji, przygotowana pasza miesza się naturalnie a efekt pęcznienia jest zwiększony.

Zapotrzebowanie mocy potrzebne do mieszania jest zredukowane do minimum. Poszerzony i gładki kształt sprawia, że jednorodna mieszanka jest przygotowywana szybciej. Budowa zbiorników wykorzystująca walcowanie naturalnie wzmacnia zbiornik dając mu dłuższą trwałość.



3 PRĘDKOŚCI ŚLIMAKA

BY DOSTOSOWAĆ SIĘ DO WSZYSTKICH FAZ UŻYTKOWANIA

Wozy paszowe Autospires są wyposażone seryjnie w 3 prędkości obrotowe ślimaka, aby dostosować się do różnych rodzajów materiału i aby zapewnić utrzymanie odpowiedniej prędkości rozdzielania. Napęd ślimaków jest hydrostatyczny, a to daje elastyczność i komfort w użytkowaniu.

 OD **10** DO **60**
OBR./MIN.

• Prędkość wygładzania

10 obr./min.: prędkość wykorzystywana do optymalnego napełniania maszyny i do napowietrzenia racji pokarmowej.

• Prędkość mieszania i rozdzielania

23 obr./min.: prędkość wykorzystywana do mieszania różnych składników paszy przy jednoczesnym zachowaniu włóknistości i jakości materiału. Ta prędkość może być utrzymywana przez cały okres załadunku, bez obniżania prędkości obrotowej.

• Prędkość dla «włóknistych» i do opróżniania zbiornika

60 obr./min.: prędkość wykorzystywana do cięcia włókien i do opróżniania maszyny na końcu rozdzielania.

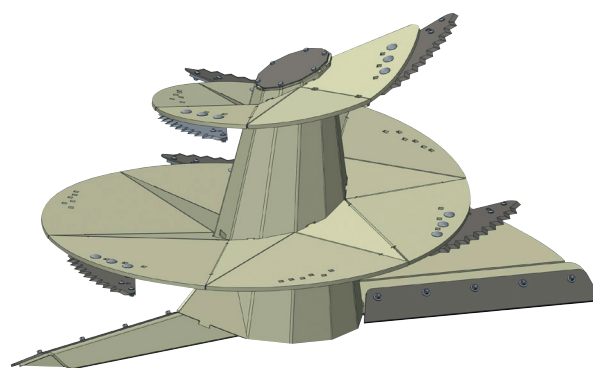
PIĘTROWY ŚLIMAK

DLA ZAPEWNIENIA NAPOWIERTRZONEJ MIESZANKI

Piętrowe ślimaki Lucas G posiadają unikalny kształt, który umożliwia pocięcie materiału i napowietrzenie go piętrowo, co wzmacnia mieszankę paszy o doskonałą jednorodność.

Standardowo, ślimaki są wyposażone w 6 noży. Możliwe jest 8 lub 10 noży na ślimak i dostosowanie kąta natarcia, aby zwiększyć agresywność i w ten sposób szybciej ciąć włókna. Noże ślimaka posiadają warstwę hartowaną węglikiem wolframu, są obracalne dzięki czemu zwiększają trwałość.

W celu przyspieszenia procesu cięcia, przeciwnożę z programowalnymi sekwencjami są obrócone, aby ułatwić blokowanie włókien na dnie zbiornika.



Prędkości ślimaków, piętrowy kształt i walcowany zbiornik tworzą uzupełniający się zespół, gwarantujący optymalny czas mieszania i w konsekwencji, zmniejszenie zużycia energii. Pasza jest przygotowana do rozdzielenia szybciej przy jednoczesnym zachowaniu jakości surowców.

Rozdzielanie w każdej konfiguracji.



ROZDZIELANIE

Duży rozmiar taśmy podajnika rozdzielającego (900 mm x 2400 mm) i klapy rozładunkowej (1200 mm x 800 mm) sprawia, że unika się problemów związanych z zapychaniem przez materiały włókniste, umożliwiając uzyskanie równomiernego zadawania paszy na całej długości stołu paszowego.



Prędkość taśmy podajnika może być przestawiona, aby zachować doskonałą kontrolę nad rozdzielaniem. Dzięki taśmie umieszczonej z tyłu maszyny, rozdzielanie na lewo lub na prawo odbywa się jakakolwiek będzie budowa budynku, nawet w przypadku nieprzelotowych korytarzy.

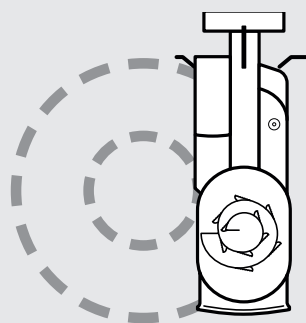
Duża wysokość części rozdzielającej 800 mm umożliwia rozdzielanie do pojemników, taśma podajnika może być wysunięta hydraulicznie o 375 mm (na lewo i na prawo).

SAMOJEZDNY WÓZ PASZOWY «TERENOWY»

Aby móc zapewnić opiekę nad stadami zwierząt, jakiekolwiek będzie rozmieszczenie budynków, warunki klimatyczne i stan podwórza w gospodarstwie, wóz paszowy Autospire posiada wysoki prześwit i może być wyposażony w napęd na 4 koła i 4 koła skrętne.

DANE TECHNICZNE

	120 140	160 180	200 - 240
Promień nawrotu z 2 kołami skrętnymi	8,7 m	10,1 m	11,5m
Promień nawrotu z 4 kołami skrętnymi	6,5 m	7,4 m	8,1m
Prześwit	370 mm	370 mm	370 mm



Maszyna na długie przejazdy



Samojezdny wóz paszowy Autospire został przygotowany do codziennych odległości przejazdów wynoszących ponad 70 km/dzień.

Maszyny są wyposażone w ciężkie, szerokie ogumienie i w tarczowy układ hamujący na 4 koła, aby zapewnić trzymanie się drogi i optymalne bezpieczeństwo na prędkości 40 km/h.

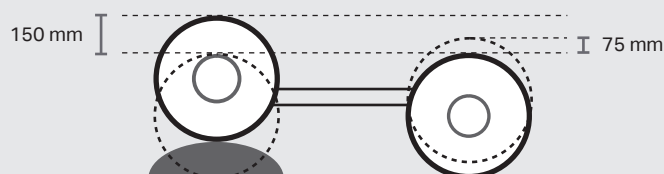
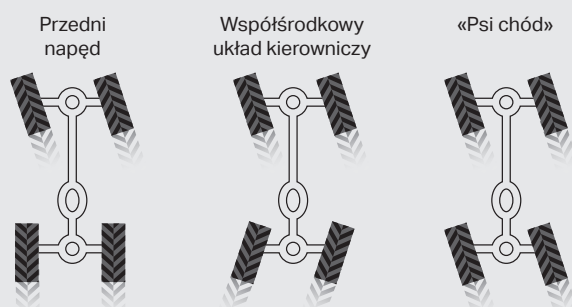
Hydropneumatyczne zawieszenie z przodu oraz listwowe paraboliczne z tyłu zapewnia operatorowi elastyczność i komfort prowadzenia.

WZORCOWE ROZMIESZCZENIE OBCIĄŻEŃ

Maszyna została zaprojektowana z silnikiem umieszczonym w optymalny sposób, aby uniknąć strat związanych z rozmieszczeniem obciążenia:

- Gdy maszyna jest pusta: 55 % obciążenia na przód i 45 % na tył
- Gdy maszyna jest załadowana: 45 % obciążenia na przód i 55 % na tył

Silnik jest umieszczony po prawej stronie i bezpośrednio zasila główne podzespoły robocze maszyny. Takie umiejscowienie ogranicza straty wynikające z obciążeń i gwarantuje odpowiedzialne i skuteczne wykorzystanie maszyny.

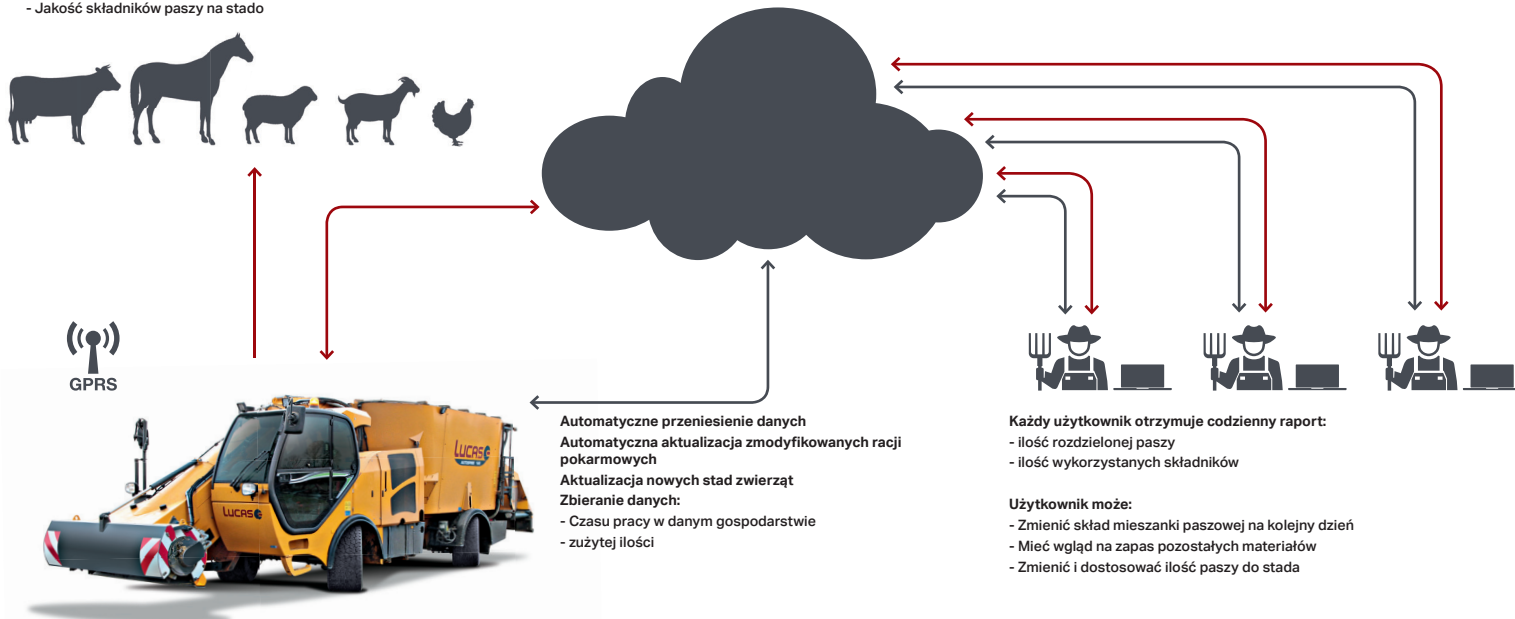


Duży skok zawieszenia, by pochłaniać maksymalną ilość wstrząsów związanych z przejazdami (150 mm z przodu / 75 mm z tyłu).

Hodowla z precyzją w zasięgu ręki

Użytkownik zna:

- Ilość rozdzielonej paszy na stado
- Jakość składników paszy na stado



Dzięki unikalnemu kontrolerowi i jego ekranowi, mają Państwo dostęp do koniecznych informacji, ułatwiających obsługę wozu paszowego Autospire. Parametry większości podzespołów maszyny można przestawić, by ułatwić przeprowadzenie różnych faz pracy, są to:

- Prędkość frezu i podajnika załadunkowego
- Przygotowanie racji pokarmowej (powtarzalność)
- Prędkość mieszania
- Prędkość rozdzielania
- 4 kamery robocze i prowadzenia



AUTOSPIRE CONNECT

AUSTOSPIRE W KONTAKCIE

Ta opcjonalna funkcja, zintegrowana z konsolą XPA Display, umożliwia zbieranie danych w czasie rzeczywistym za pośrednictwem «chmury». Autospire Connect zbiera, między innymi, dane dotyczące rozdzielania paszy na dane stado zwierząt, zużycia materiałów, czasu przepracowanego w danym gospodarstwie, modyfikacji składu mieszanki paszowej... System umożliwia operatorowi skupić się wyłącznie na dbałości o zwierzęta a nie jedynie na obliczeniach i zmianach paszy.

Konserwacja & Komfort



ŁATWA I SZYBKA KONSERWACJA

Różne podzespoły maszyny, które wymagają regularnej konserwacji zostały umieszczone w łatwo dostępnych miejscach. Pozycja silnika umożliwia bezpośredni dostęp do pomiaru poziomu oleju, do filtrów i chłodnicy.

By zmniejszyć czas poświęcony na czynności konserwacyjne, Autospire posiada układ smarowania, rozmieszczony w 3 punktach dla zapewnienia dobrego działania całej maszyny. Istnieje również możliwość wyposażenia maszyny w automatyczny układ smarowania, by zyskać na czasie.

XPA DISPLAY - NARZĘDZIE DIAGNOSTYCZNE

Ekran kontrolny wyświetla w czasie rzeczywistym kompletną diagnostykę maszyny. Pozostały czas do przeglądu jest widoczny na ekranie (czas do wymiany oleju i wymiany filtrów), aby uprościć i zaplanować potrzeby związane z przeglądami.



X-PA
DISPLAY



Sterowanie maszyną odbywa się za pomocą jednej dźwigni wielofunkcyjnej, która zapewnia fazę załadunku, mieszania i rozdzielania.



AUTOSPIRE

Wypożyczenie standardowe

- Taśma podajnika z tyłu (na prawą / lewą stronę)
- Frez o szerokości 2 m, 54 sekcje tnące
- 3 tryby jazdy (podjeżdżanie do silosa, praca, transport)
- Joystick wielofunkcyjny
- Podajnik załadunkowy wyposażony w kauczuk z listwami
- Automat wspomagający podczas załadunku materiału
- Tylne most napędowy z układem różnicowym o ograniczonym poślizgu
- 2 koła napędowe, 2 koła skrętne
- Napęd hydrostatyczny mieszalnika
- Spawany ślimak, z 6 nożami
- Programowany układ ważący X 500
- XPA Display Ekran kontrolny

Autospire	120	140	160	180	200	240
Pojemność (m³)	12	14	16	18	20	24
Liczba ślimaków	1		2			
Silnik	Deutz 156 KM		Deutz 217 KM		Deutz 245 KM	
Liczba cylindrów	4-cylindrowy		6-cylindrowy			
Pojemność zbiornika na paliwo / adBlue	250 L / 20 L (AdBlue)					
Szerokość frezu (mm)	2000 mm					
Średnica frezu (mm)	Ø 625 mm					
Moc frezu w (KM)	129 KM (wersja Classic) 165 KM (wersja Performance)					
Wysokość wycinania (m)	5 m					
Wysokość rozdzielania (mm) wersja 445 / 45 - R 19,5 // 495 / 45 - R 22,5	700 / 800 mm					
Wysokość całkowita (mm) wersja 445 / 45 - R 19,5 // 495 / 45 - R 22,5	2780 / 2900	3050 / 3170	2730 / 2850	2930 / 3050	2680 / 2800	2800 / 2920
Szerokość całkowita	2550 mm					
Długość całkowita (mm)	8250	8180	9970	9930	10820	10780
Amortyzacja przedniej osi	Hydropneumatyczne					
Amortyzacja tylnej osi	Listwy paraboliczne					
Koła napędowe	2 lub 4					
Koła skrętne	2 lub 4					
Homologacja (Km / h)	25 lub 40 km/h					
Masa własna	11700	12000	13700	14700	15600	15950
Ogumienie	445 / 45 - R 19,5 – Ø895 mm // 495 / 45 - R 22,5 – Ø 1018 mm					



LUCAS 
focus on performance

Siedziba Producenta

22, Rue du Stade, 85130 La Verrie - Francja

T : +33 (0)2 51 65 41 36 // F : +33 (0)2 51 65 41 51 lucasg@

lucasg.com // www.lucasg.com

You Tube : Lucas G

facebook : LucasGFrance