

CLASSICLINE



ŁADOWACZ CZOŁOWY
MOCNY I WSZECHESTRONNY!



STOLL

Specjalista w zakresie ładowaczy czołowych.



PRODUKT STOLL DLA WSZYSTKICH PRZYPADKÓW

Szeroki zakres zastosowania – to oferuje Państwu ClassicLine w ośmiu różnych modelach: Ładowacze czołowe pasujące do Państwa ciągnika pomiędzy 45 a 120 KM, są po prostu łatwe w obsłudze i niezawodne. Do tego są, jak zawsze w firmie STOLL, odpowiednie narzędzia robocze do Państwa potrzeb!

Ponieważ ładowacze czołowe ClassicLine w porównaniu z innymi są szczególnie lekkie, sprawdzają się dobrze na przykład na pagórkowatym terenie. I jeszcze coś: One pasują do wielu używanych ciągników – gdyż STOLL działając myśli: Dużo firm rodzinnych i rolników zajmujących się rolnictwem jako dodatkową pracą cieszy się, gdy są nowe rozwiązania odnośnie ładowaczy czołowych dla ich sprawdzonej techniki ciągnikowej.

» **ClassicLine jest wielkim hitem w kategorii używanych ciągników. Jest bowiem lekki. Ma bardzo dobre dane i wyniki. Jest x możliwości jego zastosowania. Ma elegancki wygląd. I do tego znakomity stosunek ceny do jakości.** «

Państwa korzyść z ClassicLine: Prawdziwy STOLL w optymalnym stosunku jakościowo-cenowym. Inżynierowie STOLL, zainspirowani potrzebami i życzeniami naszych klientów, stworzyli niniejszym produkty, które są funkcjonalne, wszechstronne i uniwersalne – a także optycznie atrakcyjne.



WSZECHSTRONNOŚĆ TO ATUT

Kto stawia na funkcjonalne rozwiązania i szuka ładowacza czołowego, z którym może wykonać wiele prac, jest tutaj we właściwym miejscu: Zgarnianie szuflą, chwytanie, podnoszenie – z ClassicLine możliwe jest prawie wszystko.

» **Jeszcze silniejszy, bardziej stabilny – niezawodny i wszechstronny w użyciu. Nowy ClassicLine to produkt STOLL dla wszystkich przypadków. Wszechstronny, pasujący do wielu ciągników i ze względu na szeroki zakres narzędzi nadaje się idealnie do wszystkich celów.** «

Zalety: ClassicLine jest lekki i wyjątkowo stabilny. Pasuje do wielu ciągników i wytrzymuje także najtrudniejsze wymagania.

- Modele ładowaczy czołowych pasują perfekcyjnie do ciągników od 45 do 120 KM i do 5,2 t masy własnej
- Najlepsza widoczność – dzięki smuklejszej konstrukcji i nowemu wyglądowi
- Niskie obciążenie ciągnika poprzez optymalne ustawienie części mocujących i dzięki niskiej masie własnej
- Szczególnie niezawodne w użyciu dzięki solidnej konstrukcji i wysokiej jakości materiałów
- Szeroki zestaw narzędzi roboczych do wszystkich celów i zastosowań
- Nie ma żadnych wysypanych strat przy nabieraniu dzięki optymalnemu kątowi nasypu
- Praktyczne dodatkowe wyposażenie do wygodnej pracy, jak Comfort-Drive albo trzeci obwód sterowania



- 1 Tulejowane łożyskowanie z łatwo dostępnymi od zewnątrz punktami smarowania
- 2 Szybkie - tylko w dwie minuty - dołączanie i odłączanie poprzez sprawdzony system najazdowy STOLL
- 3 Wzmocnione punkty obrotu dla niskiego zużycia i większego przenoszenia siły
- 4 Działające dwukierunkowo siłowniki ładowacza dla wysokich wartości mocy podnoszenia
- 5 Najlepsze kąty nasypu i wysypu ze wskaźnikiem wzrokovym dla kąta narzędzia
- 6 Bezpieczny i niezawodny system odstawiania z łatwą obsługą - całkowicie bez narzędzi
- 7 Nowa rama szybkiej wymiany z półautomatycznym ryglowaniem narzędzi – dostępna także jako rama kombi, kompatybilna z innymi markami



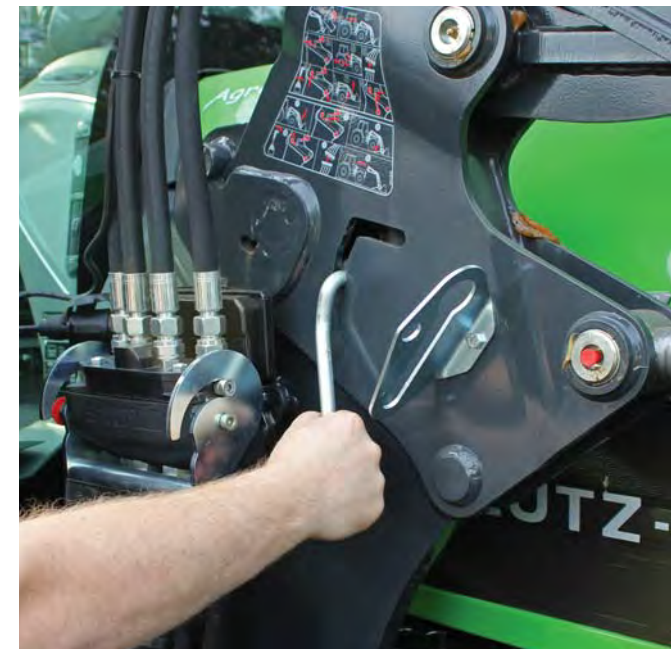
OD 30 LAT POSTĘPOWY – SYSTEM NAJAZDOWY STOLL



Never change a winning team! Nigdy nie zmieniaj zwycięskiego zespołu! Z funkcją Drive-In od trzech dekad kierowca może swój ładowacz STOLL wygodnie zamontować na jego ciągniku. Bowiem od tego czasu system najazdowy nie zmienił się - i to celowo. Zaleta: nowy ładowacz czołowy pasuje także do 30-letniego wspornika.

Sprawdzony 100 000 razy system najazdowy – wynalazek STOLL – zalicza się obecnie do podstawowego wyposażenia ładowacza czołowego. Stał się niezastąpiony w codziennym użytkowaniu.

Gotowy do użycia w czasie mniejszym niż dwie minuty:



- 1 Przy wjeżdżaniu ładowacz czołowy wślizguje się w mocowanie, aż blokujący sworzeń dotknie górnego końca prowadnicy ślizgowej.
- 2 Z Hydro-Fix wszystkie przewody hydrauliczne mogą zostać podłączone do ciągnika jednocześnie. Ładowacz czołowy zostaje lekko uniesiony, aby blokujący sworzeń zamocować w haku wychwytyjącym prowadnicę ślizgowej.

- 3 Dźwignia ryglująca zostaje wciśnięta, a ładowacz czołowy umocowany bezpiecznie na części mocującej. Następnie ładowacz czołowy zostaje wyżej uniesiony.

- 4 Wsporniki podpierające można składać i rozkładać bez narzędzi.



WYBOISTE DROGI – Z COMFORT-DRIVE I TAK DELIKATNE SIEDZENIE

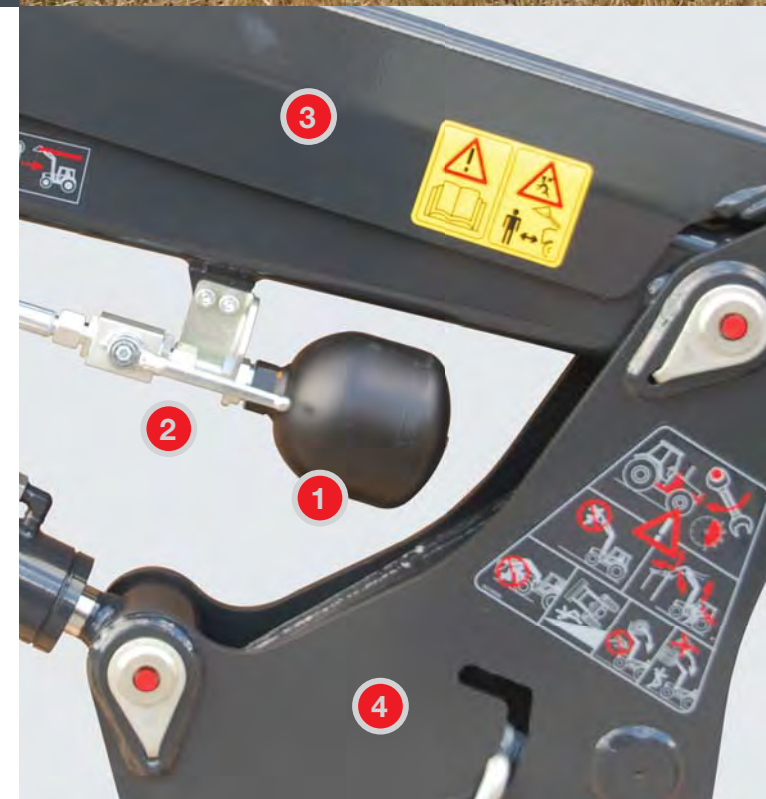


Delikatne jazdy także na nierównym terenie - dzięki systemowi tłumienia drgań Comfort Drive

- Czy to na drogach czy na polach: Wszędzie tam, gdzie podłoże jest nierówne, można użyć Comfort Drive.
- Ta wyposażeniowa funkcja zmniejsza uderzenia ładowacza i narzędzia - a pojazd jest chroniony. Nawet plecy kierowcy za to dziękują.
- Warto wiedzieć: W związku z tym, że zastosowany tutaj zasobnik hydrauliczny wbudowany jest pod wahacz, nie ma żadnych zakłóceń pola widzenia przez zewnętrzne części.
- Wniosek: Comfort Drive jest świetnym rozwiązaniem wysokiego szczebla z firmy STOLL.

Jak działa Comfort-Drive?

Poniżej wahacza ładowacza wbudowany jest zasobnik azotu. Z jednej strony jest on wypełniony olejem, a z drugiej azotem. Drgania, które powstają podczas jazdy, zostają tutaj amortyzowane, przez to że azot się rozszerza, a olej wciska z powrotem. Zaleta: W codziennym użytkowaniu Comfort-Drive jest szczególnie stabilny i skuteczny.



- 1 pęcherz azotu
- 2 zawór odcinający
- 3 dźwigar wahacza
- 4 kolumna wjazdowa

Comfort-Drive jest umiejscowiony ochronnie pomiędzy kolumną wjazdową a dźwigarem wahacza. Można go włączać i wyłączać poprzez zawór odcinający.

» Ta funkcja wyposażeniowa zmniejsza uderzenia ładowacza i narzędzia - a pojazd jest chroniony. Nawet plecy kierowcy za to dziękują. «



NARZĘDZIE ROBOCZE POD KONTROLĄ

Właśnie tak dołączanie narzędzi staje się krótkim postojem



1 Podjechać i zaczepić ładowacz czołowy



2 Przechylić narzędzie – ryglowanie zatrzymuje się automatycznie



3 Podłączyć przyłącze hydrauliczne



Wszystkie narzędzia robocze z mocowaniem Euro pasują do ramy szybkiej wymiany Euro.



Rama szybkiej wymiany Skid Steer zapewnia dobrą widoczność na narzędzie robocze – jest to idealne do prac z łańcuchem balotowym albo widłami do palet.

Kąt nasypu



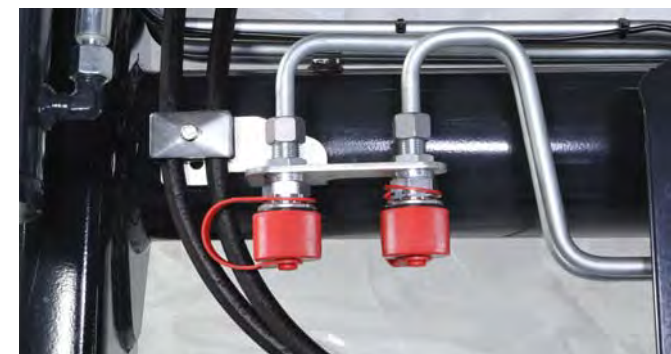
Wszystko pozostaje w narzędziu: Dzięki doskonałemu kątowi nachylenia (nasypu) nie ma żadnych wysypanych strat przy ładowaniu

Kąt wysypu



W ten sposób szufla będzie kompletnie pusta – kąty wysypu narzędzia zapewniają efektywną pracę.

Trzeci obwód sterowniczy



Efektywne wykorzystanie narzędzi hydraulicznych - dzięki trzeciemu obwodowi sterowania nie jest konieczny do tego inny specjalny zespół sterowania.

» Pod względem kątów nasypu i wysypu STOLL gra tradycyjnie w innej lidze. Dla modeli tej wielkości ClassicLine z kątem wysypu maksymalnie do 63 stopni jest klasą samą w sobie. «



ZESTAW NARZĘDZI ROBOCZYCH GLOBAL – PERFEKCYJNE UZUPEŁNIENIE CLASSICLINE

Chwytek do balotów zafoliowanych

Tak pozostaną Państwa zafoliowane baloty nieuszkodzone. Chwytek do balotów zafoliowanych nie ma ostrych krawędzi i został skonstruowany specjalnie do transportu i przeładunku owiniętych w folię okrągłych bel.

	nr zamówienia Nr.	szerokość otwarcia w mm (największa/najmniejsza)	masa w kg					
	3571470	1.400/800	114					
do bel okrągłych o $\varnothing$ od 0,80 m do 1,40 m, konieczny trzeci obwód sterowania								

Widły do palet

Ładunek palet jest naprawdę prosty. Dzięki stabilnej konstrukcji możecie Państwo podnieść widłami do palet do 1000 kg. Odstęp zębów paletowych możecie Państwo dopasować według własnych potrzeb.

	nr zamówienia Nr.	udźwig w kg	długość zębów w mm	masa w kg				
	Widły do palet							
	3567980	1.000	1.000	113				
	Rama							
	3567990	1.000	–	59				
	Zęby do palet (dane za sztukę)							
	3570700	500	1.000	27				

Szufla do materiałów lekkich

Ładowanie albo zgarnianie to żaden problem. Z solidną i wytrzymałą krawędzią tnącą możecie Państwo optymalnie kopać w luźnej ziemi albo załadować luźne materiały sypkie.

	nr zamówienia Nr.	szerokość w m	Pojemność nasykowa w m³	Pojemność wypełniona w m³	masa w kg			
	3550490	1,40	0,45	0,36	99			
	3550500	1,60	0,52	0,41	109			
	3550510	1,85	0,61	0,48	131			
	3550520	2,10	0,70	0,55	171			

Lanca balotowa

Lanca do wszystkich bel. Z lancą balotową możecie Państwo łatwo i bezpiecznie transportować baloty okrągłe i sześciennie. Jej zęby możecie Państwo w zależności od celu i przeznaczenia łatwo umiejscowić w ramie.

	nr zamówienia Nr.	udźwig w kg	długość zębów w mm	masa w kg				
	3611810	700	2x800	68				
	3608420	700	2x1.200	76				
	Rama							
	3608430			58				
	Zęby							
	0476240		800	5				
	Zęby							
	1330130		1.200	9				
	Lanca balotowa została skonstruowana do użytkowania z balotami okrągłymi i czworokątnymi							



OBSESJA NA PUNKCIE TECHNIKI?
WSZYSTKIE DANE W SKRÓCIE!



CL-P-wahacz z mechanicznym prowadzeniem równoległym

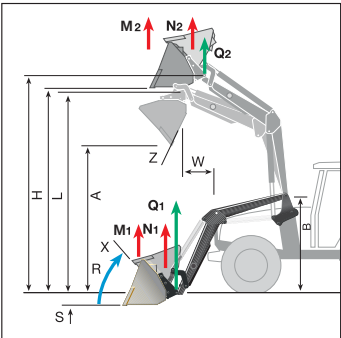


CL-H-wahacz bez prowadzenia równoległego

ClassicLine				CL 655		CL 755 / CL 755.1		CL 855 / CL 855.1		CL 955 / CL 955.1	
typ				P	H	P	H	P	H	P	H
pasujące do traktorów z mocą silnika kW / KM			kW PS	35-50 45-65		40-60 55-80		50-80 65-100		55-90 75-120	
siła udźwigu w punkcie obrotu narzędzia	na dole u góry	Q1 Q2	daN	1.480 1.160		1.720 1.210		1.860 1.340	2.170 1.570	1.990 1.460	2.300 1.690
siła udźwigu (szufla) 300 mm przed punktem obrotu	na dole u góry	N1 N2	daN	1.480 1.160	1.240 950	1.720 1.210	1.450 1.000	1.860 1.340	1.860 1.310	1.990 1.460	1.990 1.420
siła udźwigu (paleta) 900 mm przed punktem obrotu	na dole u góry	M1 M2	daN	1.480 1.160	940 700	1.720 1.210	1.100 740	1.860 1.340	1.440 980	1.990 1.460	1.570 1.090
siła zrywania 900 mm przed punktem obrotu		R	daN	1.780	1.510	2.190	1.490	2.240	2.010	2.480	2.010
Maksymalna wysokość unoszenia w punkcie obrotu narzędzia		H	mm	3.010		3.460		3.760		4.080	
wysokość przeladunku		L	mm	2.800		3.250		3.550		3.870	
wysokość wysypu		A	mm	1.920		2.390		2.710		3.040	
rozpiętość wysypu		W	mm	600		650		700		785	
głębokość kopania		S	mm	210		210		210		210	
punkt obrotu wahacza		B	mm	1.400		1.660		1.780		1.930	
kąt nasypu	na dole	X	°stopni	43		43		46		46	
Kąt wysypu	u góry	Z	°stopni	63		63		58		58	
moc pompy			l/min.	50		50		50		60	
czas udźwigu			sec	4		4		5		5	
czas nasypu, narzędzie robocze	na dole		sec	1,5		1,5		1,5		1,5	
czas wysypu, narzędzie robocze	u góry		sec	1,7		1,7		1,7		1,7	
ciężar, wahacz bez narzędzia roboczego			kg	315	275	335	290	355	315	395	345

H = Ładowacz czołowy bez prowadzenia równoległego, P = Ładowacz czołowy z mechanicznym prowadzeniem równoległym
Ładowacz czołowy ClassicLine: do ciągników z 35 - 90 kW (45 - 120 KM) i masie własnej 5,2 tony.

typ wahacza	typ wahacza
655/755/855/955	Wahacz standardowy (szerokość wahacza 916 mm)
755.1/855.1/955.1	Szeroki wahacz (szerokość wahacza 1100 mm)



narzędzie robocze	seria	nr zamówienia Nr.	szerokość w m	CL 655 P/H	CL 755 P/H	CL 855 P/H	CL 955 P/H
Szufla do materiałów lekkich	Global	3550490	1,40	•	•		
Szufla do materiałów lekkich	Global	3550500	1,60		•	•	•
Szufla do materiałów lekkich	Global	3550510	1,85			•	•
Szufla do materiałów lekkich	Global	3550520	2,10				•
Lanca balotowa	Global	3553590		•	•	•	•
Chwytnak do balotów zafoliowanych	Global	3571470		•	•	•	•
Widły do dużych beł	Global	3560670		•	•	•	•
Widły do palet	Global	3567980		•	•	•	•

Wszelkie zmiany zastrzeżone. Ilustracje częściowo z wyposażeniem opcjonalnym. Ładowacze czołowe muszą być zawsze odstawione z odpowiednim narzędziem roboczym. Z powodów prezentacyjnych na tej ilustracji zostało to pominięte. Wyposażenie STOLL i oferowane komponenty przeznaczone są wyłącznie w celu zgodnej z przeznaczeniem pracy z ładowaczami czołowymi STOLL



Wszelkie zmiany zastrzeżone. Ilustracje częściowo z wyposażeniem opcjonalnym.



STOLL

Specjalista w zakresie ładowaczy czołowych.

Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH
Bahnhofstr. 21 | 38268 Lengede
telefon: +49 (0) 53 44 / 20-0 | faks: +49 (0) 53 44 / 20-182
e-Mail: csc-teamsales@stoll-germany.com
internet: www.stoll-germany.com

STOLL w internetowej sieci:

Można polubić STOLL na Facebooku i śledzić nas na Instagramie i na YouTube.

www.facebook.com/STOLLFrontloader
www.instagram.com/STOLLFrontloader
www.youtube.com/STOLLFrontloader